

中国城市轨道交通协会 信息

第 5 期（总第 58 期）

2024 年 07 月 01 日

快 报

2024 年上半年中国内地城轨交通线路概况

截至 2024 年 6 月 30 日，中国内地共有 58 个城市投运城轨交通线路 11409.79 公里，其中，2024 年上半年新增城轨交通运营线路 194.06 公里。

从运输能力来看，在 11409.79 公里的城轨交通运营线路中，大运能系统（地铁）8689.51 公里，占比 76.16%；中运能系统（含轻轨、跨座式单轨、市域快轨、磁浮交通、自导向轨道系统）1922.21 公里，占比 16.85%；低运能系统（含有轨电车、电子导向胶轮系统、导轨式胶轮系统、悬挂式单轨）798.07 公里，占比 6.99%。

截至 2024 年 6 月 30 日，中国内地城轨交通运营线路总体系统制式结构情况见图 1。中国内地各城市城轨交通运营线路长度情况见图 2。中国内地已开通城轨交通线路长度统计见附表 1，

2024 年当年新增城轨交通线路汇总见附表 2。

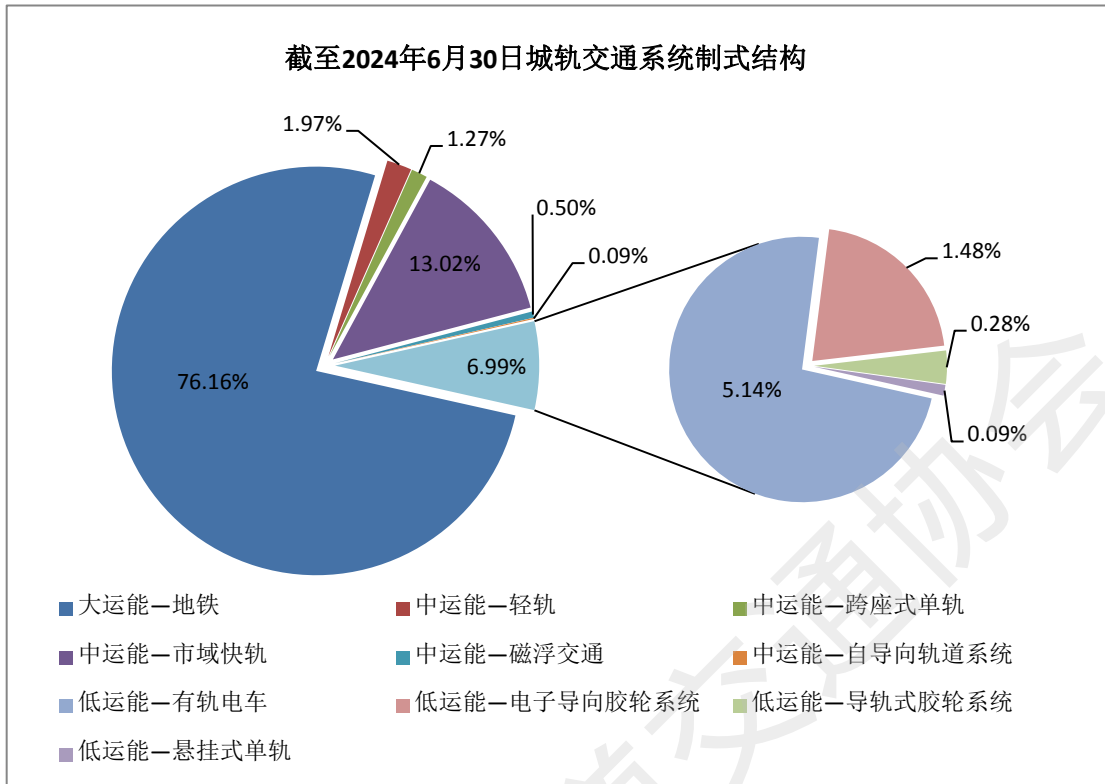


图 1 统计期末中国内地城轨交通运营线路制式结构情况

2024 年上半年无新增城轨交通运营城市，上半年有城轨交通新线、新段或延长线开通运营的城市 10 个，分别为无锡、长春、南京、绍兴、青岛、合肥、成都、宁波、长沙、苏州 10 市。另据珠海市 2024 年 5 月 7 日发布的（珠府函〔2024〕71 号）《关于有轨电车 1 号线终止运营及开展梅华路路面修复工程事项的通告》的相关内容，本统计期核减城轨交通运营城市 1 个，核减运营线路 1 条，核减运营线路长度 8.81 公里。

