

# 中国城市轨道交通协会 信息

第4期（总第79期）

2026年3月31日



城市轨道交通

2025年度主要装备统计报告

## 声 明

《城市轨道交通年度主要装备统计报告》由中国城市轨道交通协会发布，是政府相关部门制定政策和规划、行业相关单位和专业技术人员进行分析研究的重要参考资料，未经同意，任何单位、机构和个人不得出售、翻印、过分解读、再发布《城市轨道交通年度主要装备统计报告》中的信息、数据、分析图表、资料等，引用或转载时请注明信息来源。

中国城市轨道交通协会拥有本报告的所有权和最终解释权。  
特此声明。

中国城市轨道交通协会

2026年3月31日

# 目 录

一、概 述 .....	1
二、车辆篇 .....	2
1 按城市统计 2025 年城轨交通车辆市场情况 .....	2
2 按中标企业统计 2025 年城轨交通车辆市场情况 .....	3
3 按系统制式统计 2025 年城轨交通车辆市场情况 .....	6
4 2024 年—2025 年城轨交通车辆市场情况对比 .....	7
5 2025 年城轨交通全自动运行系统车辆市场情况 .....	8
三、牵引系统篇 .....	10
1 按中标企业统计 2025 年城轨交通牵引系统市场情况 .....	10
2 2024 年—2025 年城轨交通牵引系统市场情况对比 .....	11
四、制动系统篇 .....	13
1 按中标企业统计 2025 年城轨交通制动系统市场情况 .....	13
2 2024 年—2025 年城轨交通制动系统市场情况对比 .....	14
五、信号系统篇 .....	16
1 按城市统计 2025 年城轨交通信号系统市场情况 .....	16
2 按中标企业统计 2025 年城轨交通信号系统市场情况 .....	18
3 按系统制式统计 2025 年城轨交通信号系统市场情况 .....	24
4 按信号制式统计 2025 年城轨交通信号系统市场情况 .....	25
5 按最高运行速度统计 2025 年城轨交通信号系统市场情况 .....	25
6 2023 年—2025 年城轨交通信号系统市场情况对比 .....	26

6.1 按中标项目对比 .....	26
6.2 按中标企业对比 .....	26
6.3 按中标项目类型对比 .....	30



## 一、概 述

城市轨道交通（以下简称城轨交通）2025 年度主要装备统计内容包括车辆、牵引系统、制动系统和信号系统。本期统计以项目签订合同时间为准，时间范围为 2025 年 1 月 1 日至 2025 年 12 月 31 日。

截至 2025 年底，全国（以下文中涉及全国数据均指中国大陆地区，不含港澳台）共有 58 个城市开通城轨交通运营线路 382 条，运营里程 13067.89 公里。据不完全统计，截至 2025 年底，全国城轨交通累计配属车辆 13268 列，比上年增加 954 列，增长 7.75%。城轨交通车辆保有量接近 8 万辆。

2025 年，全国共有 8 个城市发布 21 个车辆采购项目，涉及 21 条城轨交通线路，采购城轨交通车辆共计 2482 辆，采购金额共计 214.51 亿元，各车辆制造企业交付车辆共计 5624 辆。相比 2024 年，采购车辆数减少 34.41%，交付车辆数增加 2.76%。

据不完全统计，2025 年，全国共有 7 家企业承揽 21 个牵引系统的采购项目，涉及车辆数共计 2426 辆。4 家企业承揽 21 个制动系统的采购项目，涉及车辆数共计 2482 辆。

2025 年，全国共有 17 个城市发布 38 个城轨交通信号系统采购项目，涉及 14 条新建线路，14 条大修改造线路以及 10 条延伸线，共 38 条城轨交通线路，采购总金额 87.99 亿元，相比 2024 年，项目数量减少 24%，总金额减少 33.06%。

## 二、 车辆篇

2025年，全国共有8个城市发布21个车辆采购项目，涉及21条城轨交通线路，采购城轨交通车辆共计2482辆，采购金额共计214.51亿元，各车辆制造企业交付车辆共计5624辆。相比2024年，采购车辆数减少34.41%，交付车辆数增加2.76%。

### 1 按城市统计 2025年城轨交通车辆市场情况

2025年，上海、北京、深圳等8个城市发布了21个车辆采购项目，采购车辆数共计2482辆。其中上海共计有6条线路，包括5条新建线路和1条延长线路的车辆采购；采购车辆数为914辆，采购总金额为85.18亿元。2025年各城市城轨交通车辆市场情况详见表1。

