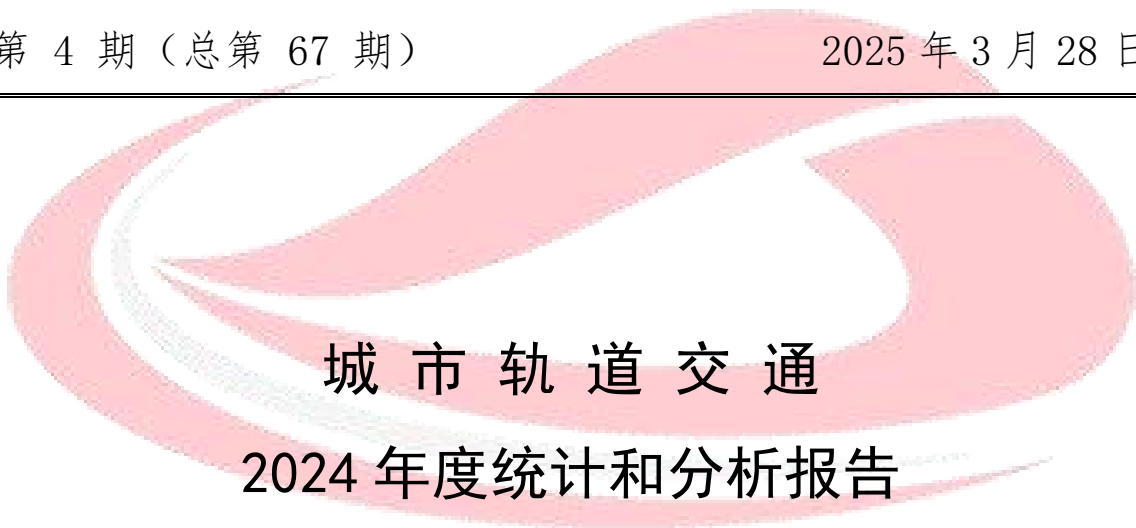


中国城市轨道交通协会 信 息

第 4 期（总第 67 期）

2025 年 3 月 28 日



城 市 轨 道 交 通
2024 年度统计和分析报告



声 明

《城市轨道交通年度统计分析报告》由中国城市轨道交通协会经国家统计局批准发布，是政府相关部门制定政策和规划、行业相关单位和专业技术人员进行分析研究的重要参考资料，未经同意，任何单位、机构和个人不得出售、翻印、过分解读、再发布《城市轨道交通年度统计分析报告》中的信息、数据、分析图表、资料等，引用或转载时请注明信息来源。

中国城市轨道交通协会拥有本报告的所有权和最终解释权。
特此声明。

中国城市轨道交通协会

2025 年 3 月 28 日



目 录

一、 概 述	1
二、 运营情况	3
1 运营规模	3
1.1 运营线路	3
1.2 运营站场	6
1.3 运营线路制式结构	7
1.4 全自动运行线路	8
2 客运量	14
2.1 客运量、进站量	14
2.2 客运强度	19
2.3 线路高峰小时最高断面客流量	21
3 运营服务和安全	36
3.1 车辆配置、运营车公里和平均旅行速度	36
3.2 高峰小时最小发车间隔和线网运营服务时长	37
3.3 运营安全	39
4 运营经济	43
4.1 运营收入	43
4.2 运营成本	43
4.3 运营收支情况	43

5	能耗情况	44
三、	建设情况	48
1	在建项目规模与网络化程度	48
2	运能结构变化和区域交通融合发展	49
3	在建线路系统制式分布与变化趋势	49
4	建设和投资和车辆购置投资完成情况	56
5	城轨交通建设投资 10 年趋势与累计规模	57
四、	规划情况	59
1	在实施建设规划规模和结构变化情况	59
2	规划线路系统制式与运能结构调整趋势	60
3	建设规划实施进展与投资规模	67
4	市域快轨发展现状与区域分布特征	69
五、	思考与建议	72
1	多元融合发展，谱写行业发展新篇章	72
2	直面行业难点，破题行业财务可持续	73
3	既有线改造，顺应行业发展新需求	75
4	拥抱 ESG，践行行业发展新理念	77
	附录 运营线路基础信息概览	80

一、概 述

截至 2024 年底，中国大陆地区（以下文中涉及全国数据均指中国大陆地区，不含港澳台）共有 58 个城市开通城市轨道交通（以下简称城轨交通）运营线路 361 条，运营里程 12160.77 公里。其中，地铁运营线路 9306.09 公里，占比 76.53%；其他制式城轨交通运营线路 2854.69 公里，占比 23.47%。当年运营里程净增长 936.23 公里。

拥有 4 条及以上运营线路，且换乘站 3 座及以上的城市 28 个，占已开通城轨交通运营城市总数的 48.28%。2024 年全年累计完成客运量 322.57 亿人次，同比增长 9.47%；总进站量为 193.61 亿人次，同比增长 9.22%；总客运周转量为 2644.73 亿人次公里，同比增长 7.92%；与上年同期相比全年客运水平整体提升。

2024 年，44 个城市在建线路总长度 5833.04 公里，在建项目的可研批复投资累计 44979.55 亿元，2024 年全年共完成建设投资 4749.41 亿元，同比下降 8.91%，年度完成建设投资总额持续回落。全年完成车辆购置投资共计 248.55 亿元，同比下降 12.40%。据可统计的 33 个城市下一年计划完成投资数据预计，2025 年计划完成投资额合计约 3391.77 亿元，其中，计划完成车辆购置投资合计约 142.61 亿元。

截至 2024 年底，城轨交通线网建设规划在实施的城市共计 42 个，在实施的建设规划线路总长 5531.60 公里（扣除统计期末已开通运营线路以

及截至统计期末连续 3 年及以上处于暂停、暂缓状态的项目); 可统计的在实施建设规划项目可研批复总投资额合计为 39706.60 亿元, 同比下降 2.78%。

2024 年, 城轨交通发展态势良好, 运营规模持续扩大, 运营里程显著增长, 客运量突破 300 亿人次, 再创历史新高, 网络化运营格局进一步完善。城轨交通建设投资趋稳回落, 城轨交通由快速发展期转向高质量、可持续平稳发展期。



二、运营情况

1 运营规模

1.1 运营线路

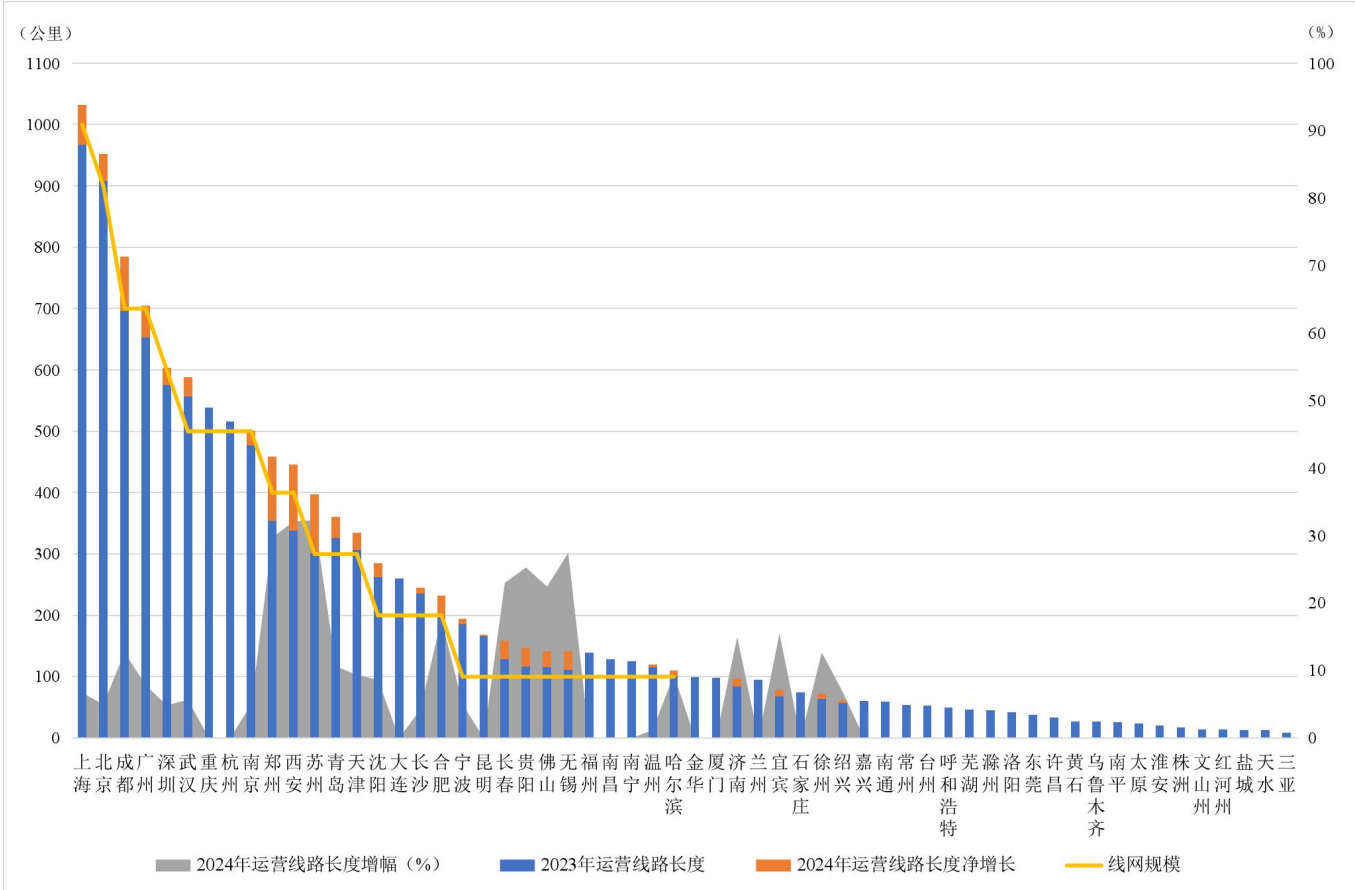
截至 2024 年底，共有 58 个城市（本年度核减珠海市 1 个统计城市）开通城轨交通运营线路 361 条，运营里程达 12160.77 公里。

2024 年城轨交通运营里程净增长 936.23 公里（剔除核减线路 16.67 公里）。新增运营线路 25 条，新开既有线路的延伸段、后通段 26 段。北京、上海等 25 个城市有新线或新段开通运营，其中，西安新增 108.39 公里，居全国首位；郑州、苏州、成都、上海、广州 5 市增量超过 50 公里，运营线路规模增量居前。增长率超过 30%的城市则是苏州和西安，增长率分别为 32.28%和 32.11%。本年度核减城轨交通运营线路 2 条，其中，珠海有轨电车 1 号线 8.81 公里，天津开发区导轨电车 1 号线 7.86 公里。

从 2024 年底累计运营线网规模看，共计 29 个城市的线网规模达到 100 公里及以上。其中，上海 1032.05 公里、北京 952.29 公里，线网规模在全国遥遥领先，已逐步形成超大线网规模；成都、广州 2 市运营里程超过 700 公里；深圳运营里程超过 600 公里；武汉、重庆、杭州、南京 4 市运营里程超过 500 公里；郑州、西安 2 市超过 400 公里；苏州、青岛、天津 3 市超过 300 公里；沈阳、大连、长沙、合肥 4 市超过 200 公里；宁波、昆明、长春、贵阳、佛

山、无锡、福州、南昌、南宁、温州、哈尔滨 11 市超过 100 公里。

各城市城轨交通运营里程及增长幅度详见图 1。



注：1. 广佛线按地理区域划分，佛山境内线路长度 21.50 公里，车站 15 座，此后涉及广佛线运营里程和车站的图示和说明均遵循此原则；

2. 郑许线按地理区域划分，许昌境内线路长度 33.70 公里，车站 11 座，此后涉及郑许线运营里程和车站的图示和说明均遵循此原则；

3. 有轨电车运营线路含上海、沈阳、武汉、长春 4 市共计 60.10 公里共线运营里程。

图 1 2024 年各城市城轨交通运营里程及增长幅度

据不完全统计（敷设方式运营里程缺少红河州滇南中心城市群现代有轨电车示范线及宁滁城际线滁州段数据），2024 年按累计线路敷设方式来分，地下线 8474.86 公里，占比 69.69%；地面线 1325.86 公里，占比 10.90%；高架线 2301.83 公里，占比 18.93%。各城市运营线路基

基础数据详见表 2。

从城市群拥有城轨交通运营线网规模在全国总运营线网规模中的占有率看，长三角城市群 19 个城市开通运营线路 103 条，运营里程 3711.96 公里，全线网总长度占有率 30.52%；京津冀城市群 3 个城市开通运营线路 42 条，运营里程 1361.49 公里，占有率 11.20%；珠三角 4 个城市开通运营线路 42 条，运营里程 1487.26 公里，占有率 12.23%；成渝城市群 3 个城市开通运营线路 34 条，运营里程 1401.18 公里，占有率 11.52%。

2024 年主要城市群城轨交通开通运营线路规模对比情况详见图 2。

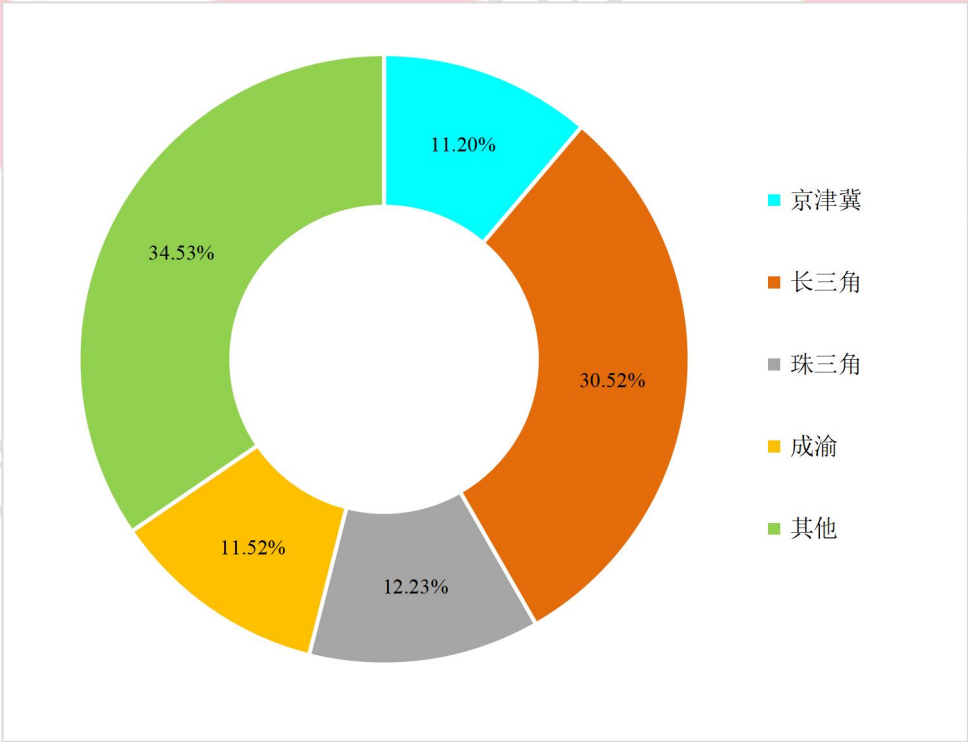


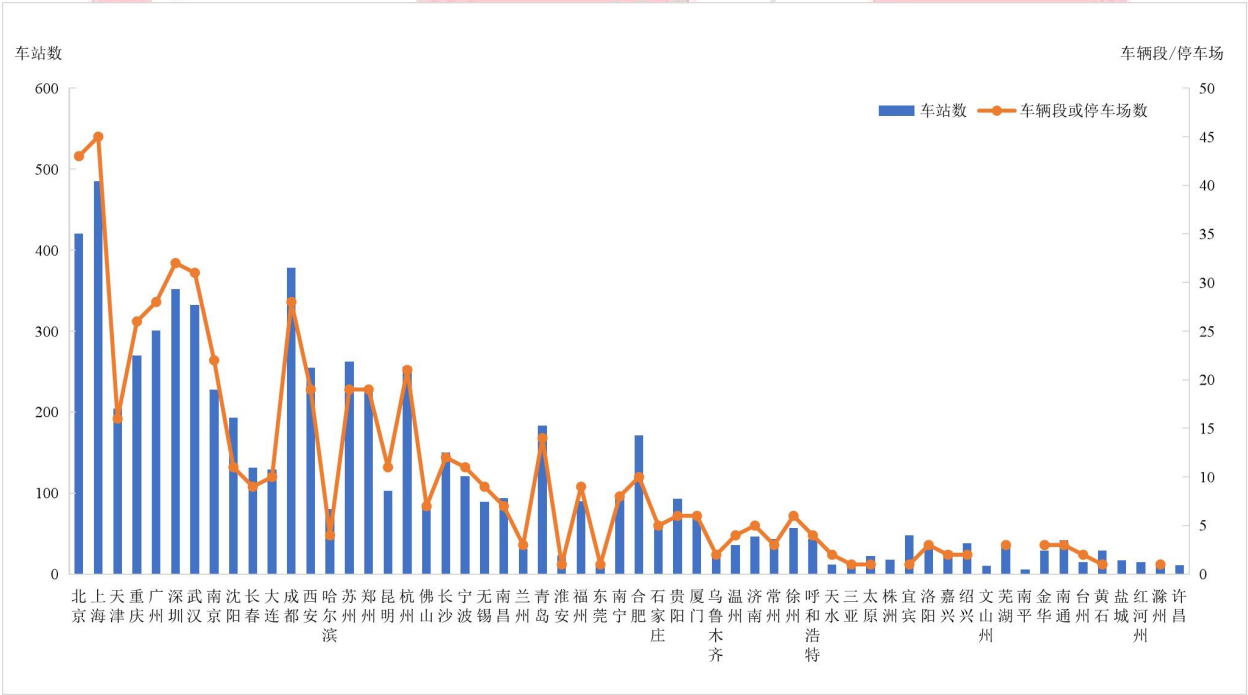
图 2 2024 年主要城市群城轨交通开通运营线路规模对比

1.2 运营站场

截至 2024 年底，全国城轨交通累计投运车站总计 6651 座（线网车站每个车站只计一次，换乘站不重复计算）。其中，换乘车站 980 座，占比 14.73%，同比增加 1.01 个百分点。拥有换乘站的城市达到 44 个，占已开通城轨交通城市的 75.86%。据不完全统计，累计投运车辆段和停车场共计 552 座。

2024 年各城市城轨交通投运站场情况详见图 3。

拥有 4 条及以上运营线路，且换乘站 3 座及以上的城市共计 28 个，占已开通城轨交通运营城市总数的 48.28%。



注：1. 线网车站数量含换乘站，每车站只计一次；

2. 图中车辆段或停车场数曲线仅作平滑连接，无指示意义。

图 3 2024 年各城市城轨交通投运站场情况

1.3 运营线路制式结构

截至 2024 年底，城市轨道交通运营线路包含 10 种制式。其中，地铁 9306.09 公里，占比 76.53%；轻轨 225.85 公里，占比 1.86%；跨座式单轨 144.65 公里，占比 1.19%；市域快轨 1597.25 公里，占比 13.13%；磁浮交通 57.86 公里，占比 0.48%；自导向轨道系统 10.19 公里，占比 0.08%；有轨电车 579.94 公里，占比 4.77%；电子导向胶轮系统 179.09 公里，占比 1.47%；导轨式胶轮系统 49.36 公里，占比 0.40%；悬挂式单轨 10.50 公里，占比 0.09%。各城市城轨交通制式结构情况详见图 4。

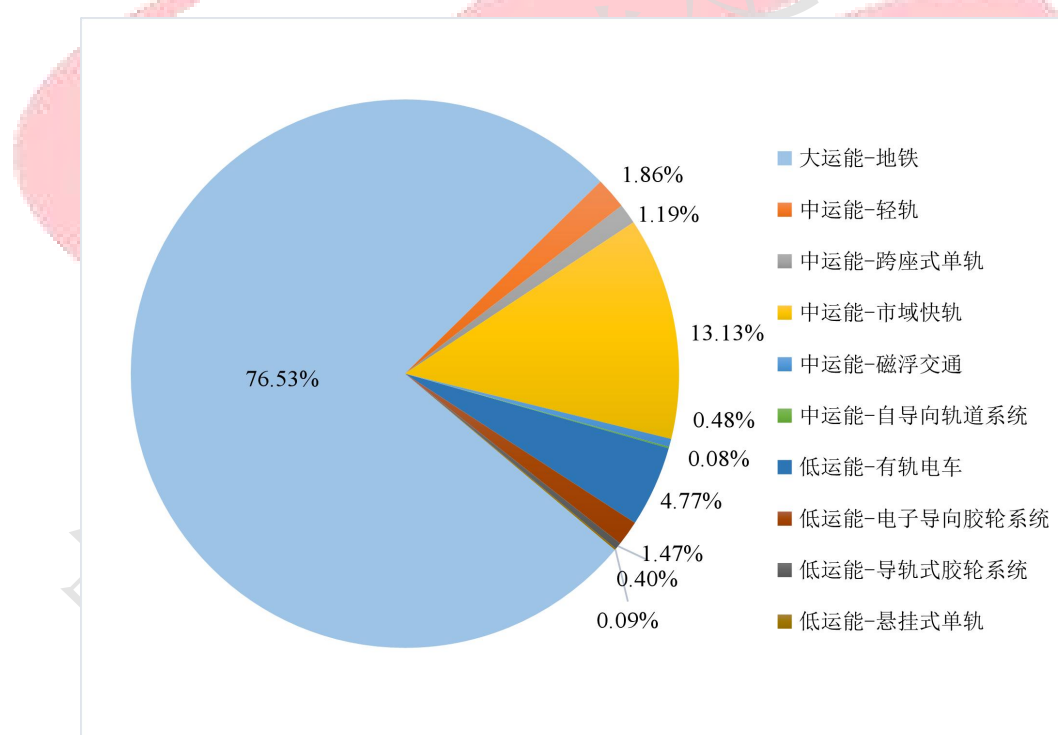


图 4 2024 年城轨交通运营线路制式结构

2024 年运营里程净增长 936.23 公里，其中地铁、市域快轨 2 种制式运营里程增长较为明显，分别占运营里程净增长总值的

81.49%和 15.21%。与上年同期相比，地铁和导轨式胶轮系统 2 种制式的运营里程净增长值有所提升，其中，新开通的地铁线路或延伸段为长春 6 号线、南京 5 号线南段、绍兴 1 号线支线首通段、青岛 6 号线一期、合肥 4 号线南延伸段等，新开通的导轨式胶轮系统线路为西安高新云巴线。

拥有 2 种及以上制式投运的城市有 23 个，占已开通城轨交通运营城市的 39.66%。其中，上海有 6 种制式在运营；北京、重庆、广州、大连、西安、苏州 6 市各有 4 种制式在运营；天津、深圳、武汉、南京、长春、成都、长沙、青岛 8 市各有 3 种制式在运营；沈阳、哈尔滨、郑州、佛山、宁波、无锡、兰州、嘉兴 8 市各有 2 种制式在运营。

1.4 全自动运行线路

截至 2024 年底，中国内地共有北京、上海、深圳、广州、武汉、苏州、济南、南宁、天津、宁波、芜湖、重庆、南京、太原、成都、长沙、西安、绍兴、福州、郑州、许昌、青岛、合肥 23 个城市开通全自动运行城轨交通线路 54 条，已形成了 1484.43 公里的全自动运行线路规模，同比增长 41.13%。2024 年开通全自动运行线路 421.94 公里，另有既有线路广州地铁 7 号线于 2024 年 12 月 15 日实现全自动运行功能正式投用。2024 年开通的全自动运行线路中，西安开通最多达 3 条线，运营里程 100.46 公里。具体见表 1。

表 1 2024 年新增全自动运行城轨交通线路

序号	城市	制式	线路名称	新增运营里程 (公里)	开通时间
1	青岛	地铁	6 号线一期	30.80	2024/04/26
2	宁波	地铁	3 号线二期	9.32	2024/06/28
3	苏州	地铁	6 号线	35.10	2024/06/29
4	西安	导轨式胶轮系统	高新云巴线	17.20	2024/08/12
5	苏州	地铁	8 号线	35.60	2024/09/10
6	西安	地铁	10 号线一期	33.35	2024/09/26
7	北京	地铁	3 号线一期	14.70	2024/12/15
8	北京	地铁	12 号线	27.50	2024/12/15
9	成都	地铁	27 号线一期	24.86	2024/12/19
10	合肥	地铁	8 号线一期	22.22	2024/12/26
11	西安	地铁	8 号（环）线	49.90	2024/12/26
12	深圳	地铁	13 号线一期南段	6.36	2024/12/28
13	深圳	地铁	地铁 12 号线二期	8.05	2024/12/28
14	南京	地铁	7 号线中段	10.99	2024/12/28
15	广州	地铁	11 号线	44.20	2024/12/28
16	郑州	地铁	8 号线一期	51.78	2024/12/29
总计				421.94	/