2024 年上半年共新开通运营车站 132 座，其中有 1 座车站仅为新车站投运，不涉及线路长度增加。

2024 年上半年共计新增城轨交通运营线路 194.06 公里。新增运营线路 6 条，新开后通段或既有线路的延伸段 4 段。新增

的 194.06 公里城轨交通运营线路共涉及 3 种系统制式，其中，地铁 146.40 公里，占比 75.44%；市域快轨 30.40 公里，占比 15.67%；有轨电车 17.26 公里，占比 8.89%。

从运输能力来看，新增大运能系统（地铁）146.40 公里，占比 75.44%；中运能系统（市域快轨）30.40 公里，占比 15.67%；低运能系统（有轨电车）17.26 公里，占比 8.89%。

2024 年下半年预计还将开通城轨交通运营线路超 600 公里，全年新投运城轨交通线路总长度预计超 800 公里。

附表 1: 2024 年上半年中国内地已开通城轨交通线路统计表

附表 2: 2024 年上半年中国内地新增城轨交通线路汇总表

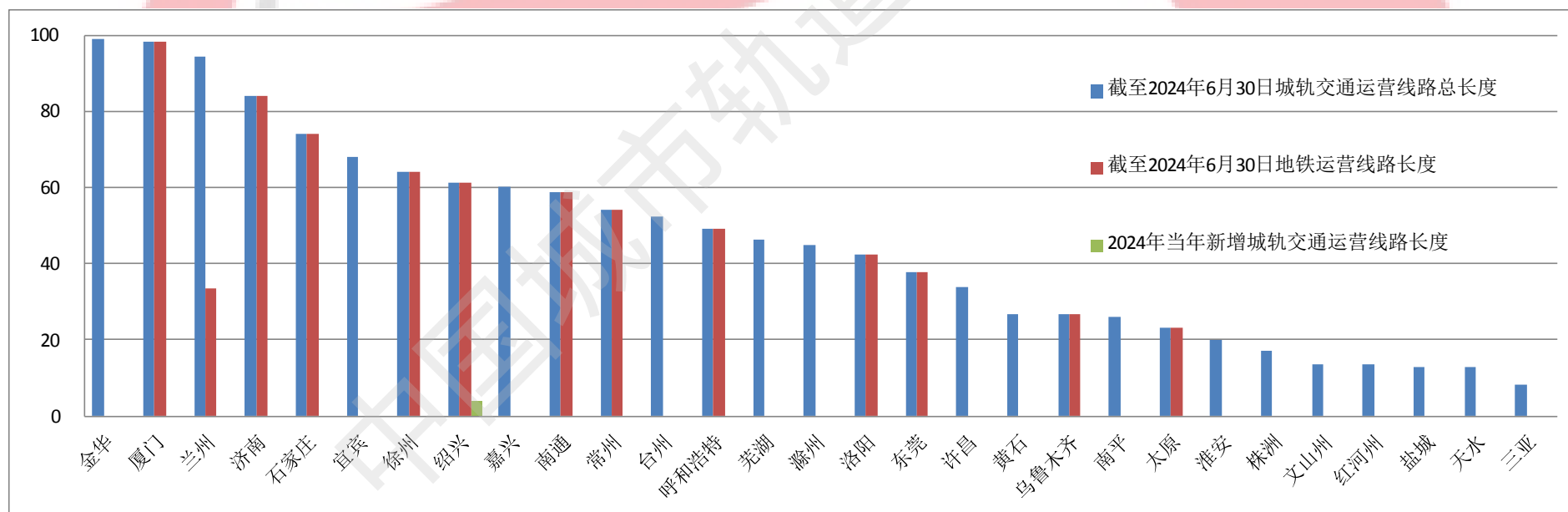
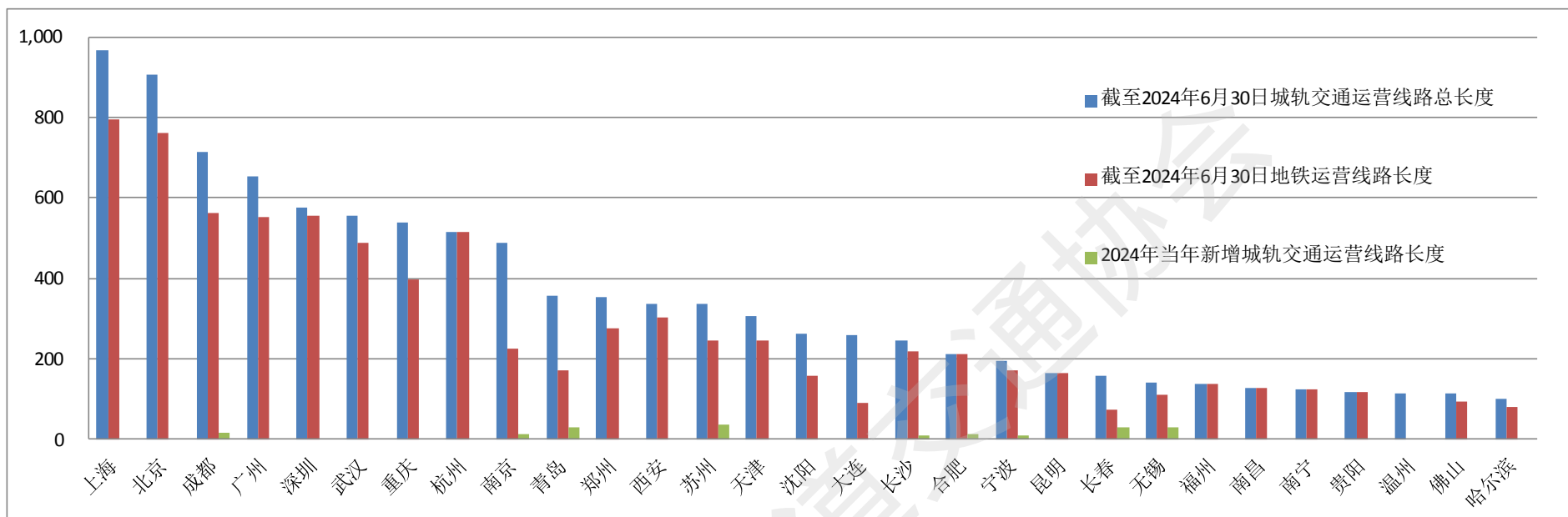


