

# 中国城市轨道交通协会

中城轨〔2026〕13号

## 中国城市轨道交通协会关于发布 《2026年团体标准立项指南》的通知

各会员单位：

为全面落实《国家标准化发展纲要》《交通强国建设纲要》《质量强国建设纲要》以及国家“双碳”战略等相关政策部署，加快实现“建设智慧绿色化、融合创新型、引领世界城轨交通发展潮流的新时代城轨”的战略目标，充分发挥标准化在城市轨道交通行业技术创新、安全保障和可持续高质量发展中的基础性、引领性作用，做好2026年中国城市轨道交通协会团体标准立项工作，现发布《2026年团体标准立项指南》，请各会员单位结合实际需求或体系规划任务，积极申报协会团体标准制修订计划项目。



# 中国城市轨道交通协会 2026年团体标准立项指南

为全面落实《国家标准化发展纲要》《交通强国建设纲要》《质量强国建设纲要》以及国家“双碳”战略等相关政策部署，按照智绿融创新时代城轨的战略规划以及《“十五五”城市轨道交通发展思路研究》目标和建设重点，以构建适配城市轨道交通高质量发展的团体标准体系为主线，重点聚焦智慧、绿色、融合、国创四大城轨发展方向，强化既有线改造、可持续发展、安全提升等技术应用推广与标准体系建设，支持装备产品、管理体系、绿色城轨等方面的认证评价工作，推动行业高质量发展。为保障2026年协会团体标准立项工作规范有序开展，特制定本指南。

## 一、总体要求

### （一）坚持需求导向

进一步推动城轨领域标准实现全覆盖，加大团体标准制修订工作力度。紧扣国家发展战略与行业发展方向，以国家标准、行业标准为基础，充分发挥团体标准的支撑性、先进性与引领性作用，聚焦城市轨道交通各专业领域的发展需求及城轨技术“走出去”的团体标准制定需求，强化关键技术领域团体标准的制定工作，优先保障涉及关键技术标准立项，定向征集并

加快制定标准体系规划项目及认证评价相关标准。同时，为避免出现“重编制、轻应用”的问题，将优先支持在申报时已具备明确应用工程、场景、机制及实施计划的标准项目立项。

## （二）坚持创新驱动

以科技创新与管理创新为核心动力，推动城轨领域标准化与科技创新的双向互动、协同发展，聚焦智慧赋能、绿色转型、融合发展、自主创新、产业链安全、循环经济、低空交通及未来产业等方向，开展标准技术创新与应用推广，充分利用团体标准化指导性技术文件的优势，加快重点领域标准的有效供给与提档升级步伐，通过团体标准推动科技成果的转化与应用。服务国家战略需求，支撑城轨行业发展。

## （三）优化标准体系

持续维护和更新已有团体标准体系，确保体系的系统性、协调性、延展性和适用性，充分发挥标准的引领作用。加快专项标准子体系的建设工作，以精准快速的布局“四新”技术标准。以问题导向、需求导向为目标，围绕《城市轨道交通分类》中的各项制式，加快低运能系统各制式的团体标准建设工作，统筹城轨高质量发展工作导则、绿色城轨、既有线改造、地铁车辆延寿及维修策略优化相关标准的制定工作，自上而下推动标准体系规划项目的编制执行，聚焦行业热点、难点，解决行业问题，促进行业长期可持续发展。

## （四）推进“双提升”工作

继续加快团体标准立项由追求数量规模向注重质量效益转变。持续强化“双提升”试点工作，落实标准起草工作组和分委会/分支机构的第一、第二主体责任，质量和效率两手抓。进一步强化团体标准制修订的前期预研，在立项申报时应具备一定的工作基础和技术研究基础，提供预研材料，提升申报项目的质量水平和成熟度。在编写项目申报书时，重点指出编制团标的必要性、可行性，重点分析本标准与相关国家标准、行业标准等文件的协调性、互补性、差异性。加快有修订需求、符合产业重点发展方向及行业示范工程成果的团体标准立项及起草工作。