注：报告中各表数据因四舍五入的原因，存在总计与分项合计不一致的情况。

表 2 2024 年各城市城轨交通运营线路制式规模统计汇总表

序号	城市	运营里程 (公里)	各系统制式运营里程 (公里)										各敷设方式运营里程 (公里)			场站 (座)		
			地铁	轻轨	跨座式 单轨	市域 快轨	磁浮 交通	自 导 向 轨 道 系 统	有 轨 电 车	电 子 导 向 胶 轮 系 统	导 轨 式 胶 轮 系 统	悬 挂 式 单 轨	地下线	地面线	高架线	车站数	其中： 换乘 站数	车 辆 段 或 停 车 场 数
1	北京	952.29	805.99	/	/	115.33	10.20	/	20.76	/	/	/	596.97	189.21	166.10	420	98	43
2	上海	1032.05	801.69	/	/	114.51	29.11	6.29	39.80	40.65	/	/	603.17	155.10	273.78	485	111	45
3	天津	334.92	267.69	53.83	/	13.40	/	/	/	/	/	/	238.58	23.31	73.04	204	27	16
4	重庆	538.20	396.13	/	98.45	28.22	/	/	/	/	15.40	/	320.64	3.79	213.76	270	45	26
5	广州	704.58	603.18	/	/	76.50	/	3.90	21.00	/	/	/	590.80	24.70	89.08	301	60	28
6	深圳	603.58	583.36	/	/	/	/	/	11.72	/	8.50	/	499.46	15.21	88.91	352	64	32
7	武汉	588.00	518.36	/	/	/	/	/	59.14	/	/	10.50	392.86	52.66	142.48	332	59	31
8	南京	500.31	237.10	/	/	246.50	/	/	16.71	/	/	/	275.61	30.43	194.27	228	28	22
9	沈阳	284.74	182.13	/	/	/	/	/	102.61	/	/	/	165.63	102.61	16.50	193	44	11
10	长春	158.33	72.60	68.22	/	/	/	/	17.51	/	/	/	81.50	34.76	42.07	131	25	9
11	大连	260.47	90.12	103.80	/	43.15	/	/	23.40	/	/	/	100.15	74.37	85.95	129	15	10
12	成都	784.35	594.89	/	/	132.90	/	/	56.56	/	/	/	534.73	157.94	91.68	378	68	28
13	西安	445.92	395.92	/	/	26.30	/	/	/	6.50	17.20	/	332.12	35.00	78.79	255	37	19
14	哈尔滨	109.77	91.57	/	/	/	/	/	/	18.20	/	/	91.57	18.20	/	80	5	4
15	苏州	397.55	305.10	/	/	41.25	/	/	46.10	5.10	/	/	341.02	42.88	13.65	262	43	19
16	郑州	458.55	382.12	/	/	76.43	/	/	/	/	/	/	390.53	44.59	23.43	225	50	19
17	昆明	165.85	165.85	/	/	/	/	/	/	/	/	/	140.81	3.33	21.71	103	11	11

序号	城市	运营里程 (公里)	各系统制式运营里程 (公里)										各敷设方式运营里程 (公里)			场站 (座)		
			地铁	轻轨	跨座式 单轨	市域 快轨	磁浮 交通	自 导 向 轨 道 系 统	有 轨 电 车	电 子 导 向 胶 轮 系 统	导 轨 式 胶 轮 系 统	悬 挂 式 单 轨	地下线	地面线	高架线	车站数	其中： 换乘 站数	车辆 段或 停车 场数
18	杭州	516.00	516.00	/	/	/	/	/	/	/	/	/	482.00	/	34.00	256	46	21
19	佛山	141.31	120.47	/	/	/	/	/	20.84	/	/	/	111.45	8.43	21.43	85	7	7
20	长沙	244.61	217.80	/	/	/	18.55	/	/	/	8.26	/	203.39	0.61	40.61	150	20	12
21	宁波	194.46	172.93	/	/	21.53	/	/	/	/	/	/	123.64	/	70.82	121	12	11
22	无锡	141.17	110.77	/	/	30.40	/	/	/	/	/	/	107.07	0.50	33.60	89	7	9
23	南昌	128.45	128.45	/	/	/	/	/	/	/	/	/	122.96	/	5.49	94	9	7
24	兰州	94.46	33.46	/	/	61.00	/	/	/	/	/	/	33.46	61.00	/	31	4	3
25	青岛	360.87	175.30	/	/	176.80	/	/	8.77	/	/	/	245.80	10.87	104.20	183	17	14
26	淮安	20.07	/	/	/	/	/	/	20.07	/	/	/	/	20.07	/	23	/	1
27	福州	138.94	138.94	/	/	/	/	/	/	/	/	/	131.51	0.67	6.76	90	10	9
28	东莞	37.79	37.79	/	/	/	/	/	/	/	/	/	33.73	0.41	3.64	15	/	1
29	南宁	124.96	124.96	/	/	/	/	/	/	/	/	/	124.96	/	/	93	11	8
30	合肥	231.79	231.79	/	/	/	/	/	/	/	/	/	221.14	/	10.65	171	13	10
31	石家庄	74.28	74.28	/	/	/	/	/	/	/	/	/	74.28	/	/	60	3	5
32	贵阳	146.47	146.47	/	/	/	/	/	/	/	/	/	130.24	1.98	14.25	93	6	6
33	厦门	98.40	98.40	/	/	/	/	/	/	/	/	/	93.42	1.86	3.12	70	5	6
34	乌鲁木齐	26.80	26.80	/	/	/	/	/	/	/	/	/	26.80	/	/	21	/	2
35	温州	116.83	/	/	/	116.83	/	/	/	/	/	/	20.94	4.52	91.38	36	2	4

序号	城市	运营里程 (公里)	各系统制式运营里程 (公里)										各敷设方式运营里程 (公里)			场站 (座)		
			地铁	轻轨	跨座式 单轨	市域 快轨	磁浮 交通	自 导 向 轨 道 系 统	有 轨 电 车	电 子 导 向 胶 轮 系 统	导 轨 式 胶 轮 系 统	悬 挂 式 单 轨	地下线	地面线	高架线	车站数	其中： 换乘 站数	车 辆 段 或 停 车 场 数
36	济南	96.70	96.70	/	/	/	/	/	/	/	/	/	78.70	0.20	17.80	46	2	5
37	常州	54.03	54.03	/	/	/	/	/	/	/	/	/	49.87	0.74	3.43	43	1	3
38	徐州	72.22	72.22	/	/	/	/	/	/	/	/	/	71.57	0.09	0.56	57	3	6
39	呼和浩特	49.03	49.03	/	/	/	/	/	/	/	/	/	45.84	0.34	2.85	43	1	4
40	天水	12.93	/	/	/	/	/	/	12.93	/	/	/	/	11.57	1.36	12	/	2
41	三亚	8.37	/	/	/	/	/	/	8.37	/	/	/	/	8.37	/	15	/	1
42	太原	23.28	23.28	/	/	/	/	/	/	/	/	/	23.28	/	/	22	/	1
43	株洲	17.00	/	/	/	/	/	/	/	17.00	/	/	/	17.00	/	18	/	/
44	宜宾	78.64	/	/	/	/	/	/	/	78.64	/	/	/	78.24	0.40	48	1	1
45	洛阳	42.46	42.46	/	/	/	/	/	/	/	/	/	40.78	0.31	1.36	33	1	3
46	嘉兴	60.12	/	/	/	46.32	/	/	13.80	/	/	/	12.53	14.18	33.41	28	1	2
47	绍兴	61.20	61.20	/	/	/	/	/	/	/	/	/	52.89	1.00	7.31	38	3	2
48	文山州	13.40	/	/	/	/	/	/	13.40	/	/	/	/	13.40	/	10	1	/
49	芜湖	46.20	/	/	46.20	/	/	/	/	/	/	/	1.41	/	44.79	35	1	3
50	南平	26.17	/	/	/	/	/	/	26.17	/	/	/	/	18.49	7.68	6	/	/
51	金华	98.95	/	/	/	98.95	/	/	/	/	/	/	34.37	/	64.58	29	1	3
52	南通	58.78	58.78	/	/	/	/	/	/	/	/	/	58.78	/	/	42	2	3
53	台州	52.40	/	/	/	52.40	/	/	/	/	/	/	17.83	5.34	29.22	15	/	2

序号	城市	运营里程 (公里)	各系统制式运营里程 (公里)										各敷设方式运营里程 (公里)			场站 (座)		
			地铁	轻轨	跨座式 单轨	市域 快轨	磁浮 交通	自导 向轨 道系 统	有轨 电车	电子 导向 胶轮 系统	导轨 式胶 轮系 统	悬挂 式单 轨	地下线	地面线	高架线	车站数	其中： 换乘 站数	车辆 段或 停车 场数
54	黄石	26.88	/	/	/	/	/	/	26.88	/	/	/	/	23.71	3.17	29	/	1
55	盐城	13.00	/	/	/	/	/	/	/	13.00	/	/	/	13.00	/	17	/	/
56	红河州	13.40	/	/	/	/	/	/	13.40	/	/	/	/	/	/	15	/	/
57	滁州	44.83	/	/	/	44.83	/	/	/	/	/	/	/	/	/	10	/	1
58	许昌	33.70	/	/	/	33.70	/	/	/	/	/	/	4.09	0.87	28.74	11	/	/
总计		12160.77	9306.09	225.85	144.65	1597.25	57.86	10.19	579.94	179.09	49.36	10.50	8474.86	1325.86	2301.83	6651	980	552

注：1. 表中经国家发改委审批的线路 10964.36 公里，占比 90.16%；地方政府审批的线路 865.21 公里，占比 7.12%；原铁道部审批的线路总规模 331.20 公里，占比 2.72%；

2. 所有线网车站数量含换乘站，每车站只计数一次；

3. 按地理区域划分，广佛线在佛山境内线路 21.50 公里、车站 15 座计入佛山市，郑许线在许昌境内线路 33.70 公里、车站 11 座计入许昌市；

4. 有轨电车运营线路含上海、沈阳、武汉、长春 4 市共计 60.10 公里共线运营里程；

5. 杭海城际线按市域快轨制式统计全线计入嘉兴市，杭海城际线由浙江省轨道交通集团运营；

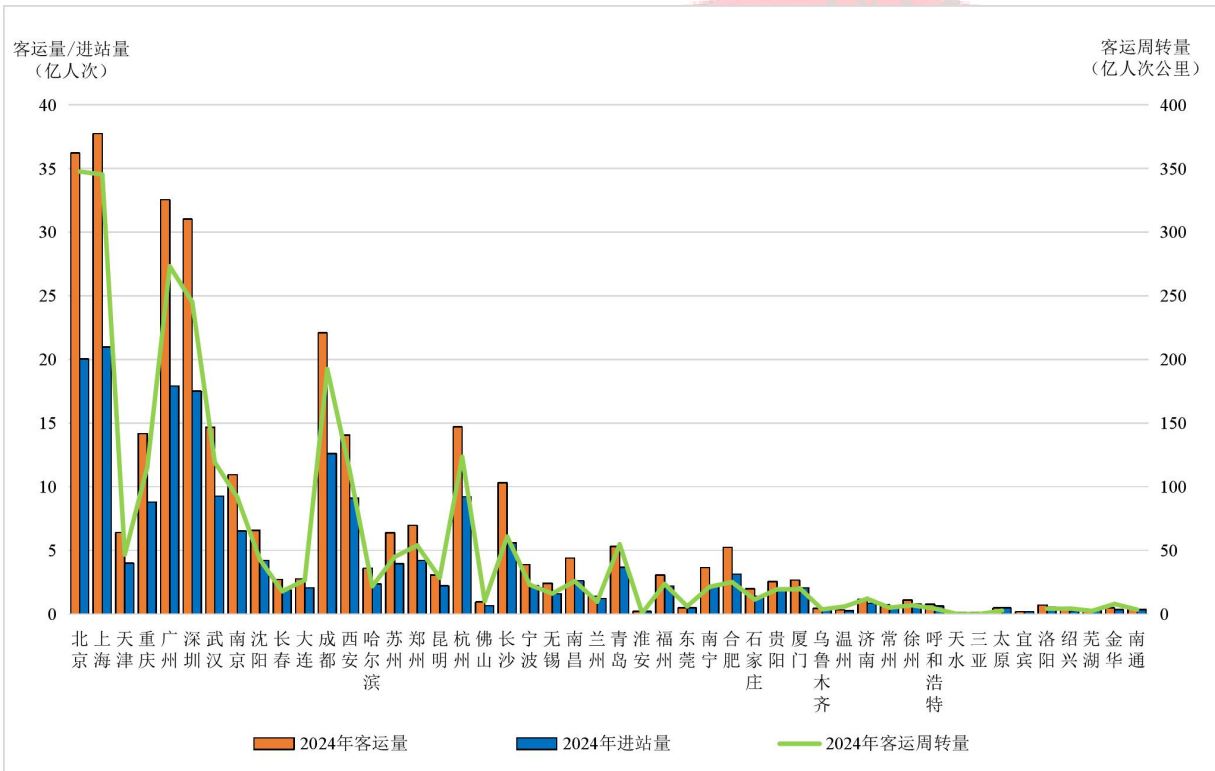
6. 南京轨道交通宁句线计入南京市；

7. 由于各敷设方式运营里程统计缺少红河州滇南中心城市群现代有轨电车示范线及宁滁城际线滁州段数据，各敷设方式运营里程总计小于各城市运营里程总计。

2 客运量

2.1 客运量、进站量

2024 年城轨交通完成客运量 322.57 亿人次，同比增加 27.91 亿人次，增长 9.47%。2024 年城轨交通客运量增长明显，其中客运量增幅较大的城市有南通、贵阳、温州、福州、兰州、无锡和金华，这些城市的客运量增幅均超过 30%。2024 年各城市城轨交通客运量、进站量、客运周转量情况详见表 3 和图 5。



注：1. 不含 2 条地铁 98.44 公里、14 条市域快轨 691.10 公里、16 条有轨电车 219.74 公里、10 条电子导向胶轮系统 150.54 公里、3 条导轨式胶轮系统 32.16 公里，1 条悬挂式单轨 10.50 公里，共计 1202.48 公里的运营线路客运情况；

2. 广佛线全线客流数据计入广州，此后涉及客流指标的图示和说明均遵循此原则；

3. 图中客运周转量曲线仅作平滑连接，无指示意义。

图 5 2024 年各城市城轨交通客运量、进站量、客运周转量情况

2024 年，客运量排名前五的城市为：上海、北京、广州、深圳和成都。上海全年完成客运量 37.74 亿人次，同比增长 2.85%；北京完成客运量 36.21 亿人次，同比增长 4.87%；广州完成客运量 32.55 亿人次，同比增长 3.86%；深圳完成客运量 31.02 亿人次，同比增长 14.41%；成都完成客运量 22.09 亿人次，同比增长 4.10%。上海、北京、广州、深圳、成都 5 市客运量同比均呈现上升趋势，占 2024 年全国总客运量的比重为 49.48%，同比下降 1.73 个百分点。

2024 年，全国城市日均客运总量达到 8813.45 万人次，同比增长 8.06%。2023-2024 年各城市城市轨道交通日均客运量情况见图 6。

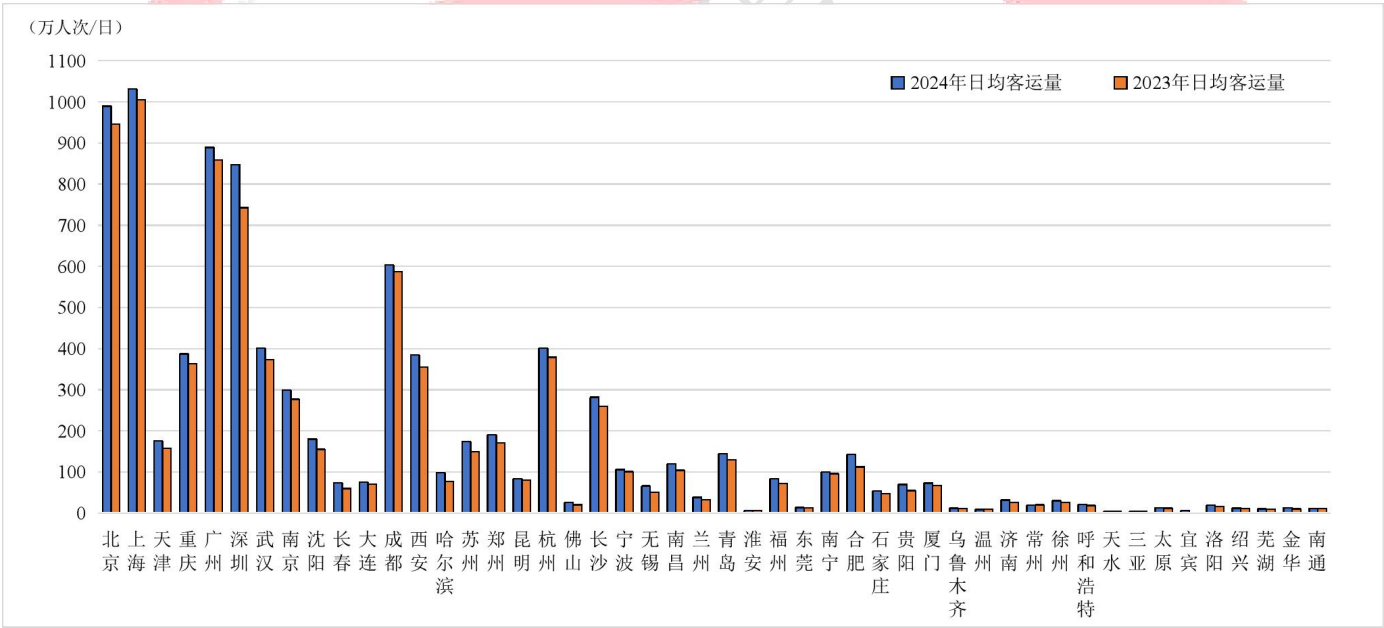


图 6 2023-2024 年各城市城市轨道交通日均客运量

日均客运总量排名领先的分别是上海 1031.09 万人次，同比增长 2.57%；北京 989.42 万人次，同比增长 4.59%；广州 889.35

万人次，同比增长 3.57%；深圳 847.51 万人次，同比增长 14.10%；成都 603.55 万人次，同比增长 2.87%；杭州、武汉 2 市日均客运量超过 400 万人次，重庆、西安 2 市日均客运量超过 300 万人次，南京、长沙 2 市日均客运量超过 250 万人次。

2024 年，城轨交通完成客运进站量 193.61 亿人次，同比增长 9.22%。2023-2024 年各城市城轨交通客运进站量情况详见图 7。

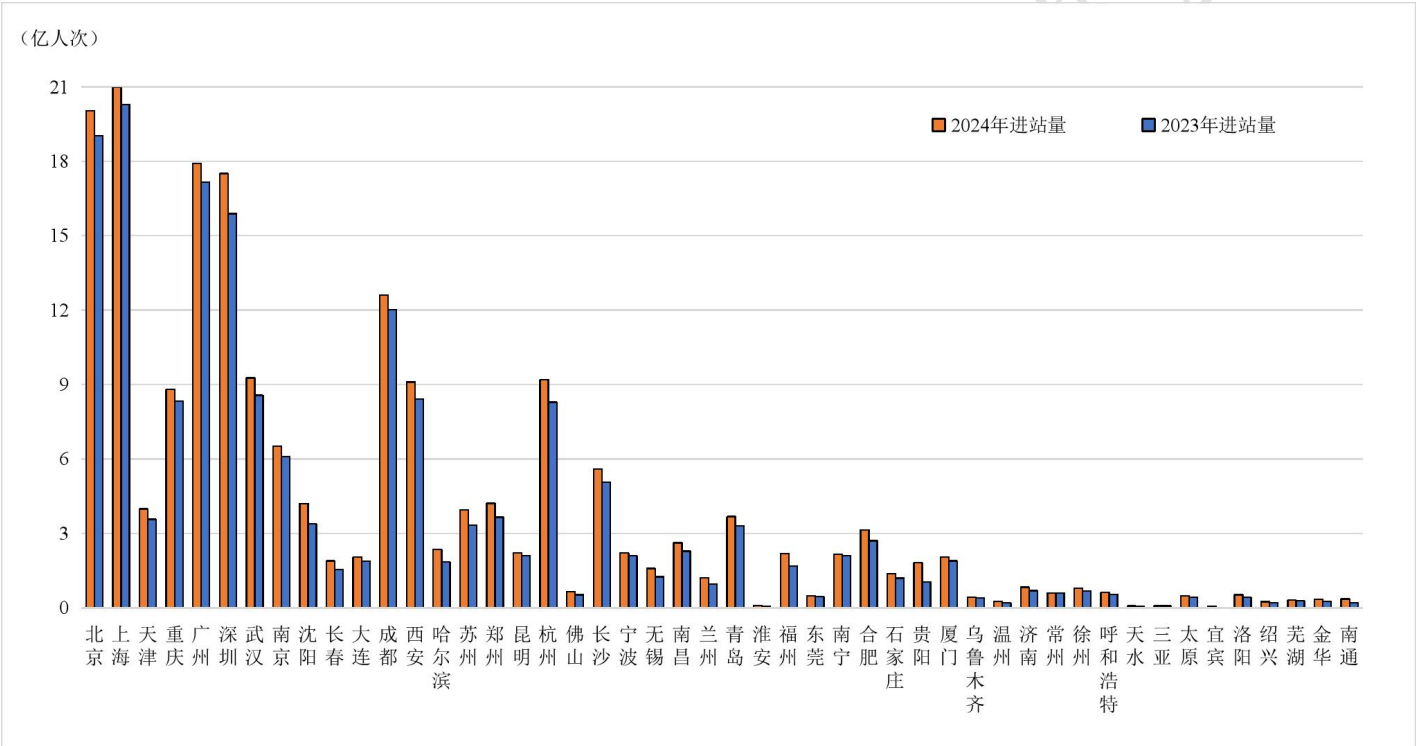


图 7 2023-2024 年各城市城轨交通客运进站量

上海进站量 20.99 亿人次，居全国首位，同比增长 3.44%；北京进站量 20.03 亿人次，同比增长 5.26%；广州进站量 17.91 亿人次，同比增长 4.43%；深圳进站量 17.50 亿人次，同比增长 10.16%；成都进站量 12.61 亿人次，同比增长 4.94%。2024 年进站量排名前十的其他城市中，与 2023 年相比进站量均呈现上升趋势。

势，增幅分别为：武汉 8.19%、杭州 11.12%、西安 8.18%、重庆 5.53%、南京 6.72%。

2024 年，城轨交通完成客运周转量 2644.73 亿人次公里，比上年同期增长 7.92%。北京、上海、广州、深圳、成都 5 市完成客运周转量 1403.82 亿人次公里，5 市合计同比增长 5.41%；5 市完成客运周转量占总量的比重为 53.08%，同比下降 1.26 个百分点。2023-2024 年各城市城轨交通客运周转量情况详见图 8。

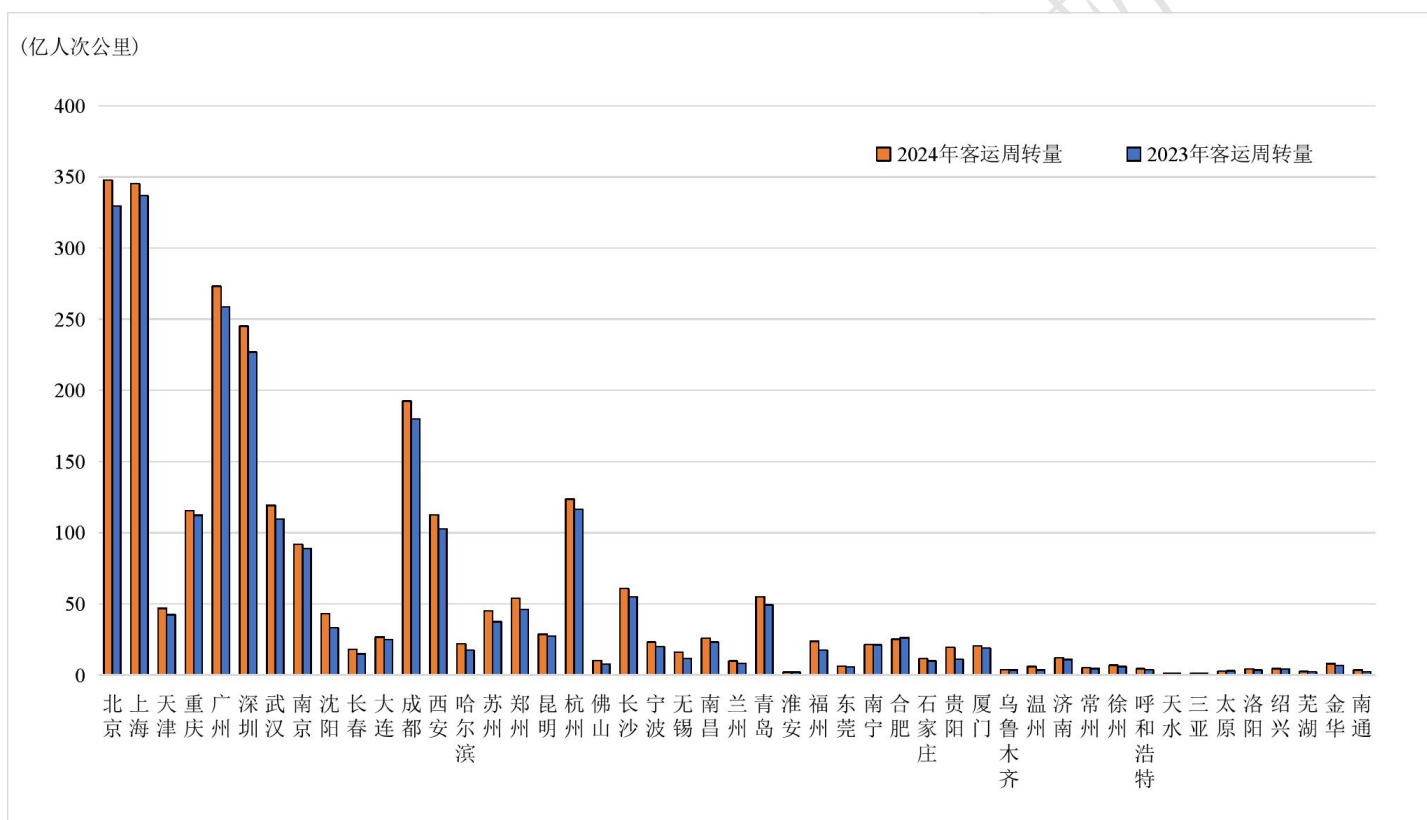
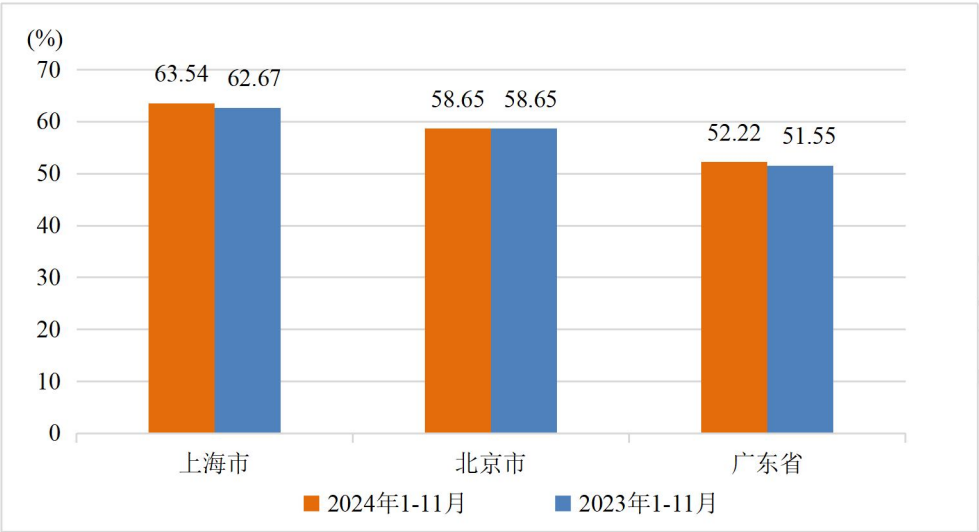