表1 2025年各城市城轨交通车辆市场情况

序号	城市	线路条数 (条)	采购辆数 (辆)	采购金额 (亿元)
1	上海	6	914	85.18
2	北京	3	438	29.93
3	深圳	3	352	30.28
4	长春	3	300	20.11
5	重庆	2	228	24.75
6	武汉	2	144	8.85
7	雄安	1	104	15.08
8	成都	1	2	0.33
总计		21	2482	214.51

注：因车辆采购金额所包括的内容不同，有些含若干年的维修，有些含其它设备等，为便于统计分析，车辆市场情况均以车数为基数进行统计分析。

从 2025 年各城市城轨交通车辆市场情况统计来看，车辆采购数不低于 300 辆的有上海、北京、深圳、长春 4 市，4 市车辆采购总数占比 80.74%。车辆采购数在 100-300 辆之间的有重庆、武汉、雄安 3 市，3 市车辆采购总数占比 19.18%。2025 年各城市采购城轨交通车辆情况详见图 1。

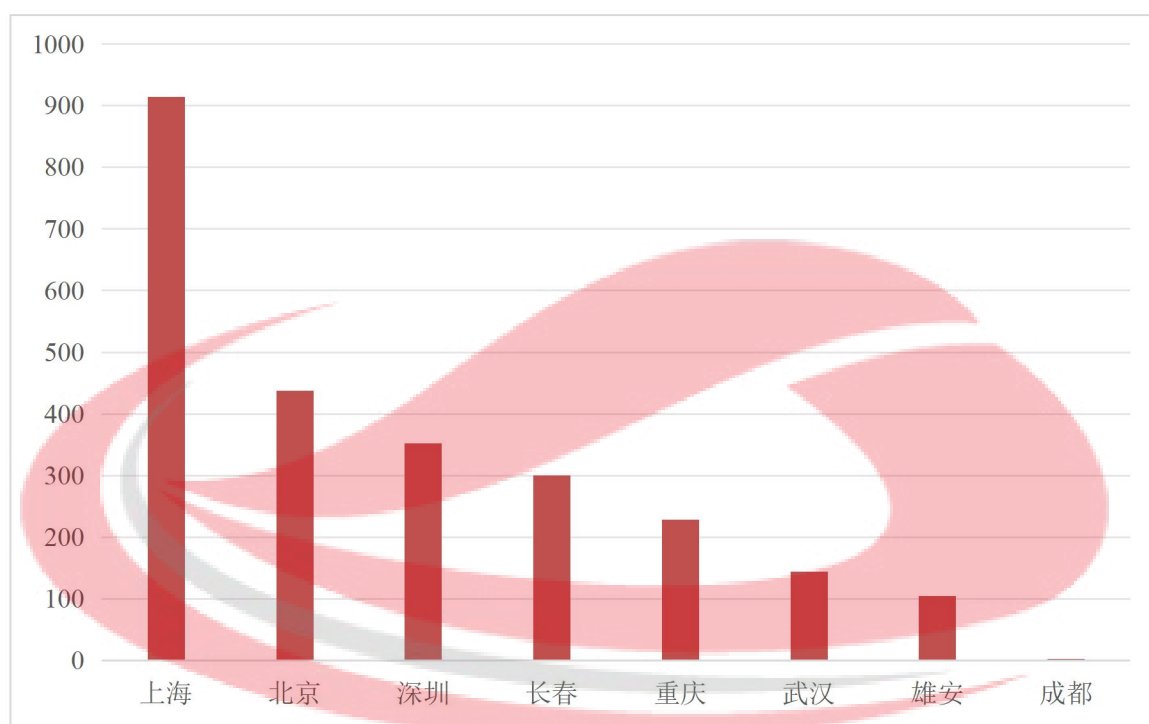


图 1 2025 年各城市采购城轨交通车辆情况 (辆)

## 2 按中标企业统计 2025 年城轨交通车辆市场情况

2025 年，共有 6 家车辆制造企业（以下文中所涉及的联合体中标项目均计入联合体第一单位）承揽 21 个城轨交通车辆采购项目。2025 年城轨交通各车辆制造企业车辆中标总体情况详见表 2。