图 2 统计期末各城市城轨交通运营线路长度情况

(此页无正文)

报：国家发展改革委郑栅洁主任、李春临副主任并政策研究室、发展战略和规划司、基础设施发展司、产业发展司、创新和高技术发展司、法规司、人事司

住房和城乡建设部倪虹部长、秦海翔副部长并标准定额司、城市建设司、工程质量安全监管司

交通运输部李小鹏部长并法制司、综合规划司、人事教育司、运输服务司

工业和信息化部金壮龙部长、辛国斌副部长并运行监测协调局、装备工业一司、装备工业二司、无线电管理局

人力资源和社会保障部王晓萍部长并职业能力建设司、专业技术人员管理司

国家统计局康义局长并统计设计管理司

国家市场监督管理总局罗文局长并标准创新管理司、认证监督管理委员会

教育部职业教育与成人教育司

科学技术部国家科学技术奖励工作办公室

送：协会领导

发：会员单位、协会所属机构、秘书处各部室

中国城市轨道交通协会

地 址：北京市西城区莲花池东路甲五号院1号楼白云时代大厦A座19、20层

网 址： www.camet.org.cn

电 话：（010）83935733

传 真：（010）83935700



附表 1

2024 年上半年中国内地已开通城轨交通运营线路统计表

| 序号 | 城市 | 截至 2024 年 6 月 30 日运营线路长度 (公里) | | | | | | | | | | | 其中 2024 年当年新增运营线路长度 (公里) | | | | | | | | | | |
|----|-----|-------------------------------|--------|--------|-------|--------|-------|---------|--------|----------|---------|-------|--------------------------|-------|----|-------|------|------|---------|-------|----------|---------|-------|
| | | 合计 | 地铁 | 轻轨 | 跨座式单轨 | 市域快轨 | 磁浮交通 | 自导向轨道系统 | 有轨电车 | 电子导向胶轮系统 | 导轨式胶轮系统 | 悬挂式单轨 | 合计 | 地铁 | 轻轨 | 跨座式单轨 | 市域快轨 | 磁浮交通 | 自导向轨道系统 | 有轨电车 | 电子导向胶轮系统 | 导轨式胶轮系统 | 悬挂式单轨 |
| 1 | 北京 | 907.08 | 760.79 | | | 115.33 | 10.20 | | 20.76 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 上海 | 967.12 | 795.37 | | | 56.00 | 29.11 | 6.29 | 39.70 | 40.65 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 天津 | 306.16 | 246.05 | 52.25 | | | | | 7.86 | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 重庆 | 538.20 | 396.13 | | 98.45 | 28.22 | | | | | 15.40 | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 广州 | 653.34 | 550.84 | | | 76.50 | | 3.90 | 22.10 | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 深圳 | 575.62 | 555.40 | | | | | | 11.72 | | 8.50 | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 武汉 | 556.39 | 486.75 | | | | | | 59.14 | | | 10.50 | | | | | | | | | | | |
| 8 | 南京 | 489.32 | 226.11 | | | 246.50 | | | 16.71 | | | | 12.89 | 12.89 | | | | | | | | | |
| 9 | 沈阳 | 262.20 | 159.59 | | | | | | 102.61 | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 长春 | 158.31 | 72.60 | 68.20 | | | | | 17.51 | | | | 29.60 | 29.60 | | | | | | | | | |
| 11 | 大连 | 260.47 | 90.12 | 103.80 | | 43.15 | | | 23.40 | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 成都 | 713.18 | 562.42 | | | 94.20 | | | 56.56 | | | | 17.26 | | | | | | | 17.26 | | | |
| 13 | 西安 | 337.53 | 304.73 | | | 26.30 | | | 6.50 | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 哈尔滨 | 100.33 | 82.13 | | | | | | 18.20 | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 苏州 | 336.66 | 246.09 | | | 41.25 | | | 44.22 | 5.10 | | | 36.12 | 36.12 | | | | | | | | | |
| 16 | 郑州 | 353.54 | 277.11 | | | 76.43 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 昆明 | 165.85 | 165.85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 杭州 | 516.00 | 516.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 佛山 | 115.40 | 94.60 | | | | | | 20.80 | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 长沙 | 244.61 | 217.80 | | | | 18.55 | | | | 8.26 | | 9.88 | 9.88 | | | | | | | | | |
| 21 | 宁波 | 194.18 | 172.65 | | | 21.53 | | | | | | | 9.04 | 9.04 | | | | | | | | | |
| 22 | 无锡 | 141.17 | 110.77 | | | 30.40 | | | | | | | 30.40 | | | 30.40 | | | | | | | |
| 23 | 南昌 | 128.45 | 128.45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 兰州 | 94.46 | 33.46 | | | 61.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 序号 | 城市 | 截至 2024 年 6 月 30 日运营线路长度 (公里) | | | | | | | | | | | 其中 2024 年当年新增运营线路长度 (公里) | | | | | | | | | | |
|----|------|-------------------------------|--------|----|-------|--------|------|---------|-------|----------|---------|-------|--------------------------|-------|----|-------|------|------|---------|------|----------|---------|-------|