图 8 2023-2024 年各城市城轨交通客运周转量

另据交通运输部官网公布的全国城市客运量，2024 年 1-11 月城轨交通客运量占公共交通客运总量分担比率为 30.15%，同比上升 1.07 个百分点，其中上海市、北京市、广东省等 3 个省级行政区域轨道交通客运量占公共交通客运总量比率超过 50%。上海市

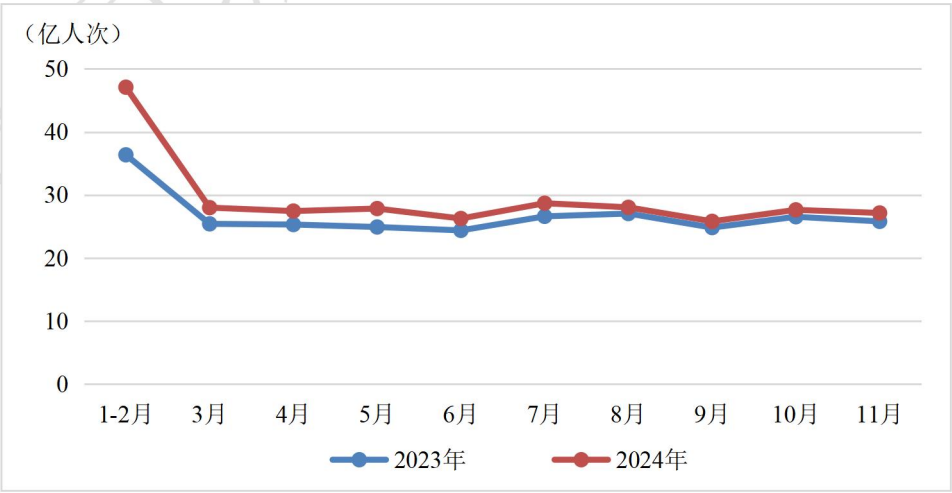
分担率最高达到 63.54%。3 个省级行政区 2024 年 1-11 月城轨交通客运量占公共交通客运总量分担率同比情况详见图 9。



注：1. 数据由交通运输部官网公布的全国城市客运量计算所得；
2. 根据客运统计改革要求，自 2024 年 1 月起，城市客运量包括公共汽电车、出租汽车（含巡游出租汽车、网络预约出租汽车）在城市内（含县城内）产生的客运量以及城市轨道交通客运量、轮渡客运量。

图 9 3 个省级行政区 2024 年 1-11 月城轨交通分担率同比情况

同比来看，2024 年 1-11 月城轨交通客运量均高于 2023 年同期。2024 年 1-11 月全国城轨交通月度客运总量同比情况详见图 10。



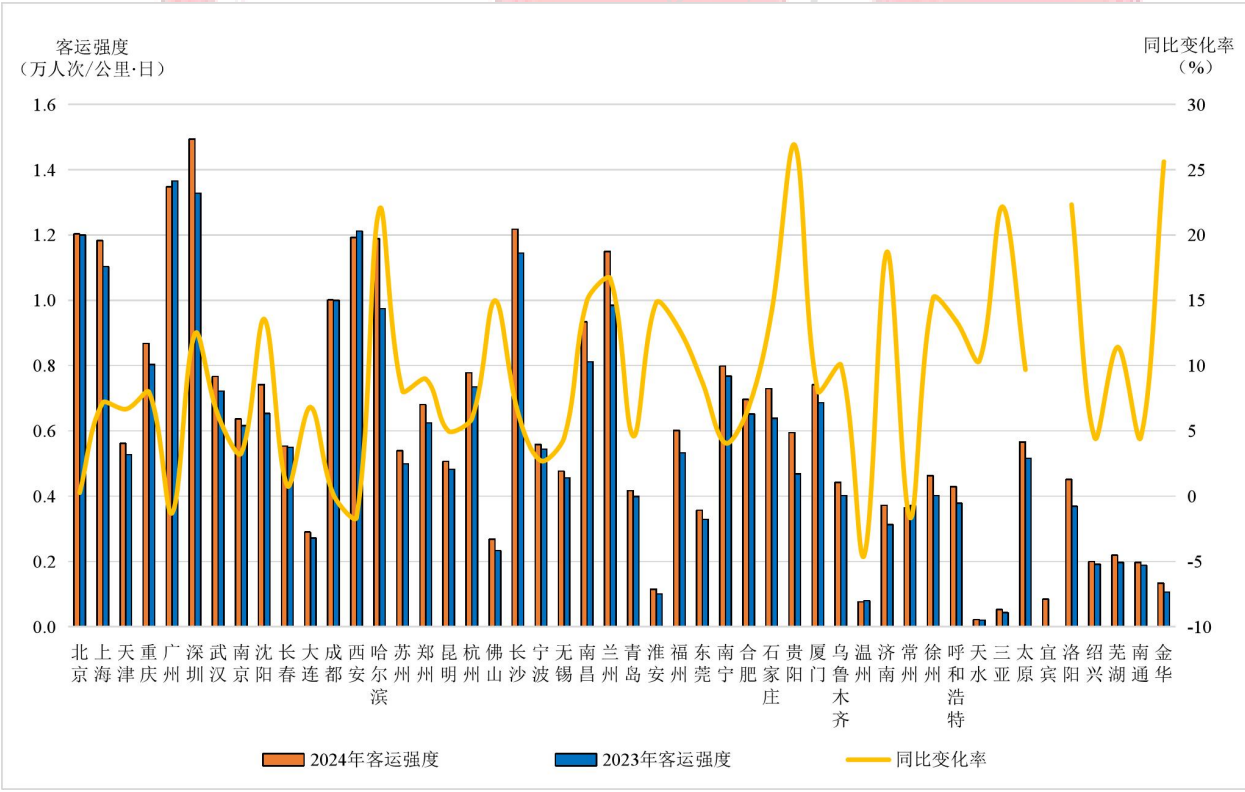
注：数据来源于交通运输部官网公布的全国城市客运量。

图 10 2024 年 1-11 月全国城轨交通月度客运总量同比情况

2.2 客运强度

2024 年，全国城轨交通平均客运强度为 0.61 万人次/公里·日，客运强度同比增加 0.06 万人次/公里·日，增幅 10.25%。

从线网总体来看，2024 年全制式综合线网平均客运强度排名前五的城市为：深圳 1.49 万人次/公里·日、广州 1.35 万人次/公里·日、长沙 1.22 万人次/公里·日、北京 1.20 万人次/公里·日、西安 1.19 万人次/公里·日。另有哈尔滨、上海、兰州、成都 4 市全制式综合线网平均客运强度超过 1 万人次/公里·日。2023-2024 年各城市城轨交通全制式综合线网客运强度详见图 11。



注：1. 广佛线全线数据计入广州；
2. 图中客运强度变化率曲线仅作平滑连接，无指示意义。

图 11 2023-2024 年各城市城轨交通全制式综合线网客运强度

从运输能力来看，2024 年大运能系统（地铁）平均客运强度 0.76 万人次/公里·日，客运强度排名前五的城市为：深圳 1.52 万人次/公里·日、广州 1.51 万人次/公里·日、长沙 1.32 万人次/公里·日、上海 1.29 万人次/公里·日、北京 1.28 万人次/公里·日。中运能系统（含轻轨、跨座式单轨、市域快轨、磁浮交通、自导向轨道系统）平均客运强度 0.23 万人次/公里·日，客运强度排名前五的城市为：重庆 1.04 万人次/公里·日、长春 0.35 万人次/公里·日、天津 0.27 万人次/公里·日、广州 0.26 万人次/公里·日、苏州 0.25 万人次/公里·日。低运能系统（含有轨电车、电子导向胶轮系统、导轨式胶轮系统、悬挂式单轨）平均客运强度 0.10 万人次/公里·日，客运强度排名前五的城市为：北京 0.23 万人次/公里·日、广州 0.22 万人次/公里·日、西安 0.20 万人次/公里·日、佛山 0.15 万人次/公里·日、深圳 0.14 万人次/公里·日。

各城市大运能系统客运强度情况见表 4、中运能系统客运强度情况见表 5、低运能系统客运强度情况见表 6。

从单线来看，2024 年线路客运强度最高的是广州地铁 1 号线 4.51 万人次/公里·日，其后依次是广州地铁 2 号线 3.49 万人次/公里·日、广州地铁 8 号线 2.87 万人次/公里·日、西安地铁 2 号线 2.80 万人次/公里·日、长沙地铁 2 号线 2.69 万人次/公里·日、上海地铁 1 号线 2.64 万人次/公里·日、北京地铁 2 号线 2.64 万人次/公里·日、北京地铁 10 号线 2.62 万人次/公里·日、广州地铁 3 号线 2.62 万人次/公里·日和北京地铁 5 号线 2.55 万人次/公里·日。

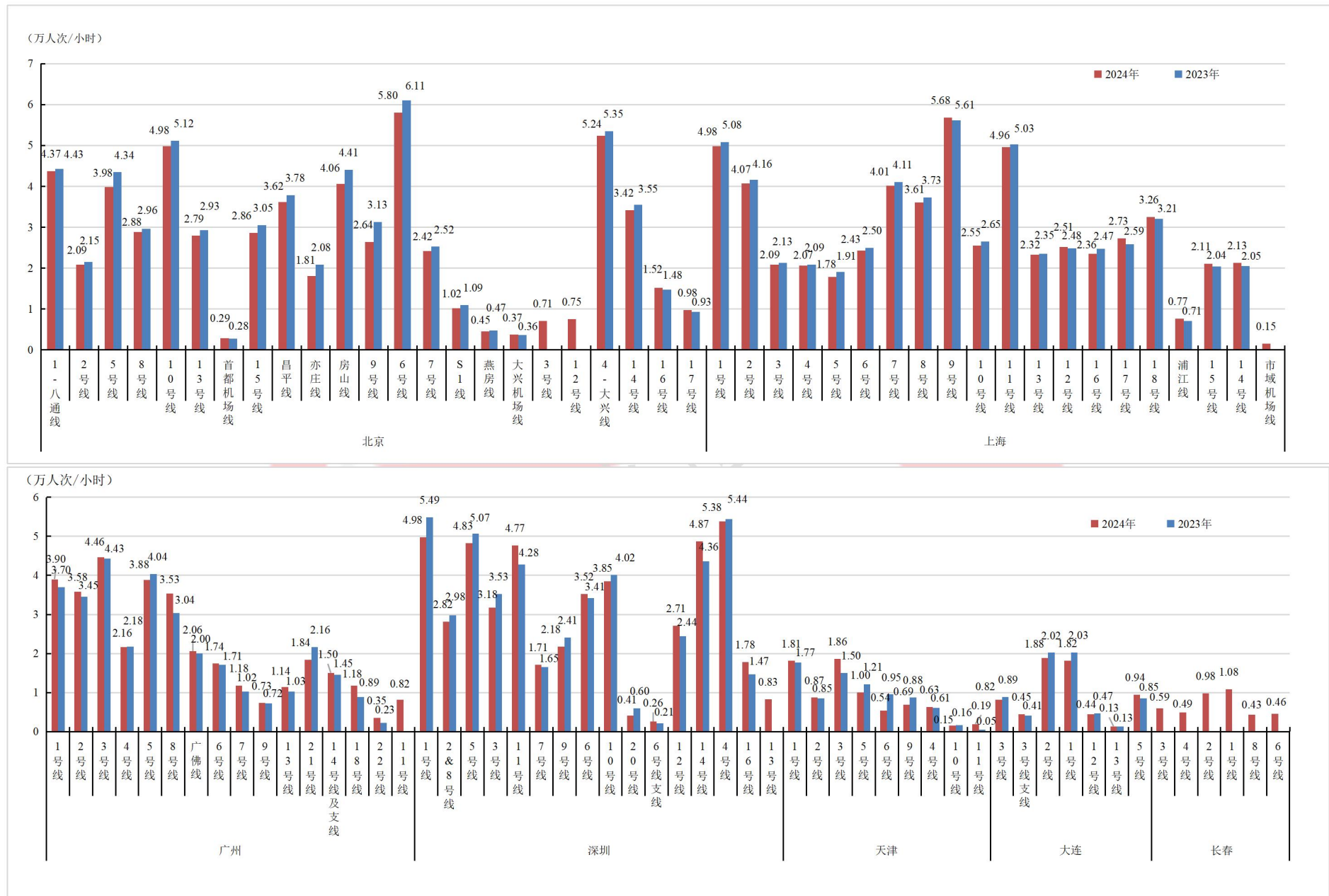
2024 年客运强度超过 0.7 万人次/公里·日的线路 139 条，占总线路条数的 38.50%。2024 年客运强度超过 0.7 万人次/公里·日的大运能线路有 136 条，占大运能总线路条数的 52.71%；客运强度超过 0.4 万人次/公里·日的中运能线路有 6 条，占中运能总线路条数的 12.50%；客运强度超过 0.1 万人次/公里·日的低运能线路有 8 条，占低运能总线路条数的 14.55%。

2.3 线路高峰小时最高断面客流量

与上一年相比，高峰小时最高断面客流仍有增长的城市有：广州、深圳、南京、武汉、沈阳、西安、苏州、杭州、郑州、哈尔滨、长沙、无锡、宁波、昆明、南昌、青岛、福州、东莞、南宁、合肥、石家庄、贵阳、厦门、兰州、济南、徐州、呼和浩特、绍兴、芜湖、南通等。

从线路来看，高峰小时断面客流最高的 10 条线路依次是：北京地铁 6 号线 5.80 万人次、上海地铁 9 号线 5.68 万人次、深圳地铁 4 号线 5.38 万人次、北京地铁 4 号线&大兴线 5.24 万人次、成都地铁 1 号线 5.01 万人次、上海地铁 1 号线 4.98 万人次、北京地铁 10 号线 4.98 万人次、深圳地铁 1 号线 4.98 万人次、上海地铁 11 号线 4.96 万人次、深圳地铁 14 号线 4.87 万人次。

2023-2024 年各城市城市轨道交通高峰小时最高断面客流量具体情况详见图 12。



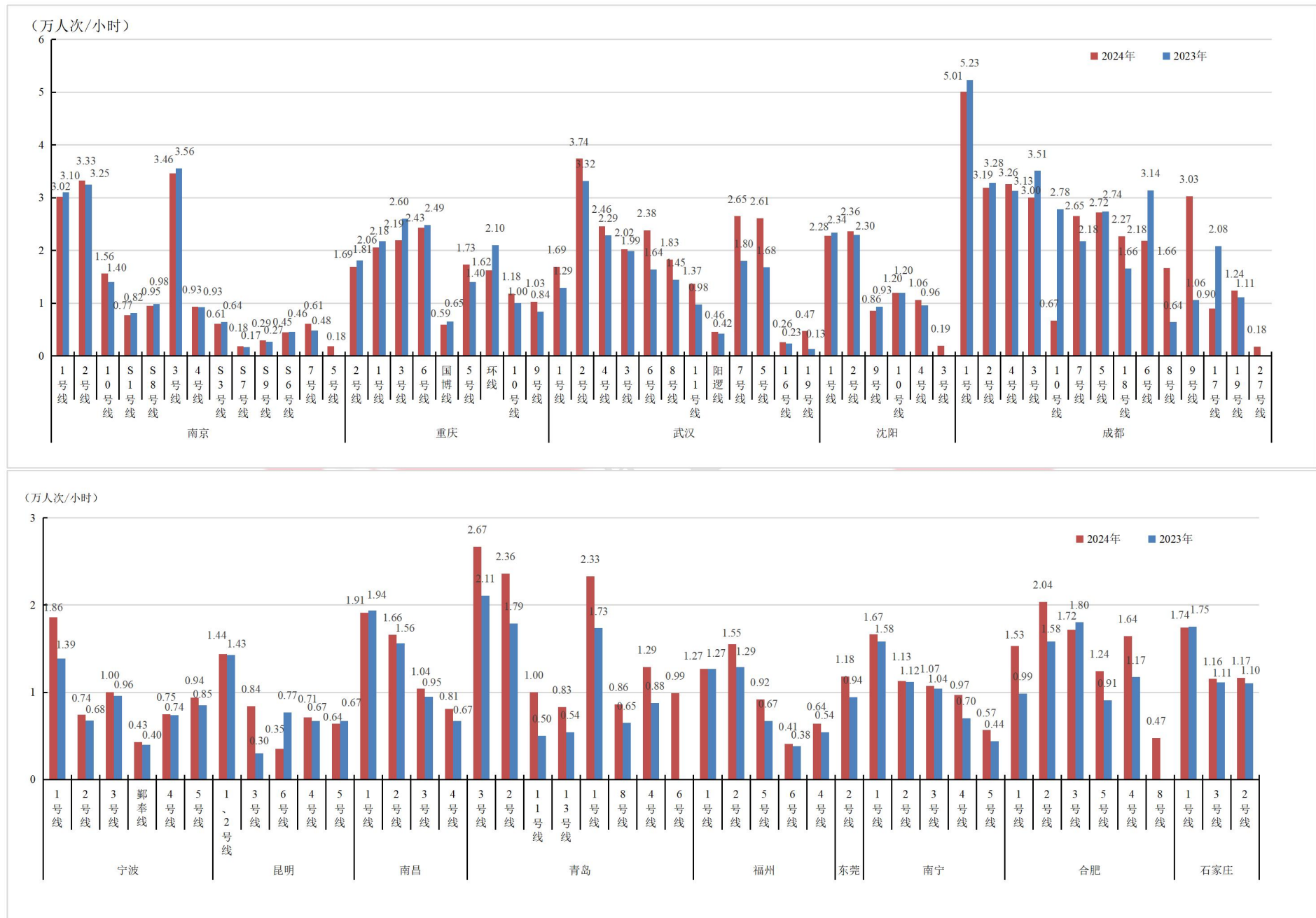




图 12 2023-2024 年各城市城轨交通高峰小时最高断面客流量

表 3 2024 年各城市全制式城轨交通客运情况统计汇总表

序号	城市	客运量 (万人次)	日均客运量 (万人次)	进站量 (万人次)	客运周转量 (万人次公里)	客运强度 (万人次/ 公里·日)	线路最高 日客运量 (万人次)	车站最高日乘降量		
								最高日乘降量 (万人次)	发生车站	发生日期
1	北京	362126.58	989.42	200303.68	3476385.23	1.20	192.11	43.70	王府井	2024/10/01
2	上海	377379.59	1031.09	209877.83	3453260.55	1.18	145.83	66.68	人民广场	2024/05/02
3	天津	64139.52	175.24	39876.76	468595.73	0.56	61.89	31.82	天津站	2024/12/31
4	重庆	141649.40	387.02	87985.55	1155549.23	0.87	110.49	36.52	小什字	2024/10/03
5	广州	325501.16	889.35	179098.04	2732073.92	1.35	240.95	75.03	体育西路	2024/05/01
6	深圳	310187.43	847.51	175033.61	2451697.27	1.49	161.82	65.22	深圳北站	2024/09/30
7	武汉	146703.96	400.83	92664.51	1192684.27	0.77	139.82	46.23	江汉路	2024/05/01
8	南京	109352.10	298.78	65131.26	918961.16	0.64	110.59	61.30	新街口	2024/04/05
9	沈阳	65810.52	179.81	42073.85	430708.23	0.74	75.76	22.63	青年大街站	2024/12/31
10	长春	27109.26	74.07	18947.78	179495.25	0.55	30.25	5.37	长春站	2024/10/10
11	大连	27659.45	75.57	20579.40	267045.84	0.29	38.62	21.67	西安路	2024/05/02
12	成都	220898.25	603.55	126100.79	1924748.19	1.00	116.89	52.85	成都东客站	2024/04/30
13	西安	140640.13	384.26	91033.96	1126267.00	1.19	122.30	46.94	小寨站	2024/10/03
14	哈尔滨	36123.07	98.70	23571.52	218790.79	1.19	66.82	31.61	博物馆	2024/05/01
15	苏州	63794.07	174.30	39561.58	450103.67	0.54	70.85	30.33	东方之门	2023/12/31
16	郑州	69727.25	190.51	42106.67	540043.58	0.68	87.05	35.51	二七广场站	2024/12/31

序号	城市	客运量 (万人次)	日均客运量 (万人次)	进站量 (万人次)	客运周转量 (万人次公里)	客运强度 (万人次/ 公里·日)	线路最高 日客运量 (万人次)	车站最高日乘降量		
								最高日乘降量 (万人次)	发生车站	发生日期
17	昆明	30742.41	84.00	22122.12	286505.47	0.51	51.76	14.86	东风广场站	2024/12/31
18	杭州	146984.27	401.60	92067.33	1235472.00	0.78	121.90	34.44	龙翔桥站	2024/10/02
19	佛山	9490.01	25.93	6458.48	102642.79	0.27	29.60	10.88	北滘公园	2024/05/02
20	长沙	103163.29	281.87	55976.49	608802.31	1.22	112.90	56.10	五一广场	2024/10/03
21	宁波	38807.62	106.03	22147.76	231145.18	0.56	47.65	16.88	鼓楼站	2024/05/01
22	无锡	24206.99	66.14	15906.87	161582.13	0.48	62.33	33.67	三阳广场站	2024/12/31
23	南昌	43895.36	119.93	26247.06	258722.55	0.93	108.75	44.75	地铁大厦站	2024/10/01
24	兰州	14076.17	38.46	12111.73	98044.67	1.15	55.70	17.48	东方红广场站	2024/04/02
25	青岛	53055.61	144.96	36785.19	548840.91	0.42	67.02	29.81	青岛站	2024/05/12
26	淮安	845.30	2.31	845.30	8450.00	0.12	6.40	0.72	古末口站	2024/02/13
27	福州	30569.19	83.52	21943.46	236911.21	0.60	49.13	24.88	东街口	2024/05/02
28	东莞	4941.74	13.50	4941.74	61241.31	0.36	27.38	11.48	鸿福路站	2024/05/01
29	南宁	36523.71	99.79	21609.99	215322.43	0.80	77.61	40.19	朝阳广场	2024/05/01
30	合肥	52443.14	143.29	31450.24	251152.62	0.70	92.08	36.63	大东门	2024/12/31
31	石家庄	19823.38	54.16	13706.94	115257.33	0.73	79.02	44.79	新百广场站	2024/12/31
32	贵阳	25518.96	69.72	18196.31	195302.60	0.59	42.12	15.28	喷水池	2024/05/02
33	厦门	26694.95	72.94	20524.85	204472.50	0.74	47.65	11.37	吕厝站	2024/12/31

序号	城市	客运量 (万人次)	日均客运量 (万人次)	进站量 (万人次)	客运周转量 (万人次公里)	客运强度 (万人次/ 公里·日)	线路最高 日客运量 (万人次)	车站最高日乘降量		
								最高日乘降量 (万人次)	发生车站	发生日期
34	乌鲁木齐	4334.67	11.84	4334.67	37238.33	0.44	16.07	/	/	/
35	温州	3264.42	8.92	2549.55	59851.12	0.08	10.66	4.23	奥体中心站	2024/04/20
36	济南	11639.86	31.80	8337.45	121599.16	0.37	26.79	10.49	八涧堡	2024/12/31
37	常州	7210.93	19.70	5955.08	51078.02	0.36	31.33	10.03	文化宫站	2024/12/31
38	徐州	10969.52	29.97	7923.41	69357.01	0.46	29.80	27.02	彭城广场	2024/12/31
39	呼和浩特	7701.75	21.04	6250.76	44038.19	0.43	26.43	20.43	新华广场站	2024/12/31
40	天水	105.74	0.29	105.74	835.35	0.02	0.85	/	/	/
41	三亚	161.16	0.44	161.16	592.12	0.05	1.45	/	/	/
42	太原	4819.92	13.17	4819.92	28064.21	0.57	25.25	4.95	长风街站	2024/12/31
43	株洲	/	/	/	/	/	/	/	/	/
44	宜宾	722.62	1.97	714.22	/	0.08	3.48	/	/	/
45	洛阳	7011.69	19.16	5282.83	42495.97	0.45	33.05	18.23	解放路站	2024/04/05
46	嘉兴	/	/	/	/	/	/	/	/	/
47	绍兴	4417.95	12.07	2515.66	44884.53	0.20	13.46	/	/	/
48	文山州	/	/	/	/	/	/	/	/	/
49	芜湖	3703.53	10.12	3125.95	25249.24	0.22	11.77	/	/	/
50	南平	/	/	/	/	/	/	/	/	/

序号	城市	客运量 (万人次)	日均客运量 (万人次)	进站量 (万人次)	客运周转量 (万人次公里)	客运强度 (万人次/ 公里·日)	线路最高 日客运量 (万人次)	车站最高日乘降量		
								最高日乘降量 (万人次)	发生车站	发生日期
51	金华	4834.29	13.21	3466.70	80011.66	0.13	26.90	1.61	金华站	2024/05/01
52	南通	4239.23	11.58	3597.78	35746.11	0.20	20.41	8.03	友谊桥	2024/02/14
53	台州	/	/	/	/	/	/	/	/	/
54	黄石	/	/	/	/	/	/	/	/	/
55	盐城	/	/	/	/	/	/	/	/	/
56	红河州	/	/	/	/	/	/	/	/	/
57	滁州	/	/	/	/	/	/	/	/	/
总计/平均		3225721.10	8813.45	1936129.54	26447318.94	0.61	/	/	/	/

