

中国城市轨道交通协会

中城轨〔2025〕12号

中国城市轨道交通协会 关于发布《2025年团体标准立项指南》的通知

各会员单位：

为全面落实《国家标准化发展纲要》《交通强国建设纲要》《质量强国建设纲要》以及国家“双碳”战略等相关政策部署，助力城市轨道交通行业可持续高质量发展，做好2025年中国城市轨道交通协会团体标准立项工作，现发布《2025年团体标准立项指南》，请各会员单位结合实际需求，积极申报协会团体标准制修订计划项目。



中国城市轨道交通协会

2025 年团体标准立项指南

为全面落实《国家标准化发展纲要》《交通强国建设纲要》《质量强国建设纲要》以及国家“双碳”战略等相关政策部署，按照《城市轨道交通发展战略与“十四五”发展思路研究报告》《中国城市轨道交通智慧城轨发展纲要》《中国城市轨道交通绿色城轨发展行动方案》《中国城市轨道交通融合城轨发展指南》《中国城市轨道交通既有线改造指导意见》《中国城市轨道交通协会关于促进城市轨道交通企业财务可持续发展指导意见》，以及即将发布的《中国城市轨道交通国创城轨发展规划》提出的战略目标和建设重点，以建设适应城市轨道交通高质量发展的团体标准体系为主线，重点聚焦智慧城轨、绿色城轨、融合城轨、国创城轨，强化既有线改造等技术应用与标准体系建设，推动行业高质量发展。以建立并实施智慧、绿色、融合、自主化技术标准和管理规范为着力点，为装备技术认证、管理体系认证、绿色城轨认证等提供有力支撑，做好 2025 年协会团体标准立项工作，特制定本指南。

一、总体要求

（一）坚持需求导向

进一步推进城轨领域标准的全覆盖，加大团体标准制定力度。聚焦城市轨道交通各专业领域标准需求，围绕国家发展战略和重大工程建设需求，以国家标准、行业标准为基础，发挥团体标准深化、细化、支撑和技术引领的作用，推动城轨领域标准化与

科技创新互动发展，强化关键技术领域团体标准制定，优先保障涉及关键技术标准立项，定向征集并加快制定认证相关标准，满足行业认证需求。同时为避免重编制轻应用的现象，将优先保障编制单位对所申请立项的标准有明确应用工程、场景、机制及计划的标准立项。

（二）坚持创新驱动

以科技创新和管理创新为源动力推动团体标准水平提升，加强绿色低碳、智能智慧、多元融合、产业链安全、循环经济和未来产业等新兴领域的标准技术创新与应用，加快重点领域标准有效供给与提档升级，以团体标准促进科技成果的转化应用。

（三）优化标准体系

继续围绕国家战略、市场需求，新技术、新产品、新模式的发展方向，以问题导向、需求导向为目标，围绕《城市轨道交通分类》中的各项制式，加快低运能系统各制式的团体标准建设工作，吸收绿色城轨、地铁车辆延寿、维修策略优化标准体系研究成果，自上而下推动标准规划的编制工作，考虑信息化、智慧化、安全、绿色、双碳、车辆延寿和维修策略优化、运营服务提升等因素，优化标准体系中各级子体系的系统性、协调性、延展性和适用性，充分发挥标准的引领作用，做好未来五年标准制修订规划并有序实施。

（四）推进“双提升”工作

继续加快团体标准立项由追求数量规模向注重质量效益转变。持续强化“双提升”试点工作，落实标准起草工作组和分会/分支机构的第一、第二主体责任，质量和效率两手抓。进一

步强化团体标准制修订的前期预研，在立项申报时应具备一定的工作基础和技术研究基础，提供预研材料，提升申报项目的质量水平和成熟度。在编写项目申报书时，重点指出编制团标的必要性、可行性，重点分析本标准与相关国家标准、行业标准等文件的协调性、互补性、差异性。加快有修订和外文版标准需求、符合产业重点发展方向及行业示范工程成果的团体标准立项及起草工作。