| | | 合计 | 地铁 | 轻轨 | 跨座式单轨 | 市域快轨 | 磁浮交通 | 自导向轨道系统 | 有轨电车 | 电子导向胶轮系统 | 导轨式胶轮系统 | 悬挂式单轨 | 合计 | 地铁 | 轻轨 | 跨座式单轨 | 市域快轨 | 磁浮交通 | 自导向轨道系统 | 有轨电车 | 电子导向胶轮系统 | 导轨式胶轮系统 | 悬挂式单轨 |
| 25 | 青岛 | 357.07 | 171.50 | | | 176.80 | | | 8.77 | | | | 30.80 | 30.80 | | | | | | | | | |
| 26 | 淮安 | 20.07 | | | | | | | 20.07 | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | 福州 | 138.94 | 138.94 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | 东莞 | 37.79 | 37.79 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | 南宁 | 124.96 | 124.96 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 合肥 | 210.96 | 210.96 | | | | | | | | | | 13.97 | 13.97 | | | | | | | | | |
| 31 | 石家庄 | 74.28 | 74.28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | 贵阳 | 116.91 | 116.91 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | 厦门 | 98.40 | 98.40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | 乌鲁木齐 | 26.80 | 26.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | 温州 | 115.45 | | | | 115.45 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | 济南 | 84.10 | 84.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 37 | 常州 | 54.03 | 54.03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 徐州 | 64.09 | 64.09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39 | 呼和浩特 | 49.03 | 49.03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | 天水 | 12.93 | | | | | | | 12.93 | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | 三亚 | 8.37 | | | | | | | 8.37 | | | | | | | | | | | | | | |
| 42 | 太原 | 23.28 | 23.28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 43 | 株洲 | 17.00 | | | | | | | 17.00 | | | | | | | | | | | | | | |
| 44 | 宜宾 | 68.09 | | | | | | | 68.09 | | | | | | | | | | | | | | |
| 45 | 洛阳 | 42.46 | 42.46 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46 | 嘉兴 | 60.12 | | | | 46.32 | | | 13.80 | | | | | | | | | | | | | | |
| 47 | 绍兴 | 61.40 | 61.40 | | | | | | | | | | 4.10 | 4.10 | | | | | | | | | |
| 48 | 文山州 | 13.40 | | | | | | | 13.40 | | | | | | | | | | | | | | |
| 49 | 芜湖 | 46.20 | | | 46.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 序号 | 城市 | 截至 2024 年 6 月 30 日运营线路长度 (公里) | | | | | | | | | | | 其中 2024 年当年新增运营线路长度 (公里) | | | | | | | | | | |
|----|-----|-------------------------------|----------------|---------------|---------------|----------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------------------|---------------|----|-------|------|------|---------|------|----------|---------|--------------|
| | | 合计 | 地铁 | 轻轨 | 跨座式单轨 | 市域快轨 | 磁浮交通 | 自导向轨道系统 | 有轨电车 | 电子导向胶轮系统 | 导轨式胶轮系统 | 悬挂式单轨 | 合计 | 地铁 | 轻轨 | 跨座式单轨 | 市域快轨 | 磁浮交通 | 自导向轨道系统 | 有轨电车 | 电子导向胶轮系统 | 导轨式胶轮系统 | 悬挂式单轨 |
| 50 | 南平 | 26.17 | | | | | | 26.17 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51 | 金华 | 98.95 | | | | 98.95 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 52 | 南通 | 58.78 | 58.78 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 53 | 台州 | 52.40 | | | | 52.40 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 54 | 黄石 | 26.88 | | | | | | 26.88 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55 | 盐城 | 13.00 | | | | | | | 13.00 | | | | | | | | | | | | | | |
| 56 | 红河州 | 13.40 | | | | | | 13.40 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57 | 滁州 | 44.83 | | | | 44.83 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 58 | 许昌 | 33.70 | | | | 33.70 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合计 | | 11409.79 | 8689.51 | 224.25 | 144.65 | 1485.26 | 57.86 | 10.19 | 586.87 | 168.54 | 32.16 | 10.50 | 194.06 | 146.40 | | | | | | | | | 17.26 |