注：1. 广佛线全线客流数据计入广州、郑许线全线客流数据计入郑州；

2. 武汉光谷有轨电车 T1 线、T2 线，大连有轨电车 201 路、202 路，成都蓉 2 号线，西安高新云巴线，苏州高新有轨电车 1 号线、2 号线，青岛有轨电车示范线，宜宾智轨 T1 线均缺少客运周转量数据。

表 4 2024 年各城市大运能系统运营情况统计汇总表

序号	城市	线路条数 (条)	运营里程 (公里)	平均旅行速度 (公里/小时)	配属列车 (列)	客运总量 (万人次)	客运周转量 (万人次公里)	客运强度 (万人次/公里·日)
1	北京	23	805.99	37.52	1228	358233.65	3407570.95	1.28
2	上海	18	801.69	37.40	1172	375162.49	3438192.20	1.29
3	天津	9	267.69	33.56	260	58546.33	376223.54	0.63
4	重庆	9	396.13	40.03	365	104058.15	879750.97	0.82
5	广州	14	603.18	43.84	715	317302.66	2628268.44	1.51
6	深圳	16	583.36	37.39	750	309569.35	2448074.27	1.52
7	武汉	12	518.36	39.93	591	145683.66	1192684.27	0.81
8	南京	7	237.10	37.69	337	95805.21	703131.31	1.17
9	沈阳	6	182.13	33.56	219	65416.35	426764.34	1.12
10	长春	3	72.60	35.02	82	18252.11	116668.36	0.76
11	大连	3	90.12	36.92	104	20507.68	158299.93	0.62
12	成都	14	594.89	48.37	745	219594.54	1924748.19	1.06
13	西安	11	395.92	36.97	462	140149.08	1126267.00	1.21
14	哈尔滨	3	91.57	33.12	122	36123.07	218790.79	1.19
15	苏州	8	305.10	34.70	324	59106.94	403432.91	0.70
16	郑州	11	382.12	36.93	370	69727.25	540043.58	0.68
17	昆明	6	165.85	36.46	151	30742.41	286505.47	0.51

序号	城市	线路条数 (条)	运营里程 (公里)	平均旅行速度 (公里/小时)	配属列车 (列)	客运总量 (万人次)	客运周转量 (万人次公里)	客运强度 (万人次/公里·日)
18	杭州	12	516.00	39.93	558	146984.27	1235472.00	0.78
19	佛山	2	120.47	44.95	73	8680.48	98794.71	0.29
20	长沙	6	217.80	34.42	215	102950.20	604884.88	1.32
21	宁波	5	172.93	37.55	169	37408.73	218183.23	0.61
22	无锡	4	110.77	34.33	104	22803.36	137126.52	0.56
23	南昌	4	128.45	33.87	151	43895.36	258722.55	0.93
24	兰州	2	33.46	31.25	36	14076.17	98044.67	1.15
25	青岛	5	175.30	34.05	210	44578.03	384952.68	0.75
26	福州	5	138.94	35.40	128	30569.19	236911.21	0.60
27	东莞	1	37.79	53.10	24	4941.74	61241.31	0.36
28	南宁	5	124.96	34.47	146	36523.71	215322.43	0.80
29	合肥	6	231.79	34.63	264	52443.14	251152.62	0.70
30	石家庄	3	74.28	32.44	81	19823.38	115257.33	0.73
31	贵阳	4	146.47	38.37	147	25518.96	195302.60	0.59
32	厦门	3	98.40	35.69	121	26694.95	204472.50	0.74
33	乌鲁木齐	1	26.80	33.30	27	4334.67	37238.33	0.44
34	济南	3	96.70	42.34	89	11639.86	121599.16	0.37
35	常州	2	54.03	35.93	57	7210.93	51078.02	0.36
36	徐州	3	72.22	32.81	74	10969.52	69357.01	0.46

序号	城市	线路条数 (条)	运营里程 (公里)	平均旅行速度 (公里/小时)	配属列车 (列)	客运总量 (万人次)	客运周转量 (万人次公里)	客运强度 (万人次/公里·日)
37	呼和浩特	2	49.03	33.65	52	7701.75	44038.19	0.43
38	太原	1	23.28	31.99	24	4819.92	28064.21	0.57
39	洛阳	2	42.46	34.69	41	7011.69	42495.97	0.45
40	绍兴	2	61.20	36.92	56	4417.95	44884.53	0.20
41	南通	2	58.78	35.45	51	4239.23	35746.11	0.20
总计/平均		258	9306.09	36.85	10895	3104218.10	25065759.28	0.76

注：1. 广佛线运营里程数据按照地理区域划分，其他数据全线计入广州；

2. 重庆除线路条数、运营里程指标包含4号线数据以外，其余指标均不包含4号线数据；

3. 西安除线路条数、运营里程指标包含8号线数据以外，其余指标均不包含8号线数据。

表 5 2024 年各城市中运能系统运营情况统计汇总表

序号	城市	线路条数 (条)	运营里程 (公里)	平均旅行速度 (公里/小时)	配属列车 (列)	客运总量 (万人次)	客运周转量 (万人次公里)	客运强度 (万人次/公里·日)
1	北京	3	125.53	70.60	23	3151.86	63733.49	0.18
2	上海	4	149.91	60.81	32	1461.69	15068.35	0.11
3	天津	2	67.23	44.62	58	5593.19	92372.19	0.27
4	广州	3	80.40	65.11	47	7677.14	100979.71	0.26
5	重庆	3	126.67	32.70	149	37591.24	275798.26	1.04
6	南京	6	246.50	58.36	123	13546.89	215829.85	0.15
7	长春	3	68.22	29.38	108	8857.15	62826.89	0.35
8	大连	3	146.95	55.18	82	6184.16	108745.91	0.11
9	成都	2	132.90	/	/	/	/	/
10	西安	1	26.30	/	/	/	/	/
11	苏州	1	41.25	36.88	35	3810.66	46332.62	0.25
12	郑州	2	76.43	/	/	/	/	/
13	长沙	1	18.55	67.00	11	213.09	3917.43	0.03
14	宁波	1	21.53	39.63	21	1398.89	12961.95	0.18
15	无锡	1	30.40	54.40	32	1403.63	24455.62	0.14
16	兰州	1	61.00	/	/	/	/	/
17	青岛	3	176.80	58.73	99	8306.27	163888.23	0.13

序号	城市	线路条数 (条)	运营里程 (公里)	平均旅行速度 (公里/小时)	配属列车 (列)	客运总量 (万人次)	客运周转量 (万人次公里)	客运强度 (万人次/公里·日)
18	温州	2	116.83	52.33	42	3264.42	59851.12	0.08
19	嘉兴	1	46.32	/	/	/	/	/
20	芜湖	2	46.20	33.77	46	3703.53	25249.24	0.22
21	金华	1	98.95	62.84	43	4834.29	80011.66	0.13
22	台州	1	52.40	/	/	/	/	/
23	滁州	1	44.83	/	/	/	/	/
24	许昌	1	33.70	/	/	/	/	/
总计/平均		48	2035.80	51.39	951	110998.10	1352022.52	0.23

注：1. 郑许线运营里程数据按照地理区域划分，其他数据全线计入郑州；

2. 郑许线分为郑州段和许昌段，线路总计中只统计一次；

3. 仅线路条数、运营里程指标包含北京 S2 线，上海金山线，重庆江跳线，成都资阳线、成灌线，西安西户铁路线，郑许线（郑州段、许昌段），郑州新郑机场线，兰中机场线，嘉兴杭海城际线，台州 S1 线，宁滁城际线（滁州段）等线路数据，其余指标均不包含上述线路数据。

表 6 2024 年各城市低运能系统运营情况统计汇总表

序号	城市	线路条数 (条)	运营里程 (公里)	平均旅行速度 (公里/小时)	配属列车 (列)	客运总量 (万人次)	客运周转量 (万人次公里)	客运强度 (万人次/公里·日)
1	北京	2	20.76	26.55	31	741.07	5080.79	0.23
2	上海	5	80.45	16.29	22	755.42	/	0.05
3	广州	2	21.00	23.60	7	521.36	2825.77	0.22
4	重庆	1	15.40	/	/	/	/	/
5	深圳	2	20.22	18.00	15	618.08	3623.00	0.14
6	武汉	5	69.64	21.00	43	1020.30	/	0.09
7	南京	2	16.71	/	/	/	/	/
8	沈阳	6	102.61	21.02	65	394.17	3943.89	0.01
9	长春	2	17.51	/	/	/	/	/
10	大连	2	23.40	/	73	967.61	/	0.11
11	成都	2	56.56	23.50	36	1303.71	/	0.09
12	西安	2	23.70	28.48	26	491.05	/	0.20
13	哈尔滨	1	18.20	/	/	/	/	/
14	苏州	3	51.20	31.17	49	876.47	338.13	0.05
15	佛山	2	20.84	23.90	16	809.53	3848.08	0.15
16	长沙	1	8.26	/	/	/	/	/
17	青岛	1	8.77	18.00	7	171.31	/	0.05

序号	城市	线路条数 (条)	运营里程 (公里)	平均旅行速度 (公里/小时)	配属列车 (列)	客运总量 (万人次)	客运周转量 (万人次公里)	客运强度 (万人次/公里·日)
18	淮安	1	20.07	24.00	26	845.30	8450.00	0.12
19	天水	1	12.93	27.70	17	105.74	835.35	0.02
20	株洲	2	17.00	/	/	/	/	/
21	宜宾	3	78.64	26.80	21	722.62	/	0.08
22	三亚	1	8.37	15.65	14	161.16	592.12	0.05
23	嘉兴	1	13.80	/	/	/	/	/
24	文山州	1	13.40	/	/	/	/	/
25	南平	1	26.17	/	/	/	/	/
26	黄石	1	26.88	/	/	/	/	/
27	盐城	1	13.00	/	/	/	/	/
28	红河州	1	13.40	/	/	/	/	/
总计/平均		55	818.89	23.04	468	10504.90	29537.13	0.10

注：1. 景区内旅游线、园区内部线等不对公众开放的线路不在统计范围内；

2. 仅线路条数、运营里程指标包含北京亦庄 T1 线，上海临港 T1 线、T2 线、T3 线，广州黄埔有轨电车，重庆璧山云巴，深圳坪山云巴，武汉光谷空轨旅游线、武汉车都有轨电车 T1 线，南京有轨电车 1 号线、2 号线，沈阳有轨电车 6 号线，长春有轨电车 54 路、55 路，都江堰 M-TR 旅游客运专线，西咸新区智轨示范线 1 号线，哈尔滨智轨 1 号线，佛山高明有轨电车，长沙大王山旅游专线，株洲智轨 A1 线、A2 线，宜宾智轨 T2 线、T4 线，嘉兴有轨电车 T1 线，文山普者黑有轨电车 4 号线，南平武夷有轨电车，黄石现代有轨电车，盐城市区轨道交通 SRT 一号线，红河州滇南中心城市群现代有轨电车示范线等线路数据，其余指标均不包含上述线路数据。

3 运营服务和安全

3.1 车辆配置、运营车公里和平均旅行速度

据不完全统计，截至 2024 年底，全国城轨交通累计配属车辆 12314 列，比上年增加 892 列，增长 7.81%。全年完成运营车公里 76.93 亿车公里，比上年增长 6.71%。运营车公里超过 5 亿车公里的城市有上海、北京、深圳、广州、成都 5 市。其中，上海 8.05 亿车公里，同比增长 2.17%；北京 7.66 亿车公里，同比增长 2.90%；深圳 5.65 亿车公里，同比增长 2.44%；广州 5.46 亿车公里，同比增长 6.63%；成都 5.27 亿车公里，同比增长 5.03%；5 市合计占全国总运营车公里的比重为 41.72%。杭州、武汉、重庆、南京、西安、苏州、天津 7 市运营车公里均超过 2 亿车公里，郑州、长沙、青岛、合肥、宁波、沈阳 6 市运营车公里均超过 1 亿车公里。

2024 年全国城轨交通日均计划开行列次总计为 117034 列次，日均实际开行列次总计为 117224 列次，实际开行列次比上年增长 8441 列次，增长 7.76%。开行列次排名前 5 的城市分别为北京、上海、广州、深圳、成都。2024 年共有 47 个城市的计划兑现率均达到或超过 100%。

2024 年城轨交通平均旅行速度 37.14 公里/小时，同比下降 1.76%，平均旅行速度小幅降低。其中单条线路平均旅行速度以北京大兴机场线 110.09 公里/小时、成都 19 号线 105.14

公里/小时、广州 18 号线 98 公里/小时、成都 18 号线 98 公里/小时、上海市域机场线 88.90 公里/小时位列前 5 位（上海磁浮线未计入）。地铁的平均旅行速度 36.85 公里/小时，其中，东莞 53.10 公里/小时、成都 48.37 公里/小时、佛山 44.95 公里/小时、广州 43.84 公里/小时和济南 42.34 公里/小时，分列城市地铁平均旅行速度的前 5 位。2024 年各城市地铁线路的运营情况详见表 4。

3.2 高峰小时最小发车间隔和线网运营服务时长

2024 年，全国城轨交通高峰小时最小发车间隔平均为 276 秒，同比延长 1.30%。进入 120 秒及以内的线路共有 16 条。其中，北京地铁 5 条、上海地铁 5 条、深圳地铁 2 条、广州地铁 1 条、成都地铁 1 条、南京地铁 1 条、苏州地铁 1 条。北京、上海、深圳、广州、南京、成都、苏州、西安、杭州、青岛、重庆、武汉、长沙、厦门、郑州、天津 16 市的 84 条城轨交通线路高峰小时最小发车间隔进入 180 秒以内，占总线路条数的 23.27%。各城市城轨交通高峰小时最小发车间隔详见图 13。

2024 年，城轨交通平均运营服务时长 17.05 小时/日，与上年基本持平。城市平均运营服务时长以北京 18.73 小时/日为最长。城市平均运营服务时长达到 18 小时/日的有 5 市，分别为北京、上海、深圳、合肥、杭州。各城市城轨交通线网平均服务时间详见图 14。

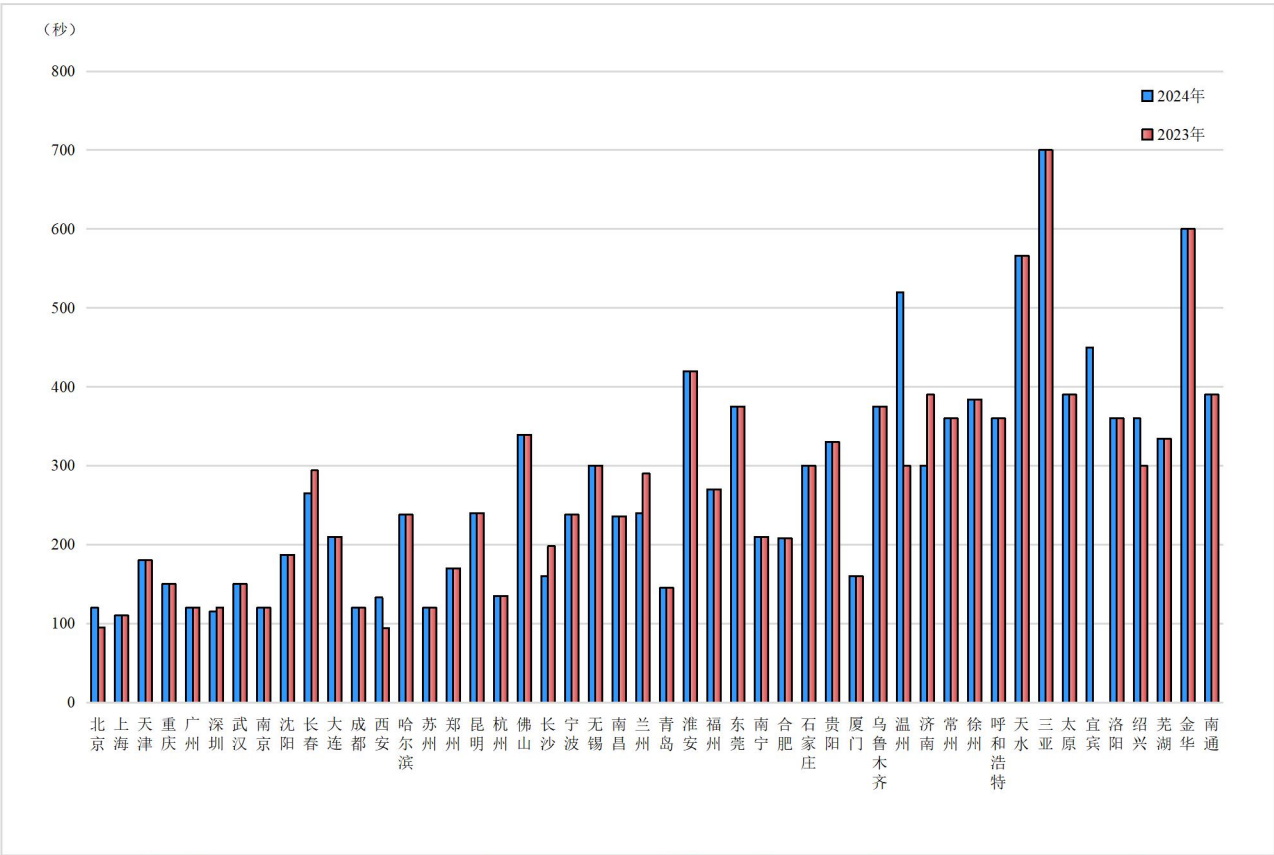


图 13 2023-2024 年各城市城市轨道交通高峰小时最小发车间隔

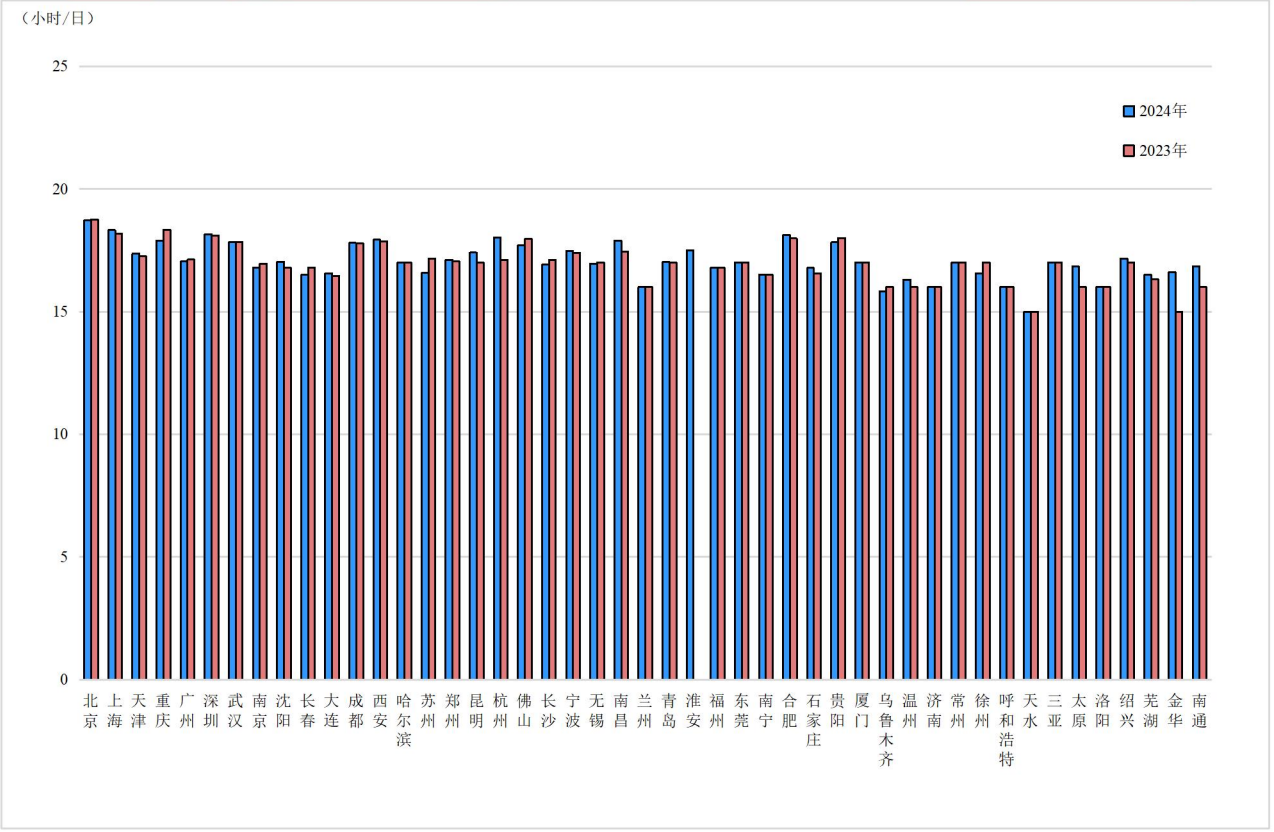


图 14 2023-2024 年各城市城市轨道交通线网平均运营服务时间

从线路看，据不完全统计，共有北京、上海、天津、重庆、深圳、武汉、南京、沈阳、大连、成都、西安、郑州、昆明、杭州、佛山、无锡、南昌、合肥、贵阳、绍兴 20 市的 120 条城轨交通线路运营服务时长达到 18 个小时及以上，其中，北京 23 条、上海 15 条、深圳 13 条、成都 12 条、重庆 9 条、武汉 8 条、杭州 8 条、沈阳 6 条、西安 6 条。与上年同期相比，城轨交通线路运营服务时长达到 18 个小时的线路增加 8 条。

2024 年，单线运营服务时长最长为 20.17 个小时，为上海地铁 1 号线。

2024 年各城市城轨交通运营服务情况详见表 7。

3.3 运营安全

2024 年，据不完全统计（据可统计的 45 市数据，同比数据做同口径调整），共发生 5 分钟及以上延误事件 775 次，平均 5 分钟及以上延误率 0.103 次/百万车公里，同比下降 11.78%。列车退出正线运营故障次数共计 5346 次，平均退出正线运营故障率 0.007 次/万车公里，同比下降 7.69%。

表 7 2024 年各城市城轨交通运营服务情况统计汇总表

序号	城市	运营车公里 (万车公里)	平均旅行速度 (公里/小时)	配属列车数 (列)	日均计划开行 列次 (列次)	日均实际开行 列次 (列次)	线路高峰小时最小 发车间隔 (秒)	线网平均运营服务 时间 (小时/日)
1	北京	76552.29	39.64	1282	11031	11046	120	18.73
2	上海	80523.55	37.61	1226	10066	10125	110	18.32
3	天津	20920.91	35.57	318	3612	3623	180	17.36
4	重庆	35232.75	38.57	514	4398	4399	150	17.90
5	广州	54633.32	46.26	769	8259	8263	120	17.04
6	深圳	56542.95	36.81	765	7667	7682	115	18.15
7	武汉	37212.68	37.23	634	5197	5202	150	17.83
8	南京	29169.34	47.23	460	4637	4647	120	16.80
9	沈阳	13107.97	27.86	284	2574	2510	187	17.03
10	长春	6046.30	32.20	190	1860	1863	265	16.50
11	大连	8677.72	47.36	259	1963	1982	210	16.57
12	成都	52671.78	46.71	781	6293	6294	120	17.80
13	西安	28863.66	36.20	488	4476	4480	133	17.93
14	哈尔滨	7042.26	33.12	122	1235	1237	238	17.00
15	苏州	22864.99	34.00	408	4414	4417	120	16.58
16	郑州	19871.96	36.93	370	3588	3606	170	17.11
17	昆明	9916.65	36.46	151	1531	1532	240	17.41
18	杭州	41479.35	39.93	558	4928	4937	135	18.02
19	佛山	5886.38	37.93	89	1062	1062	339	17.70

序号	城市	运营车公里 (万车公里)	平均旅行速度 (公里/小时)	配属列车数 (列)	日均计划开行 列次(列次)	日均实际开行 列次(列次)	线路高峰小时最小 发车间隔(秒)	线网平均运营服务 时间(小时/日)
20	长沙	17208.00	38.49	226	2824	2838	160	16.91
21	宁波	15778.01	37.90	190	2579	2585	238	17.48
22	无锡	8040.66	38.34	136	1436	1442	300	16.96
23	南昌	9737.92	33.87	151	1463	1473	236	17.90
24	兰州	2064.90	31.25	36	598	598	240	16.00
25	青岛	17171.86	40.49	316	2694	2694	145	17.02
26	淮安	720.00	24.00	26	262	262	420	17.50
27	福州	7933.47	35.40	128	1612	1614	270	16.80
28	东莞	2189.13	53.10	24	290	290	375	17.00
29	南宁	9825.36	34.47	146	1771	1774	210	16.50
30	合肥	16541.81	34.63	264	2193	2195	208	18.12
31	石家庄	5000.17	32.44	81	927	927	300	16.78
32	贵阳	7490.10	38.37	147	1113	1115	330	17.83
33	厦门	7855.06	35.69	121	1197	1201	160	17.00
34	乌鲁木齐	1311.48	33.30	27	254	254	375	15.83
35	温州	2034.19	52.33	42	424	427	520	16.31
36	济南	4484.67	42.34	89	844	847	300	16.00
37	常州	3100.06	35.93	57	558	558	360	17.00
38	徐州	3366.80	32.81	74	811	816	384	16.57
39	呼和浩特	2594.88	33.65	52	460	468	360	16.00

序号	城市	运营车公里 (万车公里)	平均旅行速度 (公里/小时)	配属列车数 (列)	日均计划开行 列次(列次)	日均实际开行 列次(列次)	线路高峰小时最小 发车间隔(秒)	线网平均运营服务 时间(小时/日)
40	天水	68.59	27.70	17	159	159	566	15.00
41	三亚	40.51	15.65	14	136	136	700	17.00
42	太原	1429.65	31.99	24	276	276	390	16.84
43	宜宾	176.51	/	21	163	166	450	/
44	洛阳	2222.82	34.69	41	478	479	360	16.00
45	绍兴	3677.30	36.92	56	1159	1160	360	17.17
46	芜湖	2470.52	33.77	46	588	589	334	16.50
47	金华	4142.07	62.84	43	408	408	600	16.60
48	南通	3406.11	35.45	51	566	566	390	16.84
总计/平均		769299.43	37.14	12314	117034	117224	276	17.05