表 2 2025 年城轨交通各车辆制造企业车辆中标总体情况

序号	制造企业名称	中标项目数量 (个)	中标辆数 (辆)	中标金额 (亿元)	中标辆数 全年占比
1	中车长春轨道客车股份有限公司	14	1448	125.64	58.34%
2	中车青岛四方机车车辆股份有限公司	2	336	32.49	13.54%
3	中车南京浦镇车辆有限公司	2	260	21.85	10.48%
4	北京地铁车辆装备有限公司	1	210	14.47	8.46%
5	中车株洲电力机车有限公司	2	172	11.94	6.93%
6	中车唐山机车车辆有限公司	1	56	8.12	2.26%
总计		21	2482	214.51	100%

注：雄安 R1 线项目车辆制造企业为中车青岛四方机车车辆股份有限公司和中车唐山机车车辆有限公司 2 家，中标项目数量总计中只统计一次。

中车长春轨道客车股份有限公司中标辆数占全年市场总额的 58.34%。2025 年城轨交通各车辆制造企业中标辆数市场占比详见图 2。

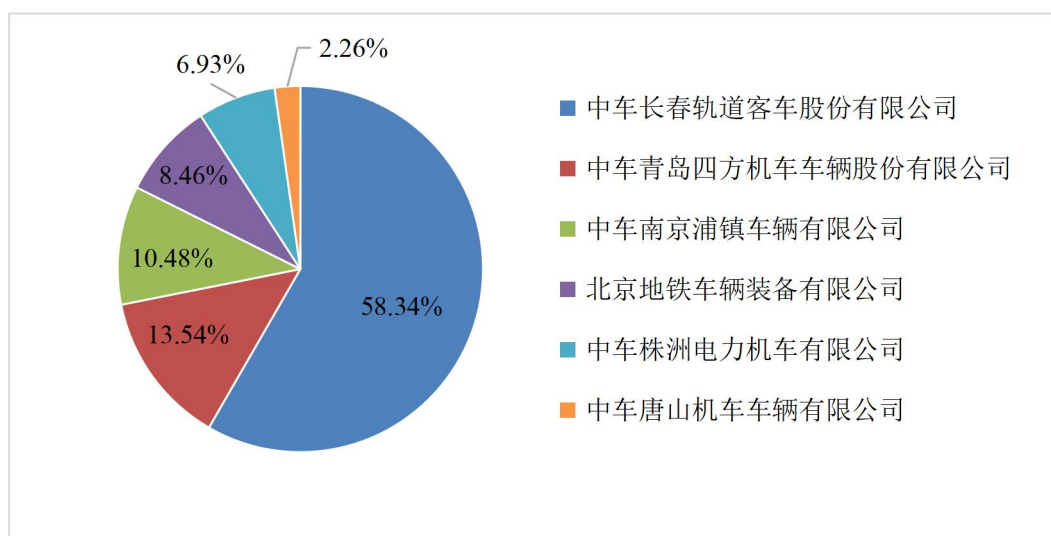


图 2 2025 年城轨交通各车辆制造企业中标辆数市场占比

2025年城轨交通各车辆制造企业车辆中标项目情况详见表3。

表3 2025年城轨交通各车辆制造企业车辆中标项目情况

序号	制造企业名称	中标项目名称	中标辆数 (辆)	中标金额 (亿元)	系统制式	车型
1	中车长春 轨道客车 股份有限 公司	北京13号线车辆更新(分包)	108	7.11	地铁	地铁B型
		长春5号线一期	132	8.31	地铁	地铁B型
		重庆24号线一期	96	17.38	地铁	地铁As型
		上海12号线西延线	108	8.75	地铁	地铁A型
		重庆4号线西延线	132	7.37	地铁	地铁As型
		上海市域线南汇支线	32	4.42	市域快轨	市域C型
		上海市域线嘉闵线	208	25.65	市域快轨	市域C型
		上海市域线示范区线	56	7.73	市域快轨	市域C型
		武汉3号线二期	36	1.66	地铁	地铁B型
		北京1号线车辆更新	84	5.91	地铁	地铁B型
		长春空港线一期	90	6.57	地铁	地铁B型
		长春一号线南延	78	5.23	地铁	地铁B型
		上海23号线一期	252	17.11	地铁	地铁A型
		北京1号线支线	36	2.44	地铁	地铁B型
		14个项目	1448	125.64	/	/
2	中车青岛 四方机车 车辆股份 有限公司	雄安R1线	48	6.96	市域快轨	市域D型
		深圳13号线二期	288	25.53	地铁	地铁A型
		2个项目	336	32.49	/	/
3	中车南京 浦镇车辆 有限公司	上海21号线一期及东延线	258	21.52	地铁	地铁A型
		成都天府机场自动捷运系统	2	0.33	自导向轨道	自导向轨道 车辆