（五）升级转化标准

进一步推动实施效果良好、先进适用、符合国家标准制定范围的团体标准转化为国家标准；引导国家标准的起草单位制定高于国家标准技术水平的团体标准；推进有基础的团体标准编制外文版，鼓励同步立项、同步制修订团体标准外文版。

二、立项重点

（一）专业通用类团体标准

对城市轨道交通行业内暂无国家标准、行业标准的专业通用类项目，鼓励立项团体标准；对行业内已有国家标准、行业标准，但在技术应用上已有重大改进、更新的领域，鼓励立项团体标准；鼓励团体标准同步制定外文标准。

（二）团体标准化指导性技术文件

鼓励科学技术研究成果转化为团体标准。为缓解新技术、新产品、新工艺、新材料等科技成果在城市轨道交通领域实际应用中过程中没有标准可依的矛盾，对技术尚在发展中，需要有相应的标准化文件引导其发展或具有标准化价值，尚不能制定为团体标准的项目，鼓励制定团体标准化指导性技术文件。

（三）重点方向

1. 智慧城轨

继续推进城轨信息化基础设施、数据资源、网络安全、智慧化建造、智慧运行、智慧维保、智慧服务、网络化智能调度及智能列车控制系统、智慧能源系统和智能化装备等领域的团体标准制修订工作。

2. 绿色城轨

依据绿色城轨标准规划，定向征集、制定一批重点、急需的绿色城轨团体标准。在绿色规划设计、绿色建造、绿色建筑（绿色线路、绿色车站、绿色车辆基地、绿色 TOD）、绿色装备产品、运营能耗、碳减排测算方法、碳足迹监测认证、绿色评价、绿色循环经济等方向有一定研究基础的领域或急需的技术，优先制定团体标准或团体标准化指导性技术文件。

3. 融合城轨

依据融合城轨发展指南的总体要求，推动贯通线路在规划设计、土建工程、信号制式、供电制式、车辆选型、通信信息等系统的技术统一和标准兼容。聚焦“引客流、增收益、降成本”的技术或服务制定团体标准。加快推进服务于城市市域或都市圈外围地区与中心城区之间的市域轨道交通、四网融合、管理协同等领域的团体标准制修订工作。

4. 地铁车辆延寿、维修策略优化

依据《中国城市轨道交通既有有线改造指导意见》，制定一批重点的地铁车辆延寿及维修策略优化的团体标准，主要涵盖了整车级、子系统级、关键部件级等多个层级系列标准制修订工作。

5. 低运能系统制式

要加强低运能系统各制式的标准研制工作，优先开展专业通用技术标准的制修订工作；加快低运能系统各制式的重点差异性技术和关键子系统等技术标准的制修订工作，如：车辆、轨道梁桥、道岔、供电、车辆段自动化技术等，优化完善规划、设计、建设、验收、运营、降本增效等相关标准及推进低运能系统已发布和在编团体标准的外文版制修订工作。

6. 装备制造

重点推进一批装备产品的质量升级工作，在原有国行标的基础上制定团体标准，并重点开展既有线改造、车辆架大修、超高效空调、工程机械、工务设备、车辆运维、关键设备设施运维、循环经济再制造等方面的团体标准制修订工作。

7. 工程建设

开展“四新”技术在设计、建造、安装、调试、验收等各方面配套的团体标准制修订工作；开展装配式结构、渣土回收利用以及旧线路大修、既有线改造、提升等领域的团体标准制修订工作。

8. 运营与安全管理

推进新线运营验收与接管、设施设备系统更新改造、智慧运营、工程消防设计、应急指挥、风险预防评估、安全保障、运营能耗、保护区管理、公共安全和碳减排测算、乘客服务提升等领域的团体标准制修订工作。

9. 资源经营

将紧密围绕“坚守公益城轨之本，创新经营模式，反哺城轨

发展”的核心理念，专注于城轨资源经营各专业领域内新技术、新产品、新业态的创新实践，以解决 TOD 发展问题为导向，总结经营创新模式的经验，制定一批具有针对性、实用性的团体标准，助力城轨可持续发展。

请各相关单位参考以上立项重点方向提报中国城市轨道交通协会团体标准制修订项目，具体申报要求详见团体标准制修订项目的征集通知。