注：1. 广佛线全线数据计入广州、郑许线全线数据计入郑州；

2. 株洲、嘉兴、文山州、南平、台州、黄石、盐城、红河州、滁州9市未提报运营数据。

4 运营经济

4.1 运营收入

据不完全统计（据可统计可对比的 37 市数据且同比数据做同口径调整），2024 年全国城轨交通平均每车公里运营收入 17.26 元，同比增加 0.18 元。平均每人公里运营收入 0.79 元，同比减少 0.11 元。每车公里运营收入和每人公里运营收入均超过全国平均水平的有深圳、青岛、南宁、温州、三亚 5 市，均为资源经营收入占比较高的城市。平均单位票款收入 0.25 元/人次公里，同比减少 0.01 元。兰州、呼和浩特、太原、三亚 4 市单位票款收入超过 0.3 元/人次公里。

4.2 运营成本

据不完全统计（据可统计可对比的 34 市数据且同比数据做同口径调整），2024 年全国城轨交通平均每车公里运营成本 33.42 元，同比减少 0.78 元。平均每人公里运营成本 1.60 元，同比减少 0.20 元。总成本中人工成本占比 42.01%，同比下降 0.38 个百分点；电费占比 8.77%，同比下降 0.18 个百分点。

4.3 运营收支情况

据不完全统计（据可统计可对比的 34 市数据且同比数据做同口径调整），2024 年全国平均运营收支比为 57.85%，同比下降 5.49 个

百分点。总收入同比下降 3.43%，其中票款收入同比增长 7.48%。

5 能耗情况

据不完全统计（据可统计可对比的 47 市数据且同比数据做同口径调整），2024 年，全国城轨交通总电能耗 270.23 亿千瓦时，同比增长 6.83%。其中，牵引能耗 141.50 亿千瓦时，同比增长 8.26%。牵引能耗占总电能耗的比为 52.36%。随着新投运线路的不断增加，总体能耗指标不断增长，总电能耗和牵引能耗均达历史最高。各城市城轨交通总电能耗具体见图 15，牵引能耗具体见图 16。

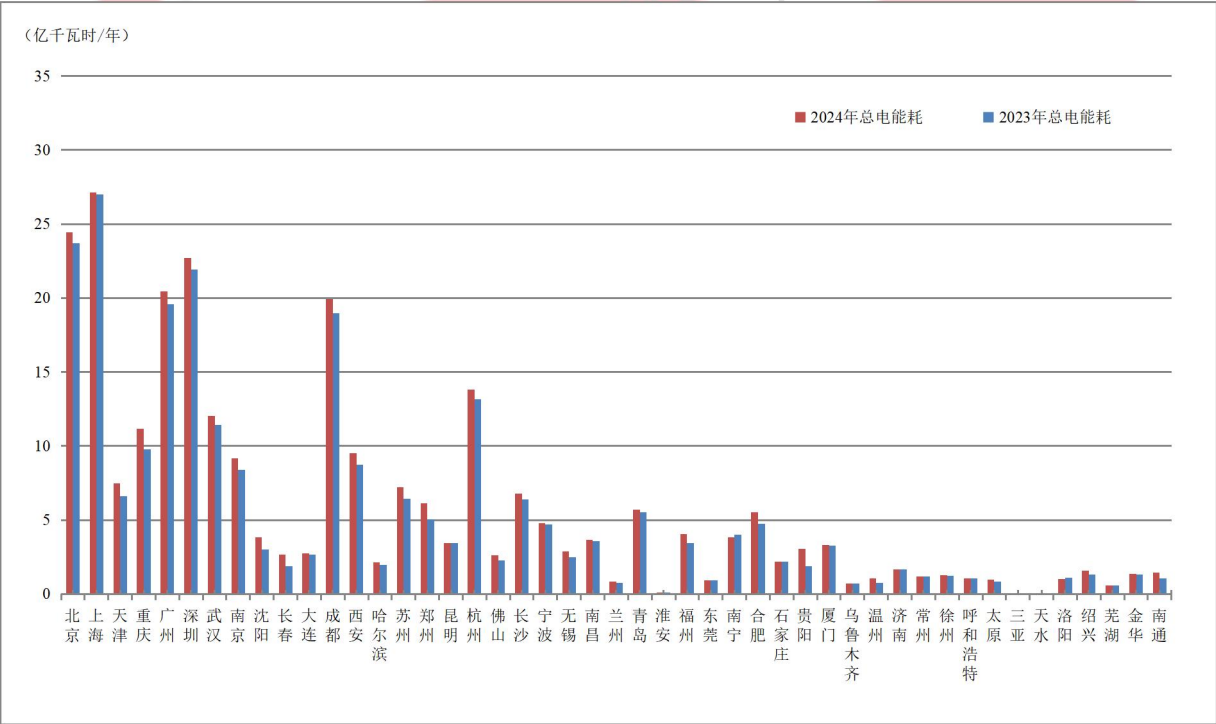


图 15 2023-2024 年各城市城轨交通总电能耗

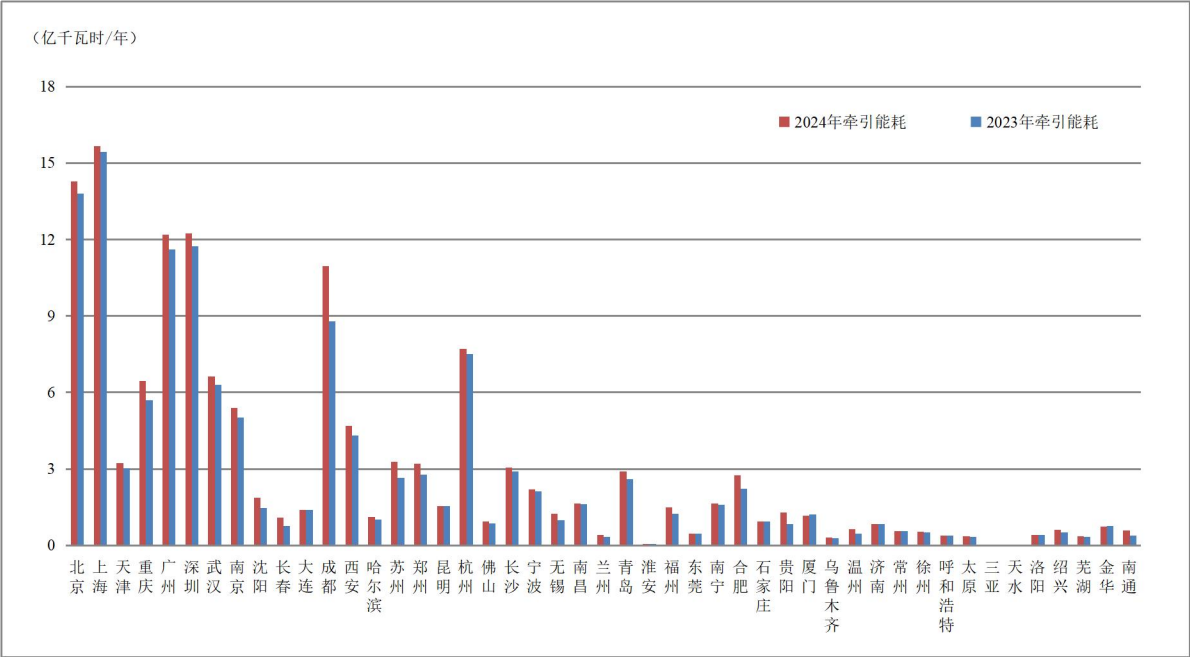


图 16 2023-2024 年各城市城轨交通总牵引能耗

根据统计所得全国城轨交通总电能耗数据及生态环境部、国家统计局发布的 2022 年电力二氧化碳排放因子结果，2023-2024 年全国城轨交通总电能耗与 CO₂ 排放量对应情况，如表 8 所示。

表 8 2023-2024 年全国城轨交通总电能耗与 CO₂ 排放量对应表

指标	年份		同比
	2023 年	2024 年	
总电能耗 (兆瓦时)	2529406.09	2702252.06	6.83%
车公里总电能耗 (千瓦时/车公里)	3.56	3.54	-0.42%
人公里总电能耗 (千瓦时/人次公里)	0.104	0.102	-1.34%
CO ₂ 排放总量 (tCO ₂)	13572793.10	14500284.57	6.83%
车公里 CO ₂ 排放量 (tCO ₂ /万车公里)	19.10	19.02	-0.42%
人公里 CO ₂ 排放量 (tCO ₂ /万人次公里)	0.556	0.549	-1.34%

注：生态环境部、国家统计局最新公布的电力二氧化碳排放因子为 2022 年度，表 8 中 2023 年、2024 年的 CO₂ 排放总量均采用该因子计算。

由表 8 可知，2024 年 CO₂ 排放总量同比增长 6.83%，车公里 CO₂ 排放量同比下降 0.42%，人公里 CO₂ 排放量同比下降 1.34%。

2024 年，城轨交通平均每车公里总电能耗 3.54 千瓦时，同比下降 0.42%。平均每车公里牵引能耗 1.86 千瓦时，同比增长 0.91%。各城市城轨交通每车公里牵引能耗详见图 17。

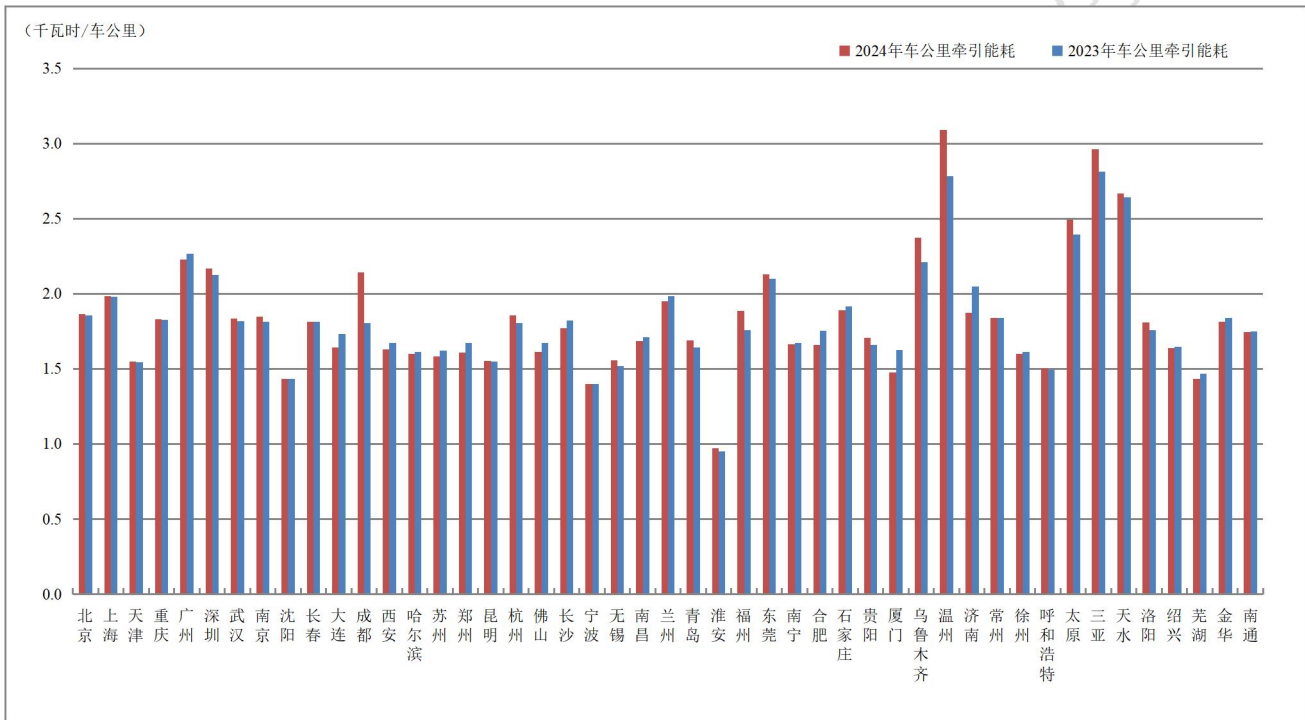


图 17 2023-2024 年各城市城轨交通每车公里牵引能耗

2024 年，城轨交通平均每人公里总电能耗 0.102 千瓦时，同比下降 1.34%。平均每人公里牵引能耗 0.05 千瓦时，同比下降 0.01%。各城市城轨交通每人公里牵引能耗详见图 18。

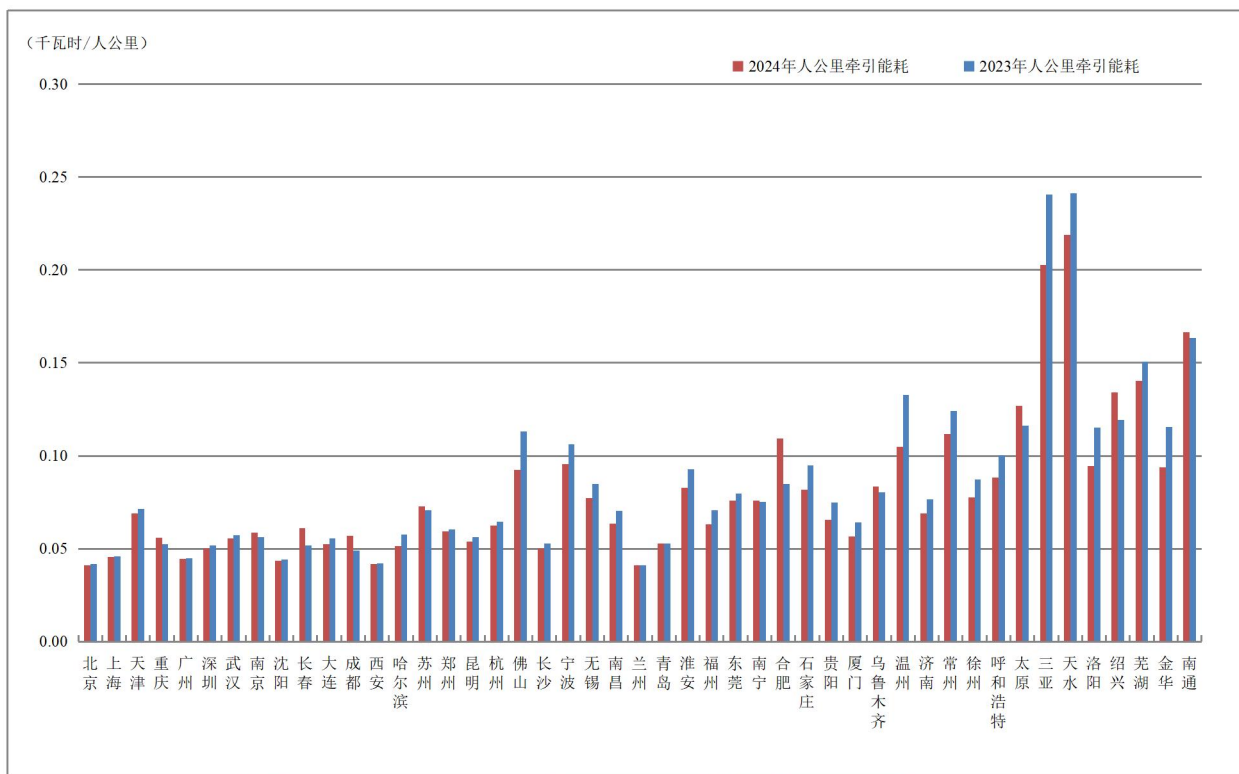


图 18 2023-2024 年各城市城轨交通每人公里牵引能耗

三、建设情况

1 在建项目规模与网络化程度

截至 2024 年底，中国大陆地区共有 44 个城市（部分由地方政府批复项目未纳入统计）有城轨交通项目在建，在建线路总规模 5833.04 公里（含个别 2024 年当年仍有建设投资发生的已运营项目和 2024 年当年建成投运项目），在建线路条数共计 226 条。

从在建线路的规模来看，共有 22 个城市的在建城轨交通线路长度超过 100 公里。其中，深圳、上海 2 市在建线路规模均超过 400 公里；成都市在建线路规模超过 300 公里；北京、广州、苏州、青岛、宁波、南京、济南、重庆、厦门 9 市在建线路规模均在 200 公里以上；在建线路规模在 150-200 公里之间的有武汉、天津、贵阳、无锡 4 市，建设规模超过 100 公里的还有杭州、合肥、郑州、长春、福州、西安 6 市。洛阳、呼和浩特、兰州、芜湖等城市已获批复的所有城轨交通线路均已建成并投入运营，本统计期内暂无新项目进入建设期。

从在建线路的敷设方式来看，在 5833.04 公里的在建城轨交通线路中，地下线长度 4844.76 公里，占比 83.06%，同比增加 1.65 个百分点；地面线 220.91 公里，占比 3.79%，同比下降 1.45 个百分点；高架线 767.38 公里，占比 13.16%，同比下降 0.19 个百分点。

从在建线路的条数来看，2024 年在建城市轨道交通线路共计 226 条。共有 29 个城市的在建线路条数在 3 条及以上，其中，21 个城市的在建线路条数为 5 条及以上，5 个城市的在建线路达 10 条及以上。

从在建线路的车站规模来看，据不完全统计，2024 年全国在建线路车站总数共计 3263 座（按线路累计计算），其中换乘站 1172 座（按线路累计计算），换乘站计算占比 35.92%，同比增加 2.36 个百分点。

2 运能结构变化和区域交通融合发展

从在建线路的运输能力来看，2024 年在建大运能系统（地铁）线路 4014.37 公里，占比 68.82%，同比下降 9.81 个百分点；在建中运能系统（含轻轨、市域快轨、磁浮交通）线路 1583.05 公里，占比 27.14%，同比增加 11.54 个百分点；在建低运能系统（含轻轨电车、导轨式胶轮系统、电子导向胶轮系统）线路 235.63 公里，占比 4.04%，同比下降 1.73 个百分点。大运能系统占比下降，中运能系统尤其其中的市域快轨占比显著上升，反映出城市轨道交通建设正逐步优化配置，更加注重适应不同区域的多样化需求，推动交通体系的多元化和协调发展。

3 在建线路系统制式分布与变化趋势

从在建线路的系统制式来看，5833.04 公里的在建线路共涉及 7 种制式。其中，地铁 4014.37 公里，占比 68.82%，同比

下降 9.81 个百分点；市域快轨 1536.39 公里，占比 26.34%，同比增加 10.86 个百分点；磁浮交通 43.97 公里，占比 0.75%，同比增加 0.68 个百分点；轻轨 2.69 公里，占比 0.05%，持平；有轨电车 118.21 公里，占比 2.03%，同比下降 1.32 个百分点；电子导向胶轮系统 75.80 公里，占比 1.30%，同比增加 0.10 个百分点；导轨式胶轮系统 41.62 公里，占比 0.71%，同比下降 0.32 个百分点。2024 年当年无跨座式单轨、自导向轨道系统（APM）、悬挂式单轨项目在建。地铁占比下降，市域快轨占比显著上升，制式结构整体呈现多元化与动态调整态势。

2024 年全国城轨交通在建线路整体制式结构情况见图 19。各城市城轨交通在建线路规模情况见表 9 和图 20。

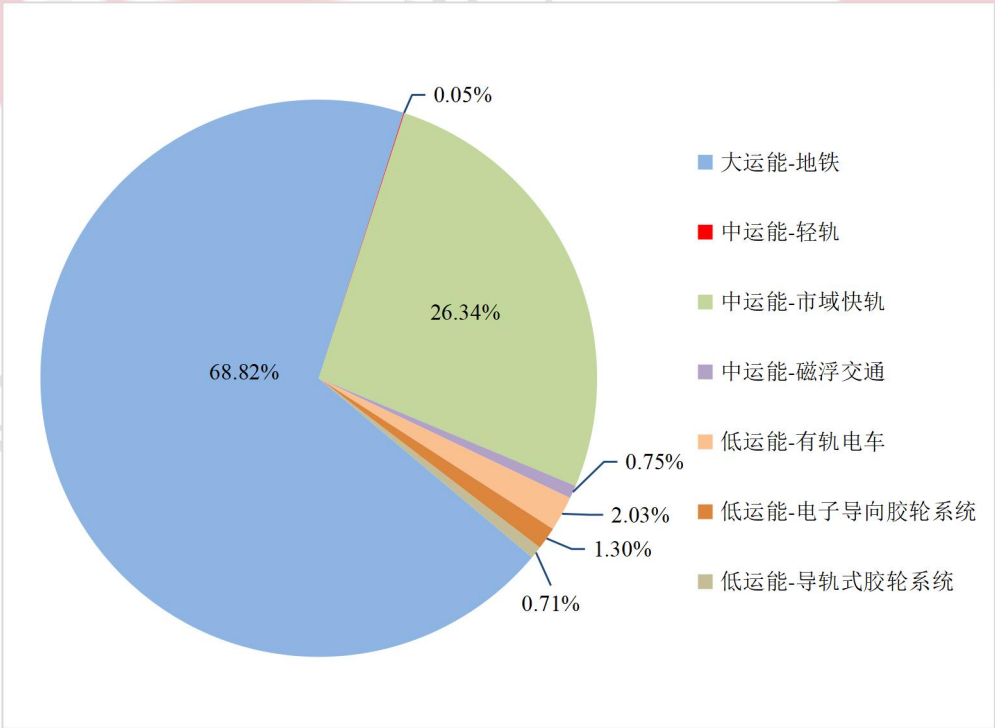


图 19 2024 年城轨交通在建线路制式结构

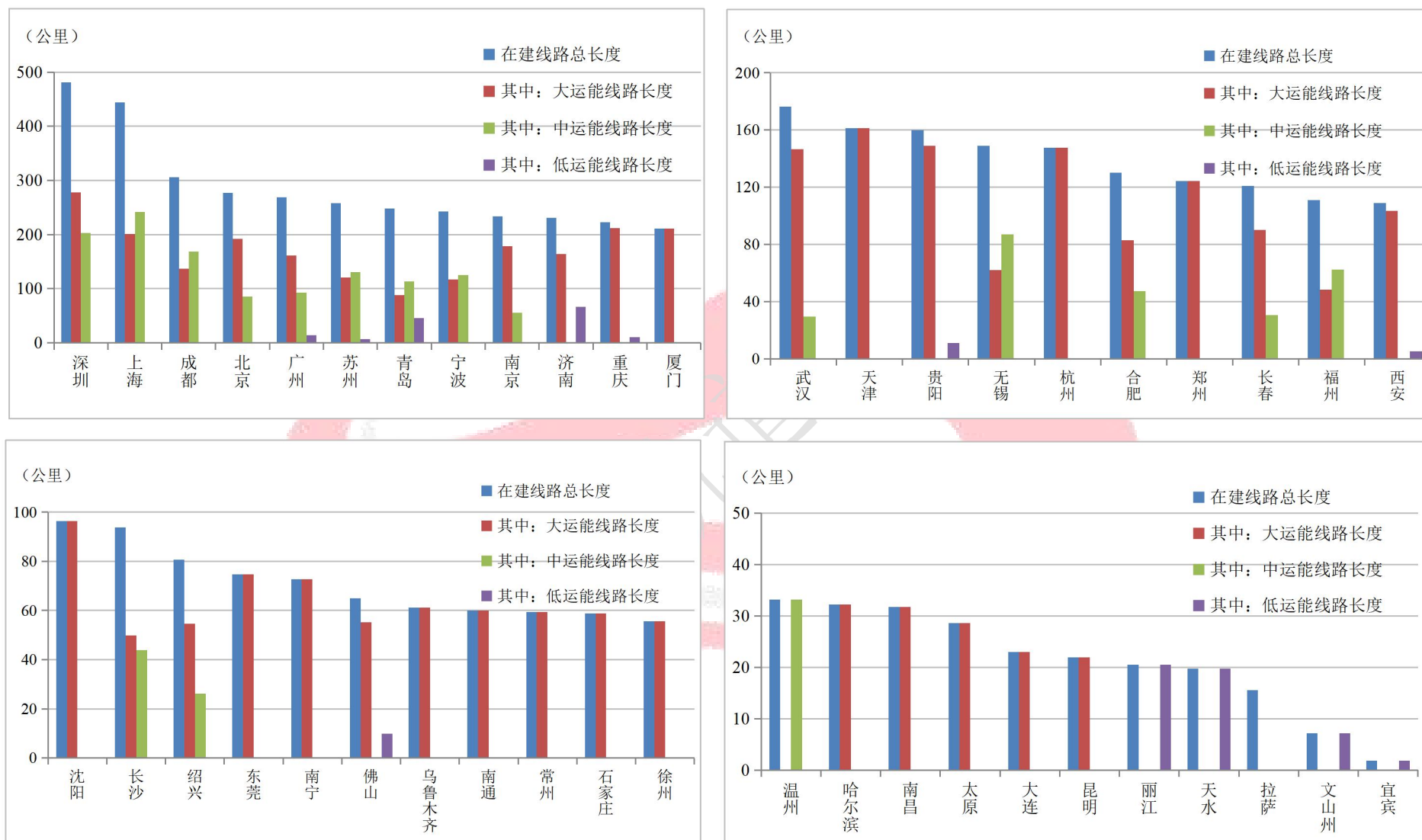


图 20 2024 年各城市城市轨道交通在建线路规模

表 9 2024 年各城市城轨交通在建线路规模统计汇总表

序号	城市	线路长度 (公里)	各系统制式线路长度 (公里)							各敷设方式线路长度 (公里)			车站 (座)	
			地铁	轻轨	市域快轨	磁浮交通	有轨电车	电子导向 胶轮系统	导轨式胶 轮系统	地下线	地面线	高架线	车站	其中： 换乘站
1	北京	277.46	192.14	/	85.32	/	/	/	/	249.96	/	27.50	140	79
2	上海	443.80	201.53	/	242.27	/	/	/	/	373.86	5.70	64.24	176	76
3	天津	161.27	161.27	/	/	/	/	/	/	129.71	2.68	28.88	102	40
4	重庆	222.68	212.19	/	/	/	10.49	/	/	198.79	10.49	13.40	104	55
5	广州	268.60	161.10	/	93.10	/	14.40	/	/	254.20	14.40	/	136	/
6	深圳	481.39	278.19	/	203.20	/	/	/	/	479.09	0.51	1.79	230	122
7	武汉	176.45	146.73	/	29.72	/	/	/	/	150.95	1.30	24.20	85	50
8	南京	233.90	178.30	/	55.60	/	/	/	/	199.60	4.28	30.02	148	67
9	沈阳	96.45	96.45	/	/	/	/	/	/	96.45	/	/	73	28
10	长春	120.85	90.16	2.69	28.00	/	/	/	/	107.11	12.93	0.81	81	27
11	大连	23.01	23.01	/	/	/	/	/	/	23.01	/	/	17	7
12	成都	305.56	136.85	/	168.71	/	/	/	/	173.61	4.58	127.37	141	74
13	西安	108.96	103.56	/	/	/	/	5.40	/	81.36	5.40	22.20	71	31
14	哈尔滨	32.22	32.22	/	/	/	/	/	/	32.22	/	/	31	8