序号	制造企业名称	中标项目名称	中标辆数 (辆)	中标金额 (亿元)	系统制式	车型
		2个项目	260	21.85	/	/
4	北京地铁 车辆装备 有限公司	北京 13 号线车辆更新	210	14.47	地铁	地铁 B 型
		1个项目	210	14.47	/	/
5	中车株洲 电力机车 有限公司	武汉新港线	108	7.19	地铁	市域 A 型
		深圳 2 号线增购及 8 号线二期	64	4.75	地铁	地铁 A 型
		2个项目	172	11.94	/	/
6	中车唐山 机车车辆 有限公司	雄安 R1 线	56	8.12	市域快轨	市域 D 型
		1个项目	56	8.12	/	/
总计		21个项目	2482	214.51	/	/

注：1.表中系统制式依据团体标准 T/CAMET 00001-2020《城市轨道交通分类》进行分类；

2.雄安 R1 线项目车辆制造企业为中车青岛四方机车车辆股份有限公司和中车唐山机车车辆有限公司 2 家，中标项目数量总计中只统计一次。

### 3 按系统制式统计 2025 年城轨交通车辆市场情况

2025 年，各城市采购车辆包括地铁、市域快轨、自导向轨道 3 种系统制式，其中地铁车辆数共计 2080 辆，占比 83.80%。

2025 年市域快轨运营线路新增 110.76 公里，截至 2025 年底，市域快轨运营线路达 1708.01 公里，占内地城轨交通运营线路的 13.07%。2025 年，全国共有 2 个城市发布 4 个市域快轨车辆采购招标项目，采购车辆数共计 400 辆，占比 16.12%。

2025 年城轨交通车辆各系统制式市场份额详见图 3。

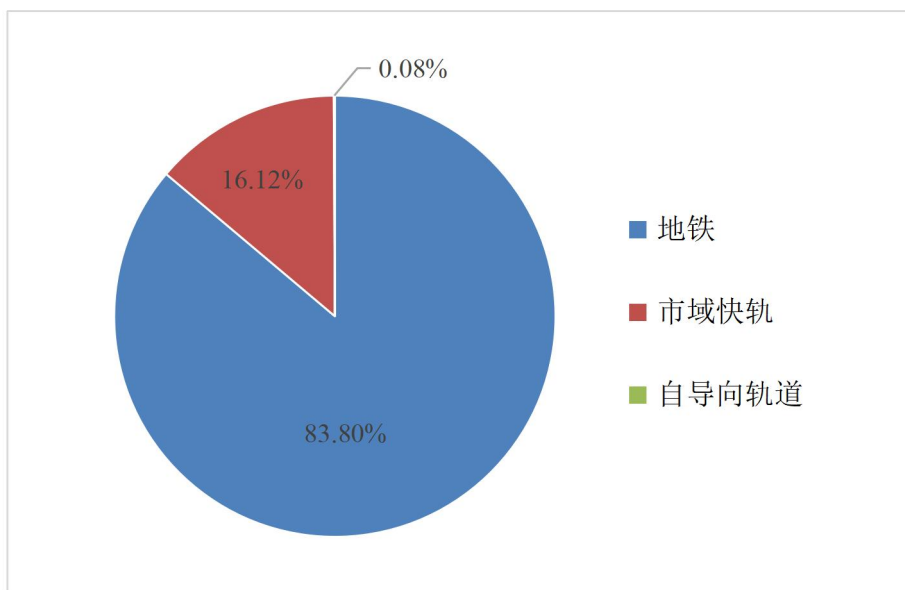


图3 2025年城轨交通车辆各系统制式市场份额

#### 4 2024年—2025年城轨交通车辆市场情况对比

从中标车辆数量来看，2025年较2024年同比明显减少，由2024年的3784辆减少为2025年的2482辆；从制造企业交付车辆数量来看，2025年较2024年同比增加2.76%，交付车辆数由2024年的5473辆增加到2025年的5624辆。2024年—2025年度城轨交通车辆市场情况对比详见表4。

表4 2024年-2025年度城轨交通车辆市场情况对比

年份	项目数量 (个)	中标辆数 (辆)	当期交付数 (辆)
2024	36	3784	5473
2025	21	2482	5624
同比	-41.67%	-34.41%	2.76%