注： 根据 2024 年 5 月 7 日发布的珠府函（2024）71 号相关通告内容，本统计期核减城轨交通运营城市 1 个珠海市，核减运营线路 1 条珠海有轨电车 1 号线，核减运营线路长度 8.81 公里

附表 2

2024 年上半年中国内地新增城轨交通线路汇总表（按开通时间排序）

| 序号 | 城市 | 线路名称 | 线路长度 (公里) | 开通时间 | 系统制式 | 车站数 (座) | 备注 |
|----|----|-----------------|--------------|------------|------|------------|---|
| 1 | 无锡 | S1 线 | 30.40 | 2024.01.31 | 市域快轨 | 9 | 共设 10 站，预留霞客湾科学城 1 站 |
| 2 | 长春 | 轨道交通 6 号线 | 29.60 | 2024.03.28 | 地铁 | 22 | |
| 3 | 南京 | 地铁 5 号线南段 | 12.89 | 2024.03.31 | 地铁 | 9 | |
| 4 | 绍兴 | 地铁 1 号线支线首通段 | 4.10 | 2024.04.01 | 地铁 | 4 | |
| 5 | 青岛 | 地铁 6 号线一期工程 | 30.80 | 2024.04.26 | 地铁 | 21 | |
| 6 | 合肥 | 地铁 4 号线南延伸段 | 13.97 | 2024.05.01 | 地铁 | 7 | 共设 8 站，其中紫云湖站暂缓开通 |
| 7 | 成都 | 都江堰 M-TR 有轨电车专线 | 17.26 | 2024.05.15 | 有轨电车 | 19 | 主线 13.813 公里，支线 3.446 公里 共设 21 站，其中文旅城南站、金马河西 站 2 站暂缓开通 |
| 8 | 宁波 | 轨道交通 3 号线二期 | 9.04 | 2024.06.28 | 地铁 | 5 | |
| 9 | 长沙 | 地铁 1 号线北延一期工程 | 9.88 | 2024.06.28 | 地铁 | 5 | |
| 10 | 苏州 | 轨道交通 6 号线 | 36.12 | 2024.06.29 | 地铁 | 30 | 共设 31 站，其中中华云路站暂缓开通 |
| 合计 | | / | 194.06 | / | / | 131 | / |

注：另有仅单独开通车站，线路长度未增加的新开车站共计 1 座未列入表中