序号	城市	线路长度 (公里)	各系统制式线路长度 (公里)							各敷设方式线路长度 (公里)			车站 (座)	
			地铁	轻轨	市域快轨	磁浮交通	有轨电车	电子导向 胶轮系统	导轨式胶 轮系统	地下线	地面线	高架线	车站	其中： 换乘站
15	苏州	258.39	120.91	/	130.58	/	/	6.90	/	220.13	10.77	27.49	153	41
16	郑州	124.49	124.49	/	/	/	/	/	/	121.49	/	3.00	77	33
17	昆明	21.91	21.91	/	/	/	/	/	/	21.91	/	/	18	6
18	杭州	147.73	147.73	/	/	/	/	/	/	147.73	/	/	86	29
19	佛山	65.04	55.21	/	/	/	9.83	/	/	50.37	7.97	6.70	46	13
20	长沙	93.73	49.76	/	/	43.97	/	/	/	56.71	5.23	31.79	47	17
21	宁波	242.50	117.05	/	125.45	/	/	/	/	143.65	/	98.85	99	35
22	无锡	154.05	62.11	/	91.94	/	/	/	/	121.90	0.20	31.95	48	19
23	南昌	31.73	31.73	/	/	/	/	/	/	28.28	/	3.45	19	3
24	青岛	248.03	88.63	/	113.30	/	/	46.10	/	195.05	42.06	10.92	154	51
25	福州	110.90	48.50	/	62.40	/	/	/	/	94.02	0.60	16.28	52	21
26	东莞	74.76	74.76	/	/	/	/	/	/	66.29	0.51	7.96	34	17
27	南宁	72.80	72.80	/	/	/	/	/	/	72.80	/	/	57	21
28	合肥	130.27	82.77	/	47.50	/	/	/	/	98.45	0.31	31.51	67	21
29	石家庄	58.79	58.79	/	/	/	/	/	/	58.79	/	/	50	16
30	济南	231.01	164.21	/	/	/	36.10	/	30.70	149.93	15.2	65.88	169	28

序号	城市	线路长度 (公里)	各系统制式线路长度 (公里)							各敷设方式线路长度 (公里)			车站 (座)	
			地铁	轻轨	市域快轨	磁浮交通	有轨电车	电子导向 胶轮系统	导轨式胶 轮系统	地下线	地面线	高架线	车站	其中： 换乘站
31	太原	28.74	28.74	/	/	/	/	/	/	28.74	/	/	24	1
32	贵阳	159.98	149.06	/	/	/	/	/	10.92	128.74	12.43	18.81	112	24
33	乌鲁木齐	61.11	61.11	/	/	/	/	/	/	61.11	/	/	51	16
34	厦门	210.79	210.79	/	/	/	/	/	/	176.70	3.73	30.36	131	42
35	徐州	55.61	55.61	/	/	/	/	/	/	55.61	/	/	41	16
36	常州	59.45	59.45	/	/	/	/	/	/	59.45	/	/	46	20
37	温州	33.20	/	/	33.20	/	/	/	/	6.08	0.23	26.89	11	1
38	南通	60.03	60.03	/	/	/	/	/	/	60.03	/	/	45	4
39	绍兴	80.64	54.54	/	26.10	/	/	/	/	70.89	/	9.75	45	11
40	文山州	7.14	/	/	/	/	7.14	/	/	/	7.14	/	7	/
41	天水	19.75	/	/	/	/	19.75	/	/	/	14.36	5.39	18	1
42	丽江	20.50	/	/	/	/	20.50	/	/	/	20.50	/	5	/
43	宜宾	1.80	/	/	/	/	/	1.80	/	/	1.80	/	1	1
44	拉萨	15.60	/	/	/	/	/	15.60	/	/	15.60	/	15	/
总计		5833.04	4014.37	2.69	1536.39	43.97	118.21	75.80	41.62	4844.76	220.91	767.38	3263	1172

- 注：1. 表中 1-39 项中的地铁、轻轨、市域快轨项目为国家发改委审批项目，1-39 项中的磁浮交通、有轨电车、电子导向胶轮系统、导轨式胶轮系统和悬挂式单轨项目及第 40 项及以后所有项目均为地方政府审批项目。经国家发改委审批的在建项目规模总计 5553.44 公里，占比 95.21%，由地方政府审批的在建项目规模总计 279.60 公里，占比 4.79%；
2. 表中车站总数及换乘站数量均按照线路累计计入；
3. 表中含部分 2024 年当年仍有建设进展和投资发生的当年新投运项目和既有运营项目；
4. 所有建设规划项目均在 2024 年前已完成的如呼和浩特、芜湖、洛阳、三亚等城市不再列入；
5. 景区内旅游观光线、工业园区内仅供员工使用的通勤线、科研试验线等不承担城市公共交通职能的线路不计入；
6. 截至 2024 年末，个别连续 3 年及以上项目暂停、暂缓、无进展的项目不计入；
7. 2024 年无跨座式单轨、自导向轨道系统（APM）、悬挂式单轨 3 种制式在建。

4 建设和投资车辆购置投资完成情况

据不完全统计（不含部分地方政府批复项目和个别数据填报不完整的项目资金情况），截至 2024 年底，中国内地在建城市轨道交通线路可研批复投资累计 44979.55 亿元，初设批复投资累计 40312.80 亿元。2024 当年共完成城市轨道交通建设投资 4749.41 亿元，同比下降 8.91%，年度完成投资额持续回落。2024 年当年完成投资分别占可研批复总投资的 10.56%和初设批复投资额的 11.78%。

从车辆购置来看，2024 年城市轨道交通车辆购置共计 776 列（不完全统计），全年完成车辆购置投资共计 248.55 亿元，同比减少 12.40%。2024 年全年完成车辆购置投资额约占年度完成投资总额 5.23%。车辆投资额在年度总建设投资额中的占比同比下降 0.21 个百分点。

从区域分布来看，2024 年共有 8 个城市全年完成投资超过 200 亿元，8 市完成投资合计 2428.24 亿元，占全国完成投资总额的 51.13%。其中，深圳市全年完成投资超过 460 亿元；宁波、上海 2 市全年完成投资额均超过 300 亿元；北京、重庆、武汉、杭州、成都 5 市全年完成投资均超过 200 亿元。另有西安、南京、广州、苏州、天津、青岛 6 市全年完成投资额在 150 亿元以上；厦门、沈阳、长春、郑州 4 市全年完成投资均超过 100 亿元。各城市

2024 年全年完成建设投资情况见图 22。

从下一年预计投资额来看，据可统计的 33 个城市数据，2025 年 33 个可统计城市的计划完成投资额合计约 3391.77 亿元，其中，预计车辆购置投资合计约 142.61 亿元，2024 年车辆购置计划投资额约占年度计划完成建设投资总额的 4.20%。

5 城轨交通建设投资 10 年趋势与累计规模

近 10 年的城轨交通建设数据显示，全国城轨交通年度完成建设投资额“十三五”期间呈稳步增长态势，于 2020 年达到峰值后逐年回落。10 年间累计完成建设投资总额达 51273.90 亿元。10 年间在建规模及年度完成投资情况详见图 21。

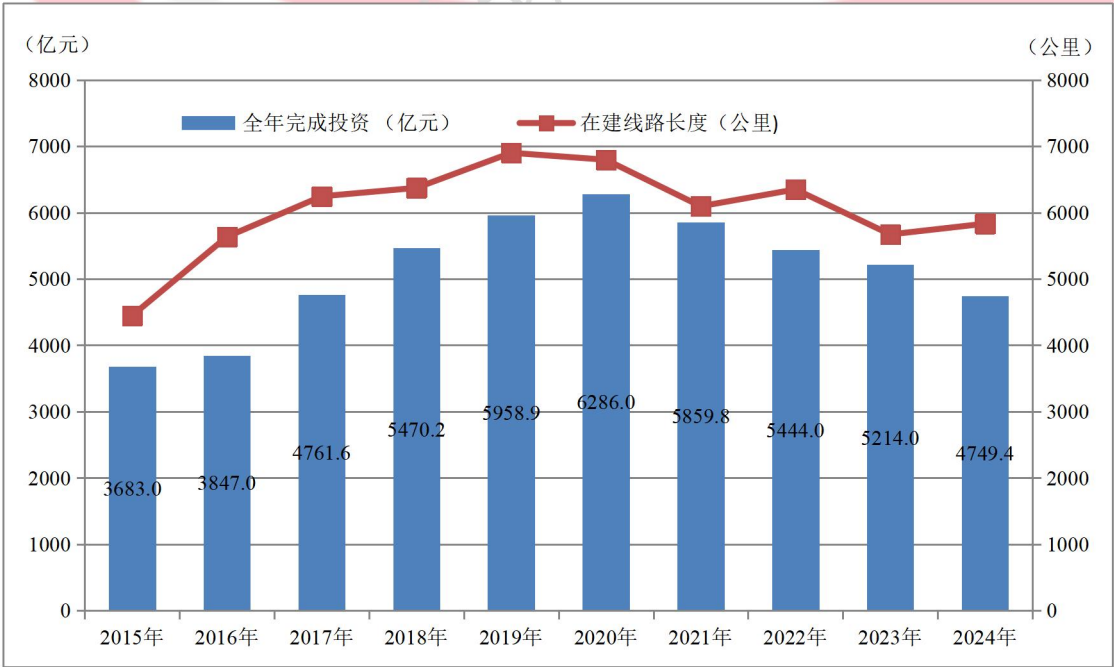


图 21 近 10 年在建线路规模及年度完成建设投资情况

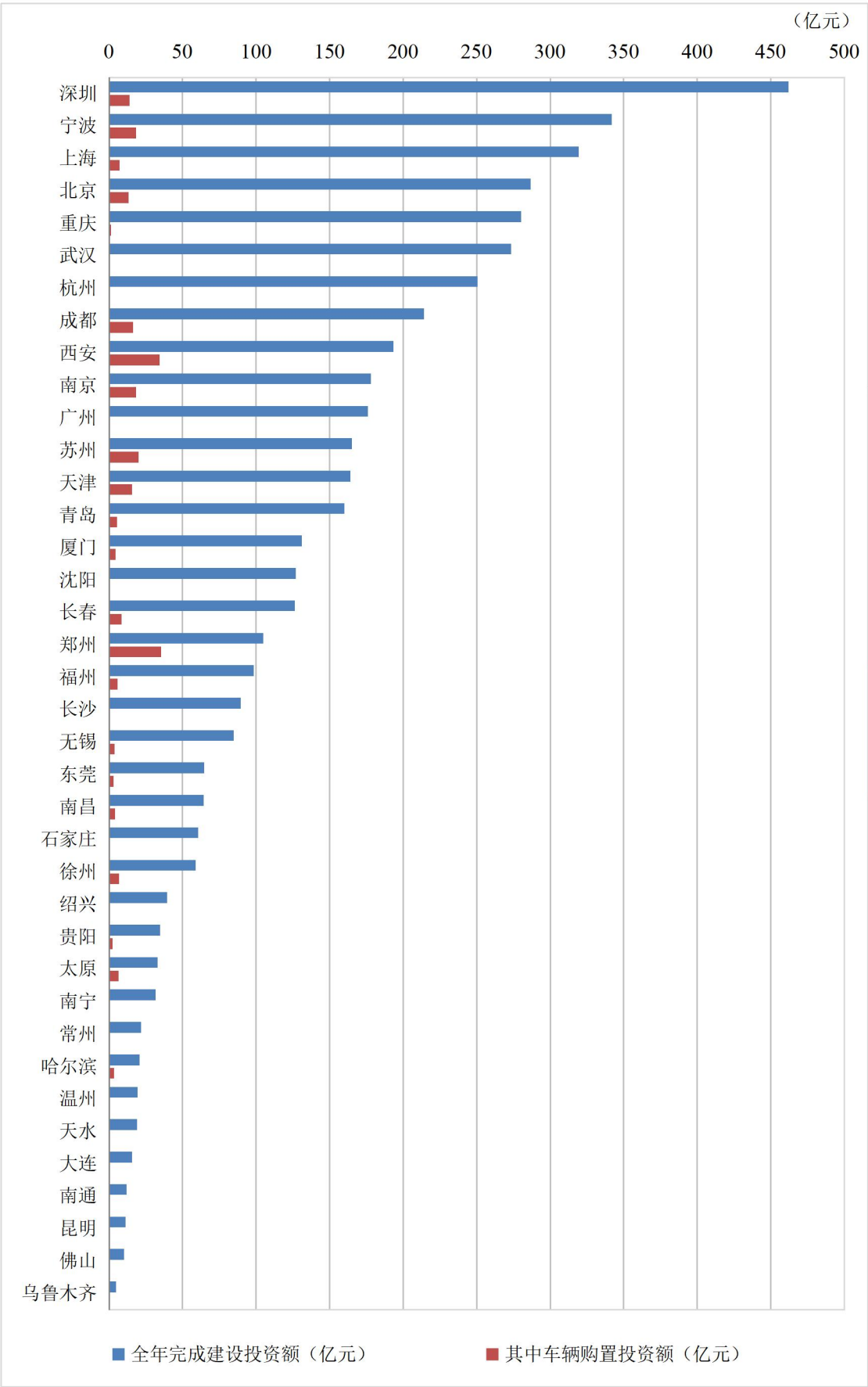


图 22 2024 年各城市全年完成城轨交通建设投资额

四、规划情况

1 在实施建设规划规模和结构变化情况

截至 2024 年底，扣除统计期末已建成投运及建设规划已调整的项目后，有城市轨道交通建设规划项目在实施的城市共计 42 个（含部分地方政府批复城市）。在实施的建设规划线路总长 5531.60 公里，与 2023 年末相比下降 9.59 个百分点。部分城市前期已获批复的城市轨道交通建设规划中所有项目已建成投运，如呼和浩特、洛阳、兰州、哈尔滨、芜湖等城市。统计期末各城市城市轨道交通在实施建设规划情况具体见表 10 和图 24。

从在实施规划线路的规模来看，共计 20 个城市建设规划在实施规模超 100 公里。其中，上海、深圳、北京 3 市在实施规划线路长度均超过 400 公里；重庆市在实施规划线路长度超过 300 公里；宁波、成都、济南 3 市在实施规划线路长度均超 200 公里；在实施规划线路长度均在 150-200 公里的城市有青岛、广州、南京、天津、厦门 5 市；另有南通、苏州、杭州、武汉、沈阳、佛山、无锡、福州 8 市在实施规划线路长度均超 100 公里。

从在实施规划线路的敷设方式来看，已批可研项目中地下线占比 79.26%，同比增加 2.57 个百分点；地面线占比 6.38%，同比下降 1.86 个百分点；高架线占比 14.36%，同比下降 0.72 个百分点。

从在实施规划线路的条数来看，扣除统计期末已开通运营的线路，2024 年规划在实施的城轨交通线路共计 216 条。共计 29 个城市有 3 条及以上的线路建设规划在实施，其中，19 个城市有 5 条及以上的线路建设规划在实施，5 个城市有 10 条及以上线路建设规划在实施。

从在实施规划的车站数量来看，据不完全统计，截至 2024 年底，在实施规划车站总计 2665 座（按线路累计计算），其中，换乘站 1041 座（按线路累计计算），换乘站计算占比 39.06%，同比增加 5.52 个百分点。

2 规划线路系统制式与运能结构调整趋势

从在实施规划线路的系统制式来看，5531.60 公里的在实施规划线路包含地铁、轻轨、市域快轨、磁浮交通、有轨电车、导轨式胶轮系统、电子导向胶轮系统 7 种制式。

地铁 3291.34 公里，占比 59.50%，同比下降 9.29 个百分点；轻轨 2.69 公里，占比 0.05%，同比下降 0.54 个百分点；市域快轨 1899.81 公里，占比 34.35%，同比增加 10.37 个百分点；磁浮交通 53.40 公里，占比 0.97%，同比增加 0.87 个百分点；有轨电车 156.73 公里，占比 2.83%，同比下降 0.90 个百分点；导轨式胶轮系统 41.72 公里，占比 0.75%，同比下降 0.74 个百分点；电子导向胶轮系统 85.90 公里，占比 1.55%，同比增加 0.25 个百分点。2024 年在实施规划项目中无跨座式

单轨、自导向轨道系统（APM）、悬挂式单轨制式。2024 年城轨交通已获批在实施规划线路系统制式结构见图 23。

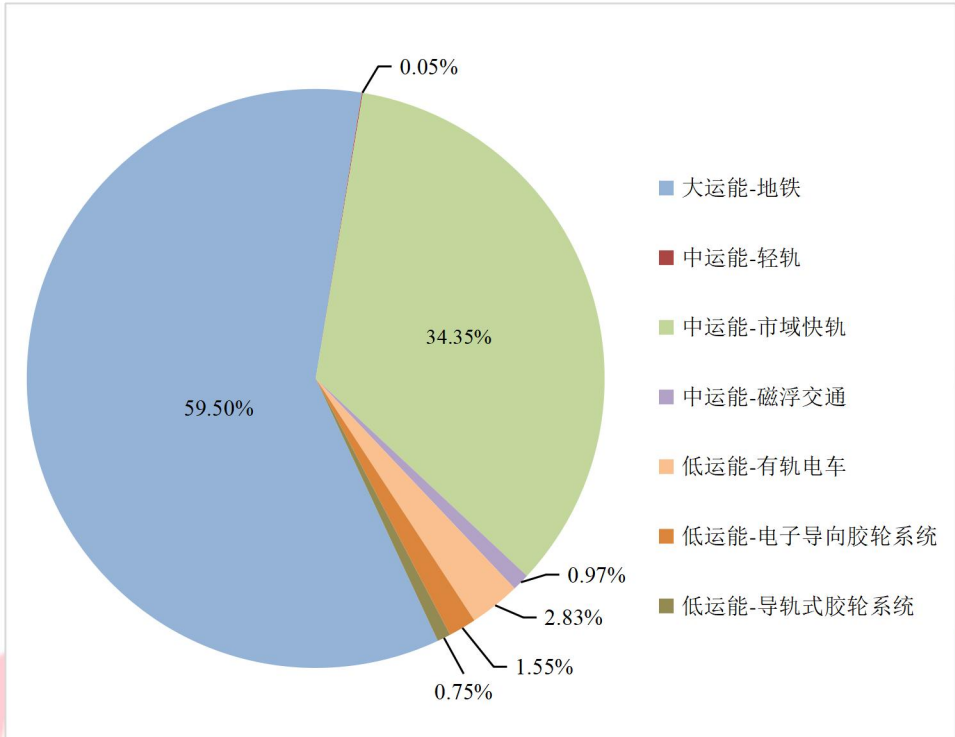


图 23 2024 年城轨交通在实施规划线路制式结构

从在实施规划项目的运输能力来看，大运能系统（地铁）3291.34 公里，占比 59.50%，同比下降 9.29 个百分点；中运能系统（含轻轨、市域快轨、磁浮交通）1955.91 公里，占比 35.36%，同比增加 10.69 个百分点；低运能系统（含有轨电车、导轨式胶轮系统、电子导向胶轮系统）284.35 公里，占比 5.14%，同比下降 1.40 个百分点。

在实施规划线路的系统制式和运输能力结构的变化趋势来看，市域快轨等中运能系统占比有所提升，而地铁等大运能系统占比有所下降，体现了城轨交通建设在适应不同区域需求方面的灵活性和多样性。

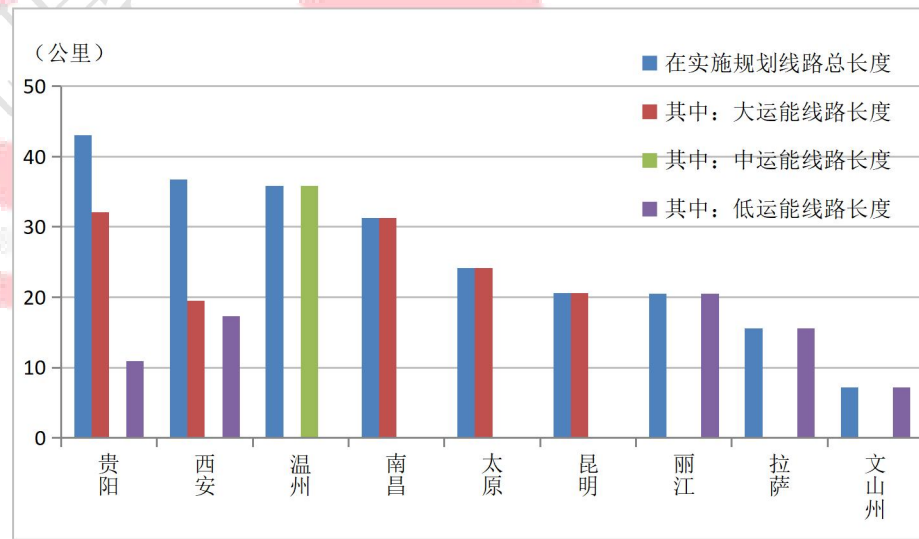
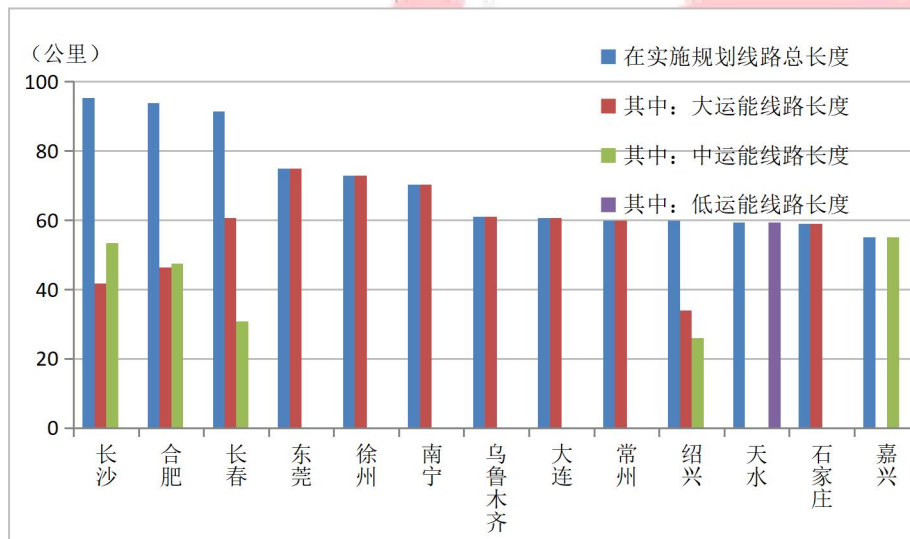
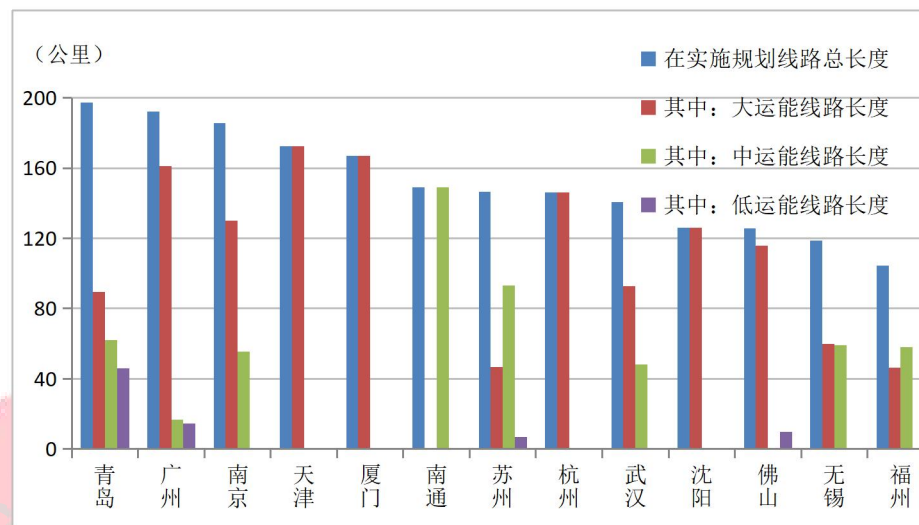
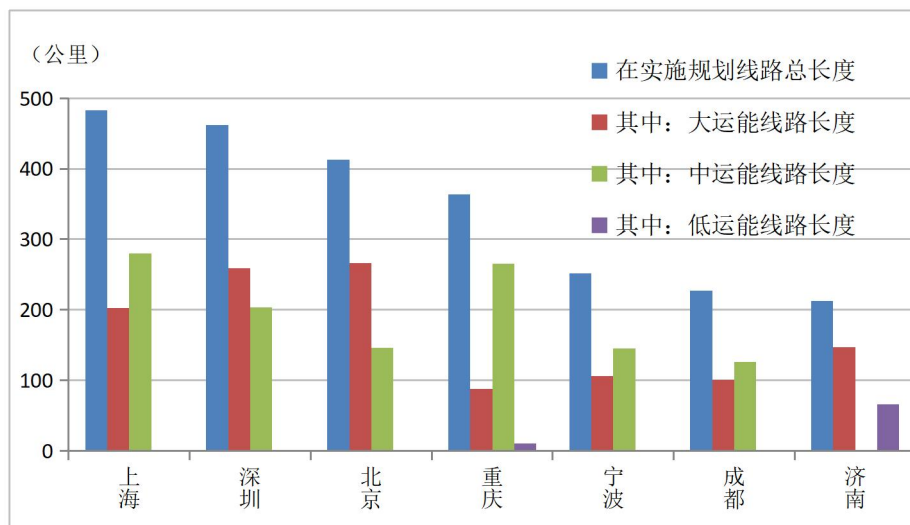