从中标企业来看，2024年城轨交通车辆中标企业共7家，

中车南京浦镇车辆有限公司和中车长春轨道客车股份有限公司 2 家企业中标辆数全年占比达 58.34%；2025 年城轨交通车辆中标企业共 6 家，中车长春轨道客车股份有限公司和中车青岛四方机车车辆股份有限公司 2 家企业中标辆数全年占比达 71.88%。2024 年—2025 年度城轨交通车辆中标企业情况对比详见表 5。

表 5 2024 年-2025 年度城轨交通车辆中标企业情况对比

序号	中标企业名称	2025 年			2024 年		
		中标项目数量 (个)	中标辆数 (辆)	中标辆数全年占比	中标项目数量 (个)	中标辆数 (辆)	中标辆数全年占比
1	中车南京浦镇车辆有限公司	2	260	10.48%	15	1467	41.67%
2	中车长春轨道客车股份有限公司	14	1448	58.34%	6	729	16.67%
3	中车青岛四方机车车辆股份有限公司	2	336	13.54%	5	704	13.89%
4	北京地铁车辆装备有限公司	1	210	8.46%	4	598	11.11%
5	中车唐山机车车辆有限公司	1	56	2.26%	3	154	8.33%
6	中车株洲电力机车有限公司	2	172	6.93%	2	74	5.56%
7	比亚迪机电设备有限公司	/	/	/	1	58	2.78%
总计		21	2482	100%	36	3784	100%

注：2025 年中雄安 R1 线项目车辆制造企业为中车青岛四方机车车辆股份有限公司和中车唐山机车车辆有限公司 2 家，中标项目数量总计中只统计一次。

## 5 2025 年城轨交通全自动运行系统车辆市场情况

截至 2025 年底，中国内地共有北京、上海、深圳、广州、武汉、苏州、济南、南宁、天津、宁波、芜湖、重庆、南京、太原、成都、长沙、西安、绍兴、福州、郑州、许昌、青岛、

合肥、徐州、东莞 25 个城市开通全自动运行城轨交通线路 69 条，已形成了 1983.84 公里的全自动运行线路规模。

截至 2025 年底，城轨交通中标车辆中列车运行自动化等级（GoA）达到有人值守列车自动运行（GoA3）和无人值守列车自动运行（GoA4）的共计 1216 辆，占总中标车辆数的 48.99%。



### 三、牵引系统篇

据不完全统计，2025年，全国共有7家企业承揽21个牵引系统的采购项目，涉及车辆数共计2426辆。

#### 1 按中标企业统计 2025年城轨交通牵引系统市场情况

株洲中车时代电气股份有限公司中标车辆数占比45.59%。西门子交通技术（北京）有限公司、上海阿尔斯通交通电气有限公司和中车青岛四方研究所有限公司3家企业中标车辆数占比均超过10%，占比分别为11.87%、10.63%、10.39%。2025年城轨交通各牵引系统制造企业中标项目情况详见表6。

表6 2025年城轨交通各牵引系统制造企业中标项目情况

序号	中标企业名称	中标项目名称	中标辆数 (辆)	系统制式	车型
1	株洲中车时代电气股份有限公司	北京13号线车辆更新	210	地铁	地铁B型
		北京13号线车辆更新(分包)	108	地铁	地铁B型
		雄安R1线	44	市域快轨	市域D型
		重庆24号线一期	96	地铁	地铁As型
		上海市域线南汇支线	32	市域快轨	市域C型
		上海市域线嘉闵线	208	市域快轨	市域C型
		上海市域线示范区线	56	市域快轨	市域C型
		武汉3号线二期	36	地铁	地铁B型
		上海23号线一期	252	地铁	地铁A型
		深圳2号线增购及8号线二期	64	地铁	地铁A型
		10个项目	1106	中标车辆数占比45.59%	
2	西门子交通技	深圳13号线二期	288	地铁	地铁A型