#### **（五）升级转化标准**

进一步推动实施效果良好、先进适用，符合国家标准、行业标准制定范围的团体标准转化为国家标准或行业标准；引导国家标准的起草单位制定高于国家标准技术水平的团体标准；推进有基础的团体标准编制外文版，鼓励同步立项、同步制修订团体标准外文版。

## **二、立项重点**

### **（一）专业通用类团体标准**

对城市轨道交通行业内暂无国家标准、行业标准的专业通用类项目，鼓励立项团体标准；对行业内已有国家标准、行业标准，但在技术应用上已有重大改进、更新的领域，鼓励立项团体标准。

## （二）团体标准化指导性技术文件

鼓励科学技术研究成果转化为团体标准。为缓解新技术、新产品、新工艺、新材料等科技成果在城市轨道交通领域实际应用过程中没有标准可依的矛盾，对技术尚在发展中，需要有相应的标准化文件引导其发展或具有标准化价值，尚不能制定为团体标准的项目，鼓励制定团体标准化指导性技术文件。

## （三）重点方向

### 1.智慧赋能

聚焦行业数字化转型、人工智能应用、城轨交通大模型创建，为智能化业务场景构建与智能决策提供标准支撑。重点支持云平台与数据中台建设、信息安全和数据安全、数据共享、全自动运行系统、智能运维、智慧乘客服务、数字化转型评价等领域的标准研制，推动新一代信息技术、人工智能与城轨业务深度融合。

### 2.绿色低碳

依据绿色城轨标准规划，定向征集、制定一批重点、急需的绿色城轨团体标准。促进“云、数、网、安、智”等新一代信息技术与绿色低碳业务深度融合，在绿色规划设计、绿色建造、绿色建筑（绿色线路、绿色车站、绿色车辆基地、绿色 TOD）、绿色装备产品、能源管理、运营能耗、碳减排测算方法、碳足迹监测认证、绿色评价、绿色循环经济等方向有一定研究基础的领域或急需的技术，优先制定团体标准或团体标准化指

导性技术文件。

### 3.统筹融合

依据融合城轨发展指南的总体要求，推动贯通线路在规划设计、土建工程、信号制式、供电制式、车辆选型、通信信息等系统的技术统一和标准兼容，聚焦“引客流、增收益、降成本”的技术或服务制定团体标准。加快推进服务于城市市域或都市圈外围地区与中心城区之间的市域轨道交通、四网融合、管理协同等领域的团体标准制修订工作。

### 4.技术创新

重点支持城轨领域核心系统“卡脖子”技术攻关与前沿领跑技术标准研制，聚焦于自主感知、智能预测控制、城轨交通大模型和行业智能体、智能调度系统、具身智能作业、无人机配电系统与巡检系统、无人机起降设施设计、关键零部件、智能化运维等核心方向，加速推动技术创新成果向标准转化。同时，鼓励制定服务于产业链协同认证体系的相关标准。

### 5.装备制造

重点推进一批装备产品的质量升级工作，在原有国行标的基础上制定团体标准，并重点开展既有线改造、车辆维修、车辆修程优化、超高效空调、工程机械、工务设备、车辆运维、关键设备设施运维、循环经济再制造等方面的团体标准制修订工作。

### 6.工程建设

开展“四新”技术在设计、建造、安装、调试、验收等各方面配套的团体标准制修订工作；开展高质量发展工程的设计、建设和验收、装配式结构、渣土回收利用以及旧线路大修、既有线改造提升等领域的团体标准制修订工作。

#### 7.运营与安全管理

推进新线运营验收与接管、设施设备系统更新改造、智慧运营、工程消防设计、应急指挥、风险预防评估、安全保障、运营能耗、保护区管理、公共安全和碳减排测算、乘客服务提升等领域的团体标准制修订工作。

#### 8.资源经营

将紧密围绕“坚守公益城轨之本，创新经营模式，反哺城轨发展”的核心理念，专注于城轨资源经营各专业领域内新技术、新产品、新业态的创新实践，以解决 TOD 发展问题为导向，总结经营创新模式的经验，制定一批具有针对性、实用性的团体标准，助力城轨可持续发展。

请各相关单位参考以上立项重点方向提报中国城市轨道交通协会团体标准制修订项目，具体申报要求详见团体标准制修订项目的征集通知。