图 24 2024 年各城市城轨交通规划线路规模

表 10 2024 年各城市城轨交通规划线路规模统计汇总表

序号	城市	线路长度 (公里)	各系统制式线路长度 (公里)							车站数 (座)	
			地铁	轻轨	市域快轨	磁浮交通	有轨电车	电子导向胶 轮系统	导轨式 胶轮系统	车站	其中： 换乘站
1	北京	412.70	266.20	/	146.50	/	/	/	/	172	93
2	上海	482.79	202.87	/	279.92	/	/	/	/	169	68
3	天津	172.40	172.40	/	/	/	/	/	/	102	36
4	重庆	364.14	87.86	/	265.79	/	10.49	/	/	127	63
5	广州	192.04	161.04	/	16.60	/	14.40	/	/	122	/
6	深圳	462.21	259.01	/	203.20	/	/	/	/	216	131
7	武汉	140.80	92.80	/	48.00	/	/	/	/	65	44
8	南京	185.51	129.91	/	55.60	/	/	/	/	112	51
9	沈阳	125.91	125.91	/	/	/	/	/	/	76	33
10	长春	91.28	60.59	2.69	28.00	/	/	/	/	59	19
11	大连	60.60	60.60	/	/	/	/	/	/	17	7
12	成都	227.02	101.02	/	126.00	/	/	/	/	104	61
13	西安	36.76	19.46	/	/	/	/	17.30		26	7

序号	城市	线路长度 (公里)	各系统制式线路长度 (公里)							车站数 (座)	
			地铁	轻轨	市域快轨	磁浮交通	有轨电车	电子导向胶 轮系统	导轨式 胶轮系统	车站	其中： 换乘站
14	苏州	146.48	46.58	/	93.00	/	/	6.90	/	66	14
15	昆明	20.60	20.60	/	/	/	/	/	/	18	6
16	杭州	146.20	146.20	/	/	/	/	/	/	87	29
17	佛山	125.63	115.80	/	/	/	9.83	/	/	77	22
18	长沙	95.18	41.78	/	/	53.40	/	/	/	36	14
19	宁波	251.50	106.50	/	145.00	/	/	/	/	94	33
20	无锡	118.80	59.80	/	59.00	/	/	/	/	57	21
21	合肥	93.80	46.30	/	47.50	/	/	/	/	47	18
22	南昌	31.24	31.24	/	/	/	/	/	/	19	3
23	青岛	197.50	89.40	/	62.00	/	/	46.10	/	142	50
24	福州	104.37	46.37	/	58.00	/	/	/	/	52	21
25	南宁	70.30	70.30	/	/	/	/	/	/	27	13
26	石家庄	58.85	58.85	/	/	/	/	/	/	50	16
27	济南	212.50	146.70	/	/	/	35.00	/	30.80	166	54
28	太原	24.10	24.10	/	/	/	/	/	/	24	7

序号	城市	线路长度 (公里)	各系统制式线路长度 (公里)							车站数 (座)	
			地铁	轻轨	市域快轨	磁浮交通	有轨电车	电子导向胶 轮系统	导轨式 胶轮系统	车站	其中： 换乘站
29	贵阳	43.02	32.10	/	/	/	/	/	10.92	30	5
30	乌鲁木齐	60.90	60.90	/	/	/	/	/	/	51	16
31	厦门	166.85	166.85	/	/	/	/	/	/	51	23
32	徐州	72.80	72.80	/	/	/	/	/	/	55	23
33	常州	59.80	59.80							46	20
34	东莞	74.80	74.80	/	/	/	/	/	/	34	17
35	南通	149.00	/	/	149.00	/	/	/	/	/	/
36	温州	35.80	/	/	35.80	/	/	/	/	11	2
37	绍兴	59.80	33.90	/	25.90	/	/	/	/	/	/
38	嘉兴	55.00	/	/	55.00	/	/	/	/	12	/
39	天水	59.37	/	/	/	/	59.37	/	/	19	1
40	文山州	7.14	/	/	/	/	7.14	/	/	7	/
41	丽江	20.50	/	/	/	/	20.50	/	/	5	/
42	拉萨	15.60	/	/	/	/	/	15.60	/	15	/
总计		5531.60	3291.34	2.69	1899.81	53.40	156.73	85.90	41.72	2665	1041

- 注：1. 表中 1-38 项中地铁、轻轨、市域快轨线路为国家发改委批复项目，1-38 项中的磁浮交通、有轨电车、电子导向胶轮系统、导轨式胶轮系统线路及 39 项以后所有项目均为地方政府批复项目。国家发改委审批项目总计 5193.84 公里，占比 93.89%，地方政府审批项目总计 337.76 公里，占比 6.11%；
2. 表中车站总数及换乘站数量均按照线路累计计入；
3. 截至统计期末，已开通运营的线路不再计入此统计表内；
4. 截至统计期末，获批情况未公示的项目未计入此统计表内；
5. 截至统计期末，个别连续 3 年及以上项目暂停、暂缓、无进展的项目不计入；
6. 景区内旅游线路、工业园区内仅供员工使用的通勤线路、科研项目或试验线等不承担城市公共交通职能的线路不计入在内；
7. 截至 2024 年末无跨座式单轨、自导向轨道系统、悬挂式单轨 3 种制式建设规划在实施。

3 建设规划实施进展与投资规模

截至 2024 年底，在国家发改委批复的 44 个城市城市轨道交通建设规划中，呼和浩特、兰州、洛阳、芜湖、哈尔滨、郑州等 6 个城市在 2024 年前获批项目已全部建成并投入运营；其余 38 个城市中扣除暂缓项目后可统计的城轨交通建设规划在实施项目可研批复总投资额合计约为 39706.60 亿元，同比下降 2.78%。

从可研批复总投资规模来看，共计 14 个城市的建设规划在实施项目的可研批复总投资均超过 1000 亿元。其中，深圳、上海 2 市建设规划在实施项目的可研批复总投资超过 4000 亿元，北京市建设规划在实施项目的可研批复总投资超过 3500 亿元、广州市建设规划在实施项目的可研批复总投资在 2000 亿元以上，北上广深 4 市总投资合计达 1.46 万亿元，占全国建设规划在实施项目可研批复总投资额的 36.98%。4 市的城轨交通投资计划持续走高。

重庆、青岛、南京、宁波 4 市建设规划在实施项目的可研批复总投资均超过 1500 亿元；天津、成都、济南、杭州、武汉、厦门 6 市建设规划在实施项目的可研批复总投资均超过 1000 亿元；另有无锡、沈阳、苏州、福州、长春、合肥、徐州、东莞、长沙 9 市建设规划在实施项目的可研批复总投资均超过 500 亿元。2024 年各城市城市轨道交通在实施建设规划可研批复总投资额情况见图 25。

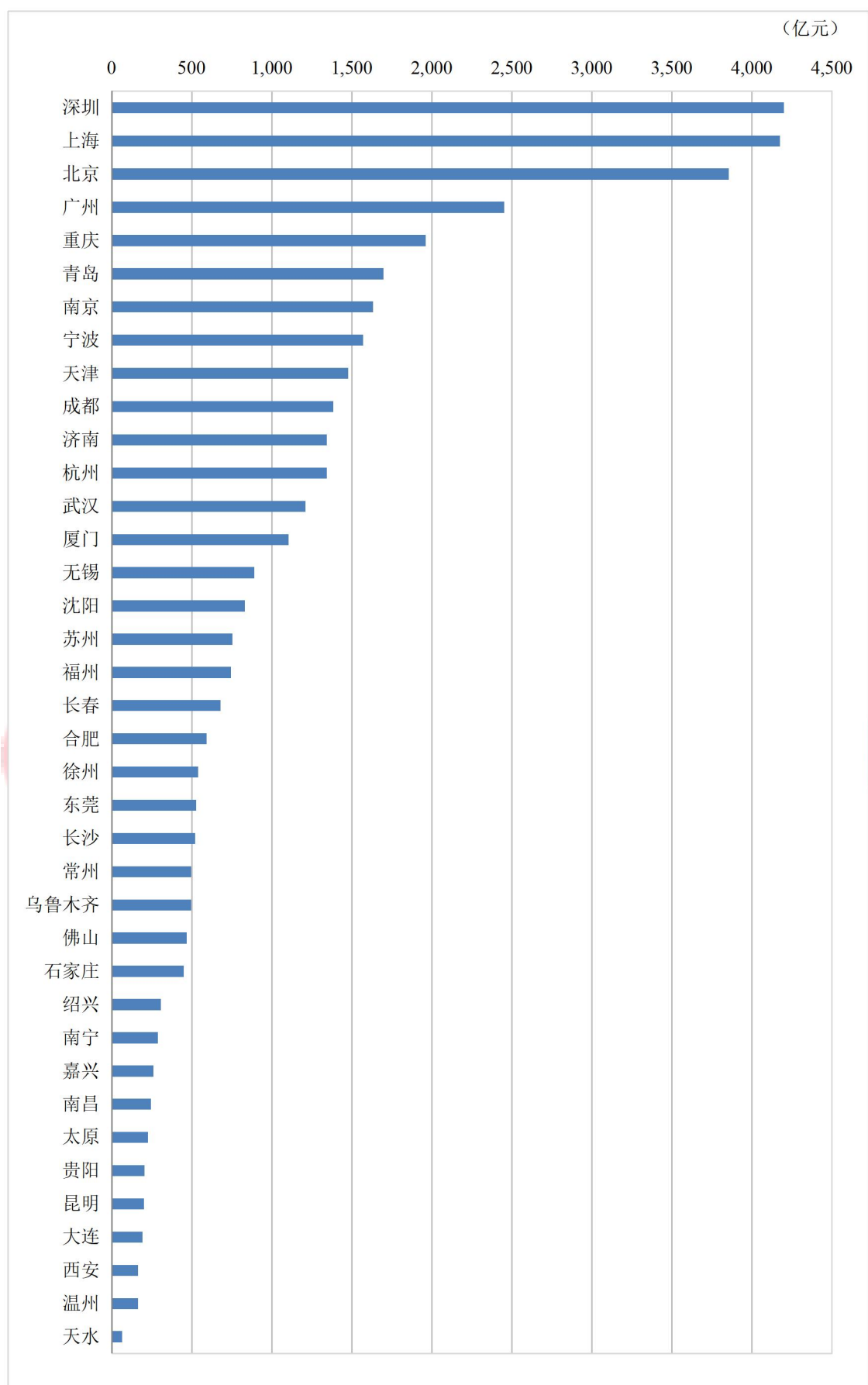


图 25 2024 年各城市城轨交通可研批复投资额

4 市域快轨发展现状与区域分布特征

随着城市群、都市圈交通体系的不断融合发展，市域快轨作为连接中心城市与周边区域的重要纽带，正逐步成为区域交通网络的重要组成部分。

截至统计期末，中国内地已有 21 个城市开通运营市域快轨线路 33 条，运营里程达 1597.25 公里，占内地运营里程的 13.13%。同时，16 个城市在建市域快轨线路 34 条，在建线路长度 1536.39 公里，占当年在建线路总长度的 26.34%；此外，还有 19 个城市建设规划在实施的市域快轨线路 40 条，规划在实施线路长度 1899.81 公里，占规划在实施线路总长度的 34.35%。

从市域快轨线路的敷设方式来看，已运营线路中，地下线占比 31.98%，地面线占比 25.84%，高架线占比 42.18%；在建线路中，地下线占比 54.32%，地面线占比 1.98%，高架线占比 43.70%；规划在实施线路中，地下线占比 63.05%，地面线占比 7.04%，高架线占比 29.91%。

从市域快轨的区域分布来看，其主要集中在长三角、珠三角、京津冀、成渝、中原地区等城市群都市圈，这些区域的市域快轨发展效应显著，有力地促进了区域间的协同发展和交通一体化。

统计期末，市域快轨线路总体情况见表 11。

表 11 统计期末市域快轨线路总体情况

序号	城市	已运营			在建			规划在实施		
		线路条数 (条)	运营里程 (公里)	占线网总长 度比例 (%)	线路条数 (条)	线路长度 (公里)	占线网总长 度比例 (%)	线路条数 (条)	线路长度 (公里)	占线网总长 度比例 (%)
1	北京	2	115.33	12.11%	2	85.32	30.75%	3	146.50	60.97%
2	上海	2	114.51	11.10%	6	242.27	54.59%	6	279.92	69.43%
3	天津	1	13.40	4.00%	/	/	/	/	/	/
4	重庆	1	28.22	5.24%	/	/	/	4	265.79	68.26%
5	广州	2	76.50	10.86%	2	93.10	34.66%	2	16.60	100.00%
6	深圳	/	/	/	4	203.20	42.21%	4	203.20	100.00%
7	武汉	/	/	/	1	29.72	16.84%	1	48.00	100.00%
8	南京	6	246.50	49.27%	3	55.60	23.77%	3	55.60	40.47%
9	大连	1	43.15	16.57%	/	/	/	/	/	/
10	长春	/	/	/	1	28.00	23.17%	1	28.00	57.14%
11	成都	2	132.90	16.94%	3	168.71	55.21%	2	126.00	25.94%
12	西安	1	26.30	5.90%	/	/	/	/	/	/
13	苏州	1	41.25	10.38%	2	130.58	50.54%	1	93.00	64.89%
14	郑州	2	76.43	16.67%	/	/	/	/	/	/

序号	城市	已运营			在建			规划在实施		
		线路条数 (条)	运营里程 (公里)	占线网总长 度比例 (%)	线路条数 (条)	线路长度 (公里)	占线网总长 度比例 (%)	线路条数 (条)	线路长度 (公里)	占线网总长 度比例 (%)
15	宁波	1	21.53	11.07%	2	125.45	51.73%	2	145.00	23.81%
16	无锡	1	30.40	21.53%	2	91.94	59.68%	1	59.00	80.09%
17	兰州	1	61.00	64.58%	/	/	/	/	/	/
18	青岛	2	176.80	48.99%	2	113.30	45.68%	2	62.00	99.72%
19	福州	/	/	/	1	62.40	56.27%	1	58.00	75.16%
20	合肥	/	/	/	1	47.50	36.46%	1	47.50	48.63%
21	温州	2	116.83	100.00%	1	33.20	100.00%	1	35.80	5.42%
22	嘉兴	1	46.32	77.05%	/	/	/	2	55.00	29.73%
23	绍兴	/	/	/	1	26.10	32.36%	1	25.90	62.93%
24	南通	/	/	/	/	/	/	2	149.00	0.00%
25	金华	1	98.95	100.00%	/	/	/	/	/	/
26	台州	1	52.40	100.00%	/	/	/	/	/	/
27	滁州	1	44.83	100.00%	/	/	/	/	/	/
28	许昌	1	33.70	100.00%	/	/	/	/	/	/
总计		33	1597.25	13.13%	34	1536.39	26.34%	40	1899.81	34.35%

五、思考与建议

1 多元融合发展，谱写行业发展新篇章

2024年6月，为践行习近平总书记“要构建综合、绿色、安全、智能的立体化现代化城市交通系统”的重要指示，落实国家《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》的要求，贯彻国家发改委“城市群都市圈多层次轨道交通融合发展经验交流会”精神，直面行业发展的“困惑”与挑战，破解行业可持续发展难题，发展新质生产力，实现高质量发展，中国城市轨道交通协会（以下简称协会）以国家发改委委托课题《城市轨道交通多元融合可持续发展模式和路径研究》成果为基础，编制并发布了《中国城市轨道交通融合城轨发展指南》（以下简称《发展指南》）。这是继《中国城市轨道交通智慧城轨发展纲要》和《中国城市轨道交通绿色发展行动方案》后协会发布的又一个里程碑式文件。

《发展指南》提出了融合城轨建设的指导思想，阐述了融合城轨的内涵标志，谋划了融合城轨发展1-9-3-5-5发展蓝图，即绘制一张融合城轨蓝图，推进九元融合，聚焦“引客流、增收益、降成本”三大方向，发力“客流、财务、技术、装备和生态”五个可持续，实施“规划、服务、技术、管理和经营”五个协同，明确了“两步走”发展战略，制定了四项保障措施，细分了44个融合项、153个融合点。

《发展指南》发布后，引起业内强烈反响。无锡地铁、中车唐山等单位随后发布了各自的融合发展指南。其中，“无锡城轨交通多元融合可持续发展示范项目”作为协会示范项目和国家发改委课题的案例，已完成了 52 个专项研究中 32 项。从 2024 年已开展的实践看，多元融合系列举措对无锡地铁发展成效显著，日均客流同比增长 23%，并创单日客流历史新高；全年营收同比增长 81%；每公里运营成本下降至 1153 万元。

建议：**一是**做好《发展指南》宣贯。采取多种方式，宣传融合发展理念，推广融合发展的成功实践。**二是**推动和指导企业制定融合发展行动方案，鼓励和促进因地制宜开展多元融合的探索和建设。**三是**不断推动“无锡城轨交通多元融合可持续发展示范项目”建设，将取得的融合城轨实践成果向全行业推广和共享。**四是**适时启动融合城轨示范工程申报工作，发布融合城轨典型案例集以点带面将融合城轨建设引向深入。

2 直面行业难点，破题行业财务可持续

为破解城轨行业债务规模大、建设成本高、票价机制滞后等财务难题，协会专门成立工作领导小组，委托上海地铁、联合所有城轨交通企业，并建立了特聘专家组，开展了《城市轨道交通财务可持续发展研究》。期间，组织调研了 44 家城轨交通企业，召开了 5 次专题座谈会，从债务模式、系统选型、运营机制等维度揭示了问题成因，并提出了“控制初始投资、健全票务机制、争取政策支持”等一揽子解决方案。

协会在研究成果的基础上，编制并发布了《中国城市轨道交通协会关于促进城市轨道交通企业财务可持续发展的指导意见》，围绕“公益为本、经营为要”的核心理念，首次明确了“政府补贴是购买公益服务的成本补偿”的理论依据，提出了拓展资金渠道、优化补贴机制、资产管理创新三大政策探索方向，为破解“建得起、养不起”的行业困局提供了系统性参考方案。

建议：一是规划引导，适配社会经济综合效益。客流导向，调整规划建设发展理念。综合研判，优化完善城市建设申报条件。适时调整，强化客流后评估机制。

二是建标适宜，多式协同经济适用。遵循全生命周期成本理念把控总体设计方案。遵循经济适用的原则合理选择系统制式。遵循因地制宜的原则审慎选择线路敷设方式。

三是融资选优，缓解债务本息支出。构建债务风险监管平台，把控债务规模与风险。拓展债务融资渠道，优选经济融资方案。提升财务管理能力，降低财务费用支出。

四是引聚客流，票务收入稳中有升。布局合理、多交协同，提升城市综合交通出行能力。便捷高效、绿智融合，提升城轨交通的客流吸引力。差异分层、动态调整，提升城轨交通票价经济平衡性。

五是节支降本，运营支出合理管控。健全运营成本规制模

式，提升成本精细管控能力。加大创新技术应用，降低企业运维支出。加强网络资源集约共享，充分发挥网络规模效应。构建行业统一大市场，利用城轨交通规模优势。

六是多元创收，经营收入广开财路。贯彻经营城轨理念，拓展多元化经营模式。推进站城融合发展，完善场站综合开发。构建产业协作联盟，延展助力城轨交通增收。

七是政策探索，获取资金保障支持。探索建设项目专项资金渠道。探索与运营安全和服务质量挂钩的财政补贴机制。推动城轨交通资产纳入市政基础设施资产管理。

3 既有线改造，顺应行业发展新需求

2020 年，我国城轨交通运营线路总长首次超过当年的在建线路总长，成为城轨交通发展史上的“运建等量年”。由此，我国城轨交通进入建设运营并重、以运营为主导的发展阶段。截至 2024 年底，中国内地已开通运营 15 年以上城市有 10 个，共 38 条线，其中已开通运营 20 年（含）以上的线路共有 19 条，约 646.02 公里；开通 15 年至 20 年的线路共有 19 条，约 897.35 公里；开通运营 10 年以上的城市 21 个，开通运营 10 年至 15 年的线路共有 60 条，约 2226.02 公里。这些已开通 15 年以上的线路相关设备设施系统服役年限已接近设计使用寿命期限，10 年以上的线路也将陆续进入设备更新周期，更新改造需求已较为迫切。

2024年6月13日，协会发布了《中国城市轨道交通既有有线改造指导意见》（以下简称《指导意见》），作为今后一段时期制订既有有线改造的技术政策、标准规范、发展规划和实施计划的指导性文件。《指导意见》中提出：“到期（限）更新改造”“功能提升改造”“延伸扩建改造”三种既有有线改造类型，旨在加强与相关交通系统和城市空间的协同融合，促进线网功能整体提升，达到消除安全隐患，提升运营效能、服务品质、安全可靠性和经济效益的目的。

既有有线改造既是老旧城市轨道交通系统运营后保持功能的需要，更是城市提升和巩固线网功能的机遇；既是实现“绿色城轨”“智慧城轨”“融合城轨”的重要途径，更是城轨交通设施设备自主化的重要机会和窗口期；既是目前关键转型阶段的重点工作，更是城轨交通高质量发展的必经之路。对于我国城轨交通由规模增长向质量增强的转型、对于我国城轨交通的高质量与可持续发展具有重要的现实意义。

城轨交通既有有线改造工作中资金压力、技术适配、施工影响等诸多难题需要破解。**第一是资金保障。**初步估算，已改造和正在执行的改造项目，保守估计前三年每年费用94亿元，预计未来五年改造费用每年估算需154亿元。**第二是改造定位。**

《指导意见》里给了系统建议，有两点，一是要从网络功能提升的角度，谋划线路的改造；二是依托自主化技术进行改造。

第三是技术路线。首要是评估，包括延寿评估；二是设备更新，

系统迭代，就是硬件到寿命做更新，软件做迭代，保延续；三是循环经济。第四是实施过程如何减少对运营的干扰。重点是做好线下场外调试，追求少干扰，但为了安全第一，不承诺和保证零干扰。第五是因城施策因线施策，不同城市不同线路面临的问题与目的各不相同，须有不同的改造策略与措施。

4 拥抱 ESG，践行行业发展新理念

ESG 是聚焦环境（Environment）、社会（Social）和治理（Governance）的一种企业发展理念，倡导企业在追求经济效益的同时，注重环境保护，积极履行社会责任，完善治理结构，实现企业社会价值和商业价值的共赢共生，其本质内涵是企业可持续发展。2024 年是联合国全球契约组织提出 ESG 概念 20 周年。2024 年 11 月，国资委新闻中心和中国经济出版社推出特别策划《构建中国特色 ESG 体系》，提出了“中国特色 ESG”这一概念，主要体现在：首先是与国家战略紧密结合，特别是国有企业作为经济社会发展的重要力量，通过履行 ESG 责任，在推动科技创新、产业升级、区域协调发展等方面发挥引领作用，更好地服务经济社会发展大局。其次是突出国有企业的功能价值，中国特色 ESG 体系注重发挥国有企业的功能使命，如在能源保护、基础设施建设，战略性新兴产业培育等方面的支撑作用，体现了国有企业在经济社会中的独特价值。城轨交通企业因其行业特点和企业特征，与“中国特色 ESG”的高度吻合，必将迎来重要的发展机遇。

我国在 ESG 发展过程中仍面临一些挑战。如 ESG 信息披露标准不够统一、企业对业务设计理念的理解和实践水平参差不齐、专业人才短缺等，对于城市轨道交通行业来说，这些挑战更为严峻，比如结合行业特点和实际情况进行本土化探索；比如在评价指标体系构建上，除了涵盖国际 ESG 共性指标外，还会根据国家战略加入如乡村振兴、共同富裕等特色指标，更要立足城市轨道交通行业发展实际及战略导向加入行业指标。

对于轨道交通企业、装备制造企业来说，践行 ESG 还有更深刻的内涵。一方面，ESG 能够驱动企业巩固核心业务，并通过技术创新提升核心竞争力，同时实现升级转型的过程中，也能带来更多的增量业务以及全球市场机会。另一方面，ESG 逐步成为中国企业拓展海外市场的“准入要求”之一。

在此背景下，建议搭建一个政府、企业、投资机构、科研院校、社会组织等各方广泛参与的交流合作平台，汇聚各方智慧和力量，共同推动 ESG 理念在我国的深入普及和实践应用，助力经济社会的可持续发展转型。相关工作建议如下：

第一，提高政治站位，认真研究政策导向，紧密围绕“财务重要性”和“影响重要性”的“双重重要性”评估新要求，进一步倡导 ESG 相关议题成为企业提升竞争力和控制经营风险的工具。

第二，积极开展 ESG 理论研究和实践探索，结合我国国情

和行业特点，联合各关联方，牵头制订符合行业实际的 ESG 标准、指南和评价体系，为企业提供具有可操作性的实践指导，提升企业 ESG 管理水平。

第三，有关供应链的 ESG 议题已经越来越受到企业的重视，应聚焦行业核心诉求，以城轨交通企业为发力点，整合产业链上下游的 ESG 评价体系，全面推动提升全行业的 ESG 工作水准。

第四，加强 ESG 宣传教育和人才培养。通过举办研讨会、培训班、论坛等多种形式的活动，传播 ESG 知识理念，培养一批具备专业素养的 ESG 人才队伍，为行业发展提供智力支持。

第五，编撰城轨交通行业年度 ESG 发展报告，并于每年定期发布，以展示行业可持续发展的现状和方向，为各企业开展 ESG 相关报告编制工作提供更多指导和参考。

附录运营线路基础信息概览

统计期末，各城市的城轨交通运营线路基础数据统计汇总表见附表。

附表 各城市的城轨交通线路基础数据统计汇总表

序号	城市	线路数 (条)	线路名称	运营里程 (公里)	平均站间距 (公里)	制式	投运时间
1	北京	28	1/八通线	55.00	1.57	地铁	1969/10/01
			2号线*	23.00	1.28	地铁	1984/09/20
			3号线	14.70	1.63	地铁	2024/12/15
			4/大兴线	50.00	1.47	地铁	2009/09/28
			5号线	28.00	1.27	地铁	2007/10/07
			6号线	53.00	1.61	地铁	2012/12/30
			7号线	41.00	1.41	地铁	2014/12/28
			8号线	51.60	1.56	地铁	2008/07/19
			9号线	17.00	1.42	地铁	2011/12/31
			10号线*	57.00	1.27	地铁	2008/07/19
			11号线	3.90	1.30	地铁	2021/12/31
			12号线	27.50	1.45	地铁	2024/12/15
			13号线	41.00	2.56	地铁	2002/09/28
			14号线	50.80	1.59	地铁	2013/05/05
			15号线	43.00	2.26	地铁	2010/12/30
			16号线	48.90	1.75	地铁	2016/12/31
			17号线	40.70	2.71	地铁	2021/12/31
			19号线	20.84	2.32	地铁	2021/12/31
			昌平线	43.00	2.53	地铁	2010/12/30
			房山线	30.00	2.00	地铁	2010/12/30
			亦庄线	23.00	1.77	地铁	2010/12/30
			首都机场线	29.80	7.45	地铁	2008/07/19
			燕房线	13.25	1.66	地铁	2017/12/30
			大兴机场线	38.33	19.17	市域快轨	2019/09/26
			S1线	10.20	1.46	磁浮交通	2017/12/30