序号	中标企业名称	中标项目名称	中标辆数 (辆)	系统制式	车型
	术(北京)有限公司	1个项目	288	中标车辆数占比 11.87%	
3	上海阿尔斯通 交通电气有限公司	上海 21 号线一期及东延线	258	地铁	地铁 A 型
		1个项目	258	中标车辆数占比 10.63%	
4	中车青岛四方 研究所有限公司	重庆 4 号线西延线	132	地铁	地铁 As 型
		北京 1 号线车辆更新	84	地铁	地铁 B 型
		北京 1 号线支线	36	地铁	地铁 B 型
		3个项目	252	中标车辆数占比 10.39%	
5	中车永济电机 有限公司	雄安 R1 线	4	市域快轨	市域 D 型
		长春 5 号线一期	132	地铁	地铁 B 型
		长春空港线一期	90	地铁	地铁 B 型
		3个项目	226	中标车辆数占比 9.32%	
6	新誉轨道交通 科技有限公司	武汉新港线	108	地铁	市域 A 型
		成都天府机场自动捷运系统	2	自导向轨道	自导向轨道 车辆
		上海 12 号线西延线	108	地铁	地铁 A 型
		3个项目	218	中标车辆数占比 8.99%	
7	江苏经纬轨道 交通设备有限公司	长春一号线南延	78	地铁	地铁 B 型
		1个项目	78	中标车辆数占比 3.22%	
<b>总计</b>		<b>21 个项目</b>	<b>2426</b>	<b>100%</b>	

注：雄安 R1 线项目牵引系统制造企业为株洲中车时代电气股份有限公司和中车永济电机有限公司 2 家，中标项目数量总计中只统计一次。

## 2 2024 年—2025 年城轨交通牵引系统市场情况对比

从中标企业来看，2024 年和 2025 年城轨交通牵引系统中标企业各是 7 家，2024 年株洲中车时代电气股份有限公司和新誉轨道交通科技有限公司 2 家企业中标辆数全年占比达 67.47%；2025 年株洲中车时代电气股份有限公司、西门子交通技术（北

京)有限公司2家企业中标辆数全年占比达57.46%。2024年—2025年度城轨交通牵引系统中标企业情况对比详见表7。

表7 2024年-2025年度城轨交通牵引系统中标企业情况对比

序号	中标企业名称	2025年			2024年		
		中标项目数量(个)	中标辆数(辆)	中标车辆数占比	中标项目数量(个)	中标辆数(辆)	中标车辆数占比
1	株洲中车时代电气股份有限公司	10	1106	45.59%	19	1817	53.07%
2	西门子交通技术(北京)有限公司	1	288	11.87%	/	/	/
3	上海阿尔斯通交通电气有限公司	1	258	10.63%	1	84	2.45%
4	中车青岛四方研究所有限公司	3	252	10.39%	2	288	8.41%
5	中车永济电机有限公司	3	226	9.32%	2	244	7.13%
6	新誉轨道交通科技有限公司	3	218	8.99%	4	493	14.40%
7	江苏经纬轨道交通设备有限公司	1	78	3.22%	2	440	12.85%
8	比亚迪机电设备有限公司	/	/	/	1	58	1.69%
总计		21	2426	100%	31	3424	100%

注：2025年中雄安R1线项目牵引系统制造企业为株洲中车时代电气股份有限公司和中车永济电机有限公司2家，中标项目数量总计中只统计一次。

## 四、制动系统篇

据不完全统计，2025年，共有4家企业承揽21个制动系统的采购项目，涉及车辆数共计2482辆。

### 1 按中标企业统计 2025年城轨交通制动系统市场情况

克诺尔公司、中车制动系统有限公司（含南京中车浦镇海泰制动设备有限公司、重庆中车四方所科技有限公司等子公司）和北京纵横机电科技有限公司3家企业中标车辆数占比均超过15%，占比分别为62.21%、19.02%、15.39%。这3家企业共计占全年市场总额的96.62%。2025年城轨交通各制动系统制造企业中标项目情况详见表8。

表8 2025年城轨交通各制动系统制造企业中标项目情况

序号	中标企业名称	中标项目名称	中标辆数 (辆)	系统制式	车型
1	克诺尔公司	武汉新港线	108	地铁	市域A型
		深圳13号线二期	288	地铁	地铁A型
		长春5号线一期	132	地铁	地铁B型
		重庆24号线一期	96	地铁	地铁As型
		上海12号线西延线	36	地铁	地铁A型
		重庆4号线西延线	132	地铁	地铁As型
		上海市域线南汇支线	32	市域快轨	市域C型
		上海市域线嘉闵线	208	市域快轨	市域C型
		上海市域线示范区线	56	市域快轨	市域C型

序号	中标企业名称	中标项目名称	中标辆数 (辆)	系统制式	车型
		武汉3号线二期	36	地铁	地铁B型
		长春空港线一期	90	地铁	地铁B型
		长春一号线南延	78	地铁	地铁B型
		上海23号线一期	252	地铁	地铁A型
		13个项目	1544	中标车辆数占比 62.21%	
2	中车制动系统有限公司(包括南京中车浦镇海泰制动设备有限公司、重庆中车四方所科技有限公司等子公司业绩)	上海12号线西延线	72	地铁	地铁A型
		雄安R1线	104	市域快轨	市域D型
		上海21号线一期及东延线	258	地铁	地铁A型
		成都天府机场自动捷运系统	2	自导向轨道	自导向轨道车辆
		北京1号线支线	36	地铁	地铁B型
		5个项目	472	中标车辆数占比 19.02%	
3	北京纵横机电科技有限公司	北京13号线车辆更新	210	地铁	地铁B型
		北京13号线车辆更新(分包)	108	地铁	地铁B型
		深圳2号线增购及8号线二期	64	地铁	地铁A型
		3个项目	382	中标车辆数占比 15.39%	
4	江苏纳博特斯克	北京1号线车辆更新	84	地铁	地铁B型
		1个项目	84	中标车辆数占比 3.38%	
总计		21个项目	2482	100%	

注：上海12号线西延线项目制动系统制造企业为克诺尔公司和中车制动系统有限公司2家，中标项目数量总计中只统计一次。

## 2 2024年—2025年城轨交通制动系统市场情况对比

从中标企业来看，2024年城轨交通制动系统中标企业是5

家，中车制动系统有限公司（含南京中车浦镇海泰制动设备有限公司、重庆中车四方所科技有限公司等子公司）和克诺尔公司 2 家企业中标辆数全年占比达 77.05%。2025 年城轨交通制动系统中标企业是 4 家，克诺尔公司中标辆数全年占比保持增长趋势。2024 年—2025 年度城轨交通制动系统中标企业情况对比详见表 9。

表 9 2024 年-2025 年度城轨交通制动系统中标企业情况对比

序号	中标企业名称	2025 年			2024 年		
		中标项目数量 (个)	中标辆数 (辆)	中标车辆数占比	中标项目数量 (个)	中标辆数 (辆)	中标车辆数占比
1	克诺尔公司	13	1544	62.21%	11	1060	30.96%
2	中车制动系统有限公司	5	472	19.02%	15	1578	46.09%
3	北京纵横机电科技有限公司	3	382	15.39%	3	608	17.76%
4	江苏纳博特斯克	1	84	3.38%	/	/	/
5	深圳中数浦泰科技有限公司	/	/	/	1	120	3.50%
6	比亚迪机电设备有限公司	/	/	/	1	58	1.69%
总计		21	2482	100%	31	3424	100%

注：2025 年中上海 12 号线西延线项目制动系统制造企业为克诺尔公司和中车制动系统有限公司 2 家，中标项目数量总计中只统计一次。

## 五、信号系统篇

2025年，全国共有17个城市发布38个城轨交通信号系统采购项目，涉及14条新建线路，14条大修改造线路以及10条延伸线，共38条城轨交通线路，采购总金额87.99亿元，相比2024年，项目数量减少24%，总金额减少33.06%。

### 1 按城市统计 2025年城轨交通信号系统市场情况

2025年，上海、沈阳、成都、厦门等17个城市发布了38个信号系统采购项目。

其中，从采购项目数量看，上海、沈阳发布的项目数量最多，分别为8个项目、5个项目；从采购金额来看，上海、雄安2地的采购金额均超过10亿元；另外，从线路类型来看，上海市涉及新建线路项目数量和信号系统改造项目数量最多，均为3条。2025年各城市城轨交通信号系统市场情况详见表10。

2025年各城市城轨交通信号系统里程情况详见图4。

表10 2025年各城市城轨交通信号系统市场情况

序号	城市	项目数量 (个)	线路条数 (条)	线路类型	里程 (公里)	采购金额 (亿元)
1	上海	8	8	3新线+2延伸线+3改造线	236.13	26.68
2	沈阳	5	4	1新线+1延伸线+2改造线	65.15	5.36
3	成都	3	3	1新线+2改造线	143.76	7.02
4	厦门	3	3	2新线+1延伸线	39.23	6.43