序号	城市	线路数 (条)	线路名称	运营里程 (公里)	平均站间距 (公里)	制式	投运时间
2	上海	27	西郊线	8.86	1.77	有轨电车	2017/12/30
			亦庄有轨电车 T1 线	11.90	0.92	有轨电车	2020/12/31
			S2 线	77.00	15.40	市域快轨	2008/08/06
			1 号线	36.89	1.37	地铁	1993/05/28
			2 号线	60.34	2.08	地铁	1999/10/20
			3 号线	40.15	1.43	地铁	2000/12/26
			4 号线*	33.84	1.30	地铁	2005/12/31
			5 号线	32.69	1.82	地铁	2003/11/25
			6 号线	32.66	1.21	地铁	2007/12/29
			7 号线	43.93	1.37	地铁	2009/12/05
			8 号线	36.96	1.27	地铁	2007/12/29
			9 号线	63.89	1.88	地铁	2007/12/29
			10 号线	45.03	1.25	地铁	2010/04/10
			11 号线	81.43	2.09	地铁	2009/12/31
			12 号线	39.90	1.29	地铁	2013/12/29
			13 号线	38.04	1.27	地铁	2012/12/30
			14 号线	38.20	1.32	地铁	2021/12/30
			15 号线	41.73	1.44	地铁	2021/01/23
			16 号线	58.82	4.90	地铁	2013/12/29
			17 号线	41.08	3.16	地铁	2017/12/30
			18 号线	36.11	1.44	地铁	2020/12/26
			浦江线	6.29	1.26	自导向轨道	2018/03/31
			磁浮线	29.11	29.11	磁浮交通	2002/12/29
			市域机场线	58.51	9.75	市域快轨	2024/12/27
			松江有轨电车 T1 线	14.80	0.67	有轨电车	2019/08/10
			松江有轨电车 T2 线	25.00	1.14	有轨电车	2018/12/26
			临港 T1 线	21.75	2.42	电子导向胶轮	2021/06/30
			临港 T2 线	8.70	1.24	电子导向胶轮	2022/10/28
			临港 T3 线	10.20	2.55	电子导向胶轮	2023/07/01
			金山线	56.00	7.00	市域快轨	2012/09/28
3	天津	11	1 号线	42.32	1.51	地铁	2006/06/12

序号	城市	线路数 (条)	线路名称	运营里程 (公里)	平均站间距 (公里)	制式	投运时间
			2 号线	28.11	1.48	地铁	2012/07/01
			3 号线	34.50	1.38	地铁	2012/10/01
			4 号线	20.22	1.56	地铁	2021/12/28
			5 号线	37.14	1.38	地铁	2018/10/22
			6 号线	43.77	1.15	地铁	2016/08/06
			9 号线	53.83	2.69	轻轨	2004/03/28
			10 号线	22.18	1.11	地铁	2022/11/18
			6 号线二期（涪咸段）	15.65	1.96	地铁	2021/12/28
			11 号线	23.80	1.19	地铁	2023/12/28
			津静线	13.40	6.70	市域快轨	2024/09/28
4	重庆	13	1 号线	45.34	1.89	地铁	2011/07/28
			2 号线	31.36	1.31	跨座式单轨	2005/06/18
			3 号线	67.09	1.52	跨座式单轨	2011/09/29
			4 号线	48.54	2.11	地铁	2018/12/28
			5 号线	48.36	1.61	地铁	2017/12/28
			6 号线	63.33	2.35	地铁	2012/09/28
			9 号线	40.00	1.43	地铁	2022/01/25
			10 号线	44.14	1.77	地铁	2017/12/28
			18 号线	29.02	1.61	地铁	2023/12/28
			国博线	26.60	2.22	地铁	2013/05/15
			环线*	50.80	1.54	地铁	2018/12/28
			江跳线	28.22	4.70	市域快轨	2022/08/06
			璧山云巴	15.40	1.10	导轨式胶轮	2021/04/16
5	广州	19	1 号线	18.50	1.23	地铁	1997/06/28
			2 号线	31.80	1.38	地铁	2002/12/29
			3 号线	76.84	2.33	地铁	2005/12/26
			4 号线	59.30	2.70	地铁	2005/12/26
			5 号线	41.70	1.44	地铁	2009/12/28
			6 号线	42.10	1.36	地铁	2013/12/28
			7 号线	53.95	2.08	地铁	2016/12/28
			8 号线	33.86	1.25	地铁	2010/09/25

序号	城市	线路数 (条)	线路名称	运营里程 (公里)	平均站间距 (公里)	制式	投运时间
			9 号线	20.10	2.01	地铁	2017/12/28
			11 号线*	44.20	1.52	地铁	2024/12/28
			13 号线	27.00	2.70	地铁	2017/12/28
			14 号线	76.30	3.63	地铁	2017/12/28
			18 号线	58.30	8.33	市域快轨	2021/09/28
			21 号线	60.10	3.16	地铁	2018/12/28
			22 号线	18.20	6.07	市域快轨	2022/03/31
			APM 线	3.90	0.49	自导向轨道	2010/11/08
			广佛线	38.93	1.62	地铁	2010/11/03
			海珠有轨电车	6.60	0.83	有轨电车	2014/12/31
			黄埔有轨电车	14.40	0.80	有轨电车	2020/07/01
6	深圳	18	1 号线	40.92	1.41	地铁	2004/12/28
			2、8 号线	59.72	1.46	地铁	2010/12/28
			3 号线	52.33	1.41	地铁	2010/12/28
			4 号线	30.71	1.40	地铁	2004/12/28
			5 号线	47.66	1.44	地铁	2011/06/22
			6 号线	49.40	1.90	地铁	2020/08/18
			6 号线支线	6.13	2.04	地铁	2022/11/28
			7 号线	32.42	1.16	地铁	2016/10/28
			9 号线	36.25	1.17	地铁	2016/10/28
			10 号线	29.31	1.27	地铁	2020/08/18
			11 号线	55.60	2.78	地铁	2016/06/28
			12 号线	48.59	1.28	地铁	2022/11/28
			13 号线	6.36	1.06	地铁	2024/12/28
			14 号线	50.32	2.96	地铁	2022/10/28
			16 号线	29.20	1.27	地铁	2022/12/28
			20 号线	8.43	2.11	地铁	2021/12/28
			龙华有轨电车	11.72	0.62	有轨电车	2017/10/28
			坪山云巴 1 号线	8.50	0.85	导轨式胶轮	2022/12/28
7	武汉	17	1 号线	37.76	1.22	地铁	2004/07/28
			2 号线	60.72	1.69	地铁	2012/12/28

序号	城市	线路数 (条)	线路名称	运营里程 (公里)	平均站间距 (公里)	制式	投运时间
			3 号线	30.13	1.51	地铁	2015/12/28
			4 号线	50.43	1.53	地铁	2013/12/28
			5 号线	37.71	1.57	地铁	2021/12/26
			6 号线	42.96	1.79	地铁	2016/12/28
			7 号线	84.00	3.23	地铁	2018/10/01
			8 号线	39.14	2.17	地铁	2019/11/06
			11 号线	39.89	2.22	地铁	2018/10/01
			16 号线	37.32	3.39	地铁	2021/12/26
			19 号线	23.30	4.66	地铁	2023/12/30
			阳逻线	35.00	2.69	地铁	2017/12/26
			光谷有轨电车 T1 线	13.65	0.85	有轨电车	2018/04/01
			光谷有轨电车 T2 线	18.68	0.89	有轨电车	2018/04/01
			光谷有轨电车 L3 交路	10.00	0.71	有轨电车	2023/11/28
			车都有轨电车 T1 线	16.80	0.80	有轨电车	2017/07/28
			空轨线	10.50	2.10	悬挂式单轨	2023/09/26
8	南京	15	1 号线	45.42	1.47	地铁	2005/09/03
			2 号线	43.00	1.48	地铁	2010/05/28
			3 号线	44.90	1.60	地铁	2015/04/01
			4 号线	33.80	1.99	地铁	2017/01/18
			5 号线	12.89	1.61	地铁	2024/03/31
			7 号线	35.49	1.37	地铁	2022/12/28
			10 号线	21.60	1.66	地铁	2014/07/01
			S1 号线	35.80	4.48	市域快轨	2014/07/01
			S3 号线	37.20	2.07	市域快轨	2017/12/06
			S8 号线	47.30	2.63	市域快轨	2014/08/01
			S9 号线	52.40	10.48	市域快轨	2017/12/30
			S7 号线	30.20	3.78	市域快轨	2018/05/26
			S6 号线	43.60	3.63	市域快轨	2021/12/28
			有轨电车 1 号线	7.76	0.65	有轨电车	2014/08/13
			有轨电车 2 号线	8.95	0.75	有轨电车	2017/10/31
9	沈阳	12	1 号线	27.14	1.29	地铁	2010/09/27

序号	城市	线路数 (条)	线路名称	运营里程 (公里)	平均站间距 (公里)	制式	投运时间
			2 号线	45.43	1.42	地铁	2011/12/30
			3 号线	22.54	1.73	地铁	2024/12/30
			4 号线	31.97	1.45	地铁	2023/09/29
			9 号线	28.20	1.28	地铁	2019/05/25
			10 号线	26.85	1.34	地铁	2020/04/29
			有轨电车 1 号线	18.82	0.75	有轨电车	2013/08/15
			有轨电车 2 号线	14.66	0.92	有轨电车	2013/08/15
			有轨电车 3 号线	14.98	0.88	有轨电车	2015/06/27
			有轨电车 5 号线	26.13	0.93	有轨电车	2013/08/15
			有轨电车 4 号线	13.00	0.93	有轨电车	2019/01/05
			有轨电车 6 号线	15.01	5.00	有轨电车	2019/01/05
10	长春	8	1 号线	18.10	1.29	地铁	2017/06/30
			2 号线	24.90	1.25	地铁	2018/08/30
			3 号线	34.12	1.03	轻轨	2002/10/30
			4 号线	20.80	1.04	轻轨	2011/06/30
			6 号线	29.60	1.41	地铁	2024/03/28
			8 号线	13.30	1.21	轻轨	2018/10/30
			54 路有轨电车	7.64	0.51	有轨电车	1941/11/01
			55 路有轨电车	9.87	0.55	有轨电车	2014/08/25
11	大连	8	1 号线	28.34	1.35	地铁	2015/10/30
			2 号线	37.30	1.33	地铁	2015/05/22
			3 号线	49.15	4.47	轻轨	2002/11/08
			3 号线支线	14.30	2.38	轻轨	2008/12/08
			5 号线	24.48	1.44	地铁	2023/03/17
			12 号线	40.35	5.76	轻轨	2014/05/01
			13 号线	43.15	4.32	市域快轨	2021/12/28
			201 路	10.80	0.57	有轨电车	1909/08/01
			202 路	12.60	0.70	有轨电车	1911/08/01
12	成都	18	1 号线	41.00	1.21	地铁	2010/09/27
			2 号线	42.27	1.36	地铁	2012/09/16
			3 号线	49.89	1.39	地铁	2016/07/31

序号	城市	线路数 (条)	线路名称	运营里程 (公里)	平均站间距 (公里)	制式	投运时间
			4 号线	43.48	1.50	地铁	2016/01/01
			5 号线	49.01	1.23	地铁	2019/12/27
			6 号线	68.88	1.25	地铁	2020/12/18
			7 号线*	38.63	1.25	地铁	2017/12/06
			8 号线	36.71	1.18	地铁	2020/12/18
			9 号线	22.18	1.85	地铁	2020/12/18
			10 号线	37.97	2.53	地铁	2017/09/06
			17 号线	6.71	3.36	地铁	2020/12/18
			18 号线	69.99	5.83	地铁	2020/09/27
			19 号线	63.31	3.52	地铁	2020/12/18
			27 号线	24.86	1.13	地铁	2024/12/19
			资阳线	38.70	7.74	市域快轨	2024/09/29
			成灌线	94.20	8.56	市域快轨	2010/05/12
			蓉 2 号线	39.30	1.16	有轨电车	2018/12/26
			都江堰有轨电车	17.26	0.96	有轨电车	2024/05/15
13	西安	14	1 号线	41.55	1.43	地铁	2013/09/15
			2 号线	33.51	1.40	地铁	2011/09/16
			3 号线	38.03	1.52	地铁	2016/11/08
			4 号线	34.43	1.23	地铁	2018/12/26
			5 号线	45.41	1.51	地铁	2020/12/28
			6 号线	38.87	1.34	地铁	2020/12/28
			8 号线*	49.90	1.35	地铁	2024/12/26
			9 号线	24.43	1.75	地铁	2020/12/28
			10 号线	33.35	2.08	地铁	2024/09/26
			14 号线	42.21	2.64	地铁	2021/06/29
			16 号线	14.22	1.78	地铁	2023/06/27
			西户铁路	26.30	6.58	市域快轨	2022/11/01
			西安高新云巴	17.20	1.01	导轨式胶轮	2024/08/12
			西咸智轨 1 号线	6.50	2.17	电子导向胶轮	2023/03/21
14	哈尔滨	4	1 号线	25.75	1.17	地铁	2013/09/26
			2 号线	28.19	1.57	地铁	2021/09/19

序号	城市	线路数 (条)	线路名称	运营里程 (公里)	平均站间距 (公里)	制式	投运时间
			3 号线*	37.63	1.05	地铁	2017/01/26
			智轨 1 号线	18.20	3.03	电子导向胶轮	2022/08/01
15	苏州	12	1 号线	25.71	1.12	地铁	2012/04/28
			2 号线	42.15	1.24	地铁	2013/12/28
			4 号线	42.02	1.40	地铁	2017/04/15
			3 号线	45.21	1.26	地铁	2019/12/25
			5 号线	44.10	1.34	地铁	2021/06/29
			6 号线	35.10	1.21	地铁	2024/06/29
			7 号线	35.20	1.30	地铁	2024/12/01
			8 号线	35.60	1.32	地铁	2024/09/10
			11 号线	41.25	1.53	市域快轨	2023/06/24
			有轨电车 1 号线	25.76	1.84	有轨电车	2014/10/27
			有轨电车 2 号线	20.34	1.36	有轨电车	2018/08/31
			吴江捷运 T1 线	5.10	5.10	电子导向胶轮	2021/11/01
16	郑州	13	1 号线	41.21	1.42	地铁	2013/12/28
			2 号线/城郊线	71.58	1.84	地铁	2016/08/19
			3 号线	31.20	1.30	地铁	2020/12/26
			4 号线	29.21	1.12	地铁	2020/12/26
			5 号线*	40.43	1.26	地铁	2019/05/20
			6 号线	44.03	1.63	地铁	2022/09/30
			7 号线	26.82	1.41	地铁	2024/12/29
			8 号线	51.78	1.92	地铁	2024/12/29
			14 号线	7.46	1.49	地铁	2019/09/19
			10 号线	21.86	1.99	地铁	2023/09/28
			12 号线	16.54	1.65	地铁	2023/12/20
			郑许线（郑州段）	33.43	2.23	市域快轨	2023/12/28
			新郑机场线	43.00	8.60	市域快轨	2015/12/31
17	昆明	6	1、2 号线	47.30	1.39	地铁	2013/05/20
			3 号线	23.40	1.23	地铁	2017/08/29
			4 号线	43.42	1.55	地铁	2020/09/23
			5 号线	26.45	1.26	地铁	2022/06/29

序号	城市	线路数 (条)	线路名称	运营里程 (公里)	平均站间距 (公里)	制式	投运时间
			6 号线	25.28	3.61	地铁	2017/08/29
18	杭州	12	1 号线	53.00	1.66	地铁	2012/12/24
			2 号线	43.00	1.34	地铁	2014/11/24
			3 号线	57.00	1.58	地铁	2022/02/21
			4 号线	46.00	1.48	地铁	2015/02/02
			5 号线	56.00	1.47	地铁	2019/06/24
			6 号线	58.00	1.66	地铁	2020/12/30
			7 号线	48.00	2.09	地铁	2020/12/30
			8 号线	17.00	2.13	地铁	2021/06/28
			9 号线	30.00	1.50	地铁	2021/07/10
			10 号线	14.00	1.27	地铁	2022/02/21
			16 号线	35.00	3.18	地铁	2020/04/23
			19 号线	59.00	3.93	地铁	2022/09/22
19	佛山	4	2 号线	32.40	2.03	地铁	2021/12/28
			3 号线	66.57	1.85	地铁	2022/12/28
			南海有轨电车 1 号线	14.34	1.02	有轨电车	2021/08/18
			高明有轨电车	6.50	0.72	有轨电车	2019/12/30
20	长沙	8	1 号线	33.51	1.40	地铁	2016/06/28
			2 号线	26.53	1.21	地铁	2014/04/29
			3 号线	36.40	1.52	地铁	2020/06/28
			4 号线	33.52	1.40	地铁	2019/05/26
			5 号线	22.42	1.32	地铁	2020/06/28
			6 号线	48.11	1.46	地铁	2022/06/28
			西环线	17.31	2.47	地铁	2023/06/28
			磁浮快线	18.55	9.28	磁浮交通	2016/05/06
			大王山云巴	8.26	1.03	导轨式胶轮	2023/05/09
21	宁波	6	1 号线	46.16	1.65	地铁	2014/05/30
			2 号线	36.85	1.42	地铁	2015/09/26
			3 号线	16.73	1.20	地铁	2019/06/30
			4 号线	35.95	1.50	地铁	2020/12/23
			5 号线	37.24	1.43	地铁	2021/12/28

序号	城市	线路数 (条)	线路名称	运营里程 (公里)	平均站间距 (公里)	制式	投运时间
			鄞奉线	21.53	2.69	市域快轨	2019/09/28
22	无锡	5	1 号线	33.87	1.30	地铁	2014/07/01
			2 号线	24.96	1.25	地铁	2014/12/28
			3 号线	28.17	1.41	地铁	2020/10/28
			4 号线	23.77	1.40	地铁	2021/12/17
			S1 线	30.40	3.80	市域快轨	2024/01/31
23	南昌	4	1 号线	28.84	1.25	地铁	2015/12/26
			2 号线	31.51	1.17	地铁	2017/08/18
			3 号线	28.50	1.36	地铁	2020/12/26
			4 号线	39.60	1.41	地铁	2021/12/26
24	兰州	3	1 号线	25.53	1.34	地铁	2019/06/23
			2 号线	7.93	0.99	地铁	2023/06/29
			兰中机场线	61.00	12.20	市域快轨	2015/09/30
25	青岛	9	1 号线	60.00	1.50	地铁	2020/12/24
			2 号线	29.00	1.21	地铁	2017/12/10
			3 号线	24.80	1.18	地铁	2015/12/16
			4 号线	30.70	1.28	地铁	2022/12/26
			6 号线	30.80	1.54	地铁	2024/04/26
			8 号线	48.30	4.83	市域快轨	2020/12/24
			11 号线	58.40	2.92	市域快轨	2018/04/23
			13 号线	70.10	3.19	市域快轨	2018/12/26
			有轨电车示范线	8.77	0.80	有轨电车	2016/03/05
26	淮安	1	有轨电车 1 号线	20.07	0.91	有轨电车	2015/12/28
27	福州	5	1 号线	29.06	1.21	地铁	2016/05/18
			2 号线	29.35	1.40	地铁	2019/04/26
			4 号线	22.64	1.26	地铁	2023/08/27
			5 号线	27.16	1.43	地铁	2022/04/29
			6 号线	30.73	2.36	地铁	2022/08/28
28	东莞	1	2 号线	37.79	2.70	地铁	2016/05/27
29	南宁	5	1 号线	31.43	1.31	地铁	2016/06/29
			2 号线	26.78	1.22	地铁	2017/12/28

序号	城市	线路数 (条)	线路名称	运营里程 (公里)	平均站间距 (公里)	制式	投运时间
			3 号线	27.23	1.24	地铁	2019/06/06
			4 号线	20.01	1.33	地铁	2020/11/23
			5 号线	19.51	1.22	地铁	2021/12/16
30	合肥	6	1 号线	28.77	1.15	地铁	2016/12/26
			2 号线	41.46	1.22	地铁	2017/12/26
			3 号线	46.17	1.18	地铁	2019/12/26
			4 号线	53.69	1.45	地铁	2021/12/26
			5 号线	39.48	1.23	地铁	2020/12/26
			8 号线	22.22	2.02	地铁	2024/12/26
31	石家庄	3	1 号线	33.09	1.32	地铁	2017/06/26
			2 号线	15.17	1.08	地铁	2020/08/26
			3 号线	26.02	1.24	地铁	2017/06/26
32	贵阳	4	1 号线	34.83	1.45	地铁	2017/12/28
			2 号线	39.54	1.28	地铁	2021/04/28
			3 号线	42.54	1.52	地铁	2023/12/16
			S1 线	29.56	2.46	地铁	2024/12/28
33	厦门	3	1 号线	30.30	1.32	地铁	2017/12/31
			2 号线	41.60	1.43	地铁	2019/12/25
			3 号线	26.50	1.33	地铁	2021/06/25
34	乌鲁木齐	1	1 号线	26.80	1.34	地铁	2018/10/25
35	温州	2	S1 线	53.51	3.15	市域快轨	2019/01/23
			S2 线	63.32	3.33	市域快轨	2023/08/26
36	济南	3	1 号线	26.10	2.61	地铁	2019/04/01
			2 号线	36.40	2.02	地铁	2021/03/26
			3 号线	34.20	2.01	地铁	2019/12/28
37	常州	2	1 号线	34.24	1.22	地铁	2019/09/21
			2 号线	19.79	1.41	地铁	2021/06/28
38	徐州	3	1 号线	21.81	1.28	地铁	2019/09/28
			2 号线	24.15	1.27	地铁	2020/11/28
			3 号线	26.26	1.25	地铁	2021/06/28
39	呼和浩特	2	1 号线	21.72	1.14	地铁	2019/12/29

序号	城市	线路数 (条)	线路名称	运营里程 (公里)	平均站间距 (公里)	制式	投运时间
			2 号线	27.31	1.19	地铁	2020/10/01
40	天水	1	有轨电车示范线	12.93	1.18	有轨电车	2020/05/01
41	三亚	1	有轨电车示范线	8.37	0.60	有轨电车	2020/10/10
42	太原	1	2 号线	23.28	1.11	地铁	2020/12/26
43	株洲	2	智轨 A1	3.00	1.00	电子导向胶轮	2018/05/08
			智轨 A2	14.00	1.08	电子导向胶轮	2021/03/30
44	宜宾	3	智轨 T1 线	23.45	1.23	电子导向胶轮	2019/12/31
			智轨 T2 线	8.50	1.21	电子导向胶轮	2024/07/02
			智轨 T4 线	46.69	2.22	电子导向胶轮	2023/09/28
45	洛阳	2	1 号线	24.90	1.38	地铁	2021/03/28
			2 号线	17.56	1.25	地铁	2021/12/26
46	嘉兴	2	杭海城际线	46.32	4.21	市域快轨	2021/06/28
			有轨电车 T1 线	13.80	0.92	有轨电车	2021/06/25
47	绍兴	2	1 号线	30.10	1.58	地铁	2022/04/29
			2 号线	10.80	1.35	地铁	2023/07/26
			1 号线柯桥段	20.30	2.26	地铁	2021/06/28
48	文山州	1	有轨电车示范线 4 号线	13.40	1.49	有轨电车	2021/03/31
49	芜湖	2	1 号线	30.41	1.27	跨座式单轨	2021/11/03
			2 号线	15.79	1.58	跨座式单轨	2021/12/28
50	南平	1	武夷有轨电车线	26.17	5.23	有轨电车	2022/01/01
51	金华	1	金义东线	98.95	3.53	市域快轨	2022/08/30
52	南通	2	1 号线	38.54	1.43	地铁	2022/11/10
			2 号线	20.24	1.27	地铁	2023/12/27
53	台州	1	S1 线	52.40	3.74	市域快轨	2022/12/28
54	黄石	1	有轨电车线	26.88	0.96	有轨电车	2022/12/28
55	盐城	1	轨道交通 SRT1 号线	13.00	0.81	电子导向胶轮	2021/04/16
56	红河州	1	滇南有轨电车线	13.40	0.96	有轨电车	2023/01/01
57	滁州	1	宁滁城际线滁州段	44.83	4.98	市域快轨	2023/06/28
58	许昌	1	郑许线（许昌段）	33.70	3.37	市域快轨	2023/12/28

注：线路名称右上角标记“*”的为环线线路。

(此页无正文)

报：国家发展改革委郑栅洁主任、李春临副主任并政策研究室、发展战略和规划司、基础设施发展司、产业发展司、创新和高技术发展司、法规司、人事司

住房和城乡建设部倪虹部长、秦海翔副部长并标准定额司、城市建设司、工程质量安全监管司

交通运输部刘伟部长并法制司、综合规划司、人事教育司、运输服务司

工业和信息化部金壮龙部长、辛国斌副部长并运行监测协调局、装备工业一司、装备工业二司、无线电管理局

人力资源和社会保障部王晓萍部长并职业能力建设司、专业技术人员管理司

国家统计局康义局长并统计设计管理司

国家市场监督管理总局罗文局长并标准创新管理司、认证监督管理委员会

教育部职业教育与成人教育司

科学技术部国家科学技术奖励工作办公室

送：协会领导

发：会员单位、协会所属机构、秘书处各部室

中国城市轨道交通协会

地址：北京市西城区莲花池东路甲五号院1号楼白云时代大厦A座19、20层

网址：www.camet.org.cn

电话：（010）83935733

传真：（010）83935700