序号	城市	项目数量 (个)	线路条数 (条)	线路类型	里程 (公里)	采购金额 (亿元)
5	北京	2	2	1 延伸线+1 改造线	72.60	3.18
6	重庆	2	2	1 新线+1 延伸线	29.75	4.64
7	嘉兴	2	2	2 新线	55.58	2.61
8	天津	2	2	1 新线+1 延伸线	43.11	2.54
9	长春	2	2	1 延伸线+1 改造线	26.10	2.25
10	武汉	2	3	1 延伸线+2 改造线	97.20	1.30
11	雄安	1	1	1 新线	86.26	10.97
12	南京	1	1	1 改造线	45.44	6.00
13	深圳	1	1	1 延伸线	23.40	3.02
14	无锡	1	1	1 新线	24.29	2.64
15	石家庄	1	1	1 新线	19.90	1.77
16	大连	1	1	1 改造线	14.20	1.53
17	温州	1	1	1 改造线	53.50	0.05
总计		<b>38</b>	<b>38</b>	<b>14 新线+14 改造线+10 延伸线</b>	<b>1075.60</b>	<b>87.99</b>

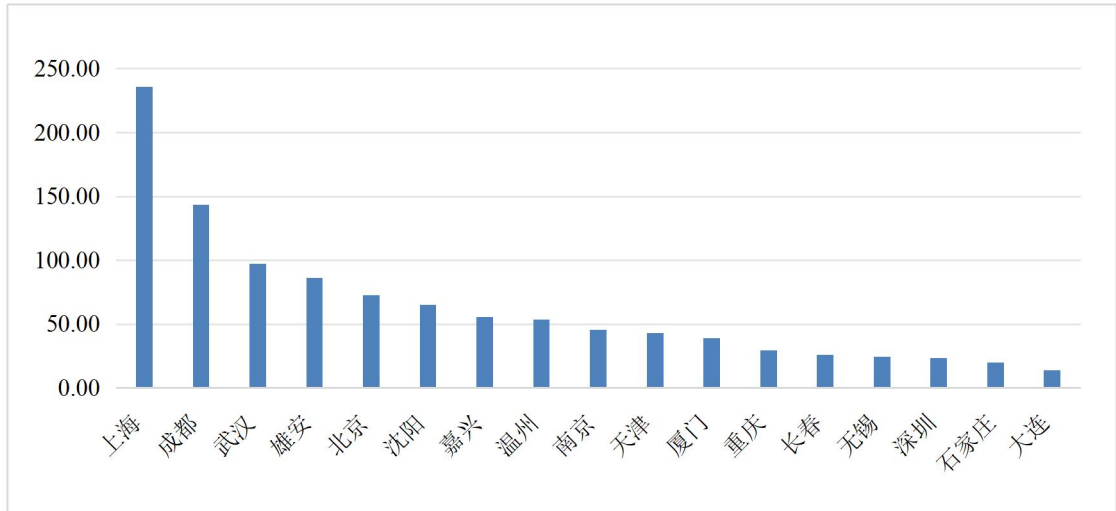


图 4 2025 年各城市城轨交通信号系统里程情况（公里）

## 2 按中标企业统计 2025 年城轨交通信号系统市场情况

2025 年，共有 7 家信号系统制造企业承揽 38 个城市轨道交通信号系统采购项目，2025 年城轨交通各信号系统制造企业中标总体情况详见表 11。

表 11 2025 年城轨交通各信号系统制造企业中标总体情况

序号	中标企业名称	中标项目数量 (个)	中标金额 (亿元)	中标金额全年占比
1	卡斯柯信号有限公司	17	37.26	42.35%
2	通号城市轨道交通技术有限公司	4	17.91	20.35%
3	上海电气集团交通自动化系统有限公司	2	10.59	12.04%
4	浙江众合科技股份有限公司	9	8.81	10.01%
5	交控科技股份有限公司	4	8.58	9.75%
6	株洲中车时代电气股份有限公司	1	2.64	3.00%
7	上海富欣智能交通控制有限公司	1	2.20	2.50%
总计		<b>38</b>	<b>87.99</b>	<b>100%</b>

卡斯柯信号有限公司、通号城市轨道交通技术有限公司、上海电气集团交通自动化系统有限公司、浙江众合科技股份有限公司 4 家企业中标金额市场占比均超过 10%，占全年市场总额的 84.75%。

2025 年城轨交通各信号系统制造企业市场占比详见图 5。

2025 年城轨交通各信号系统制造企业中标项目情况详见表 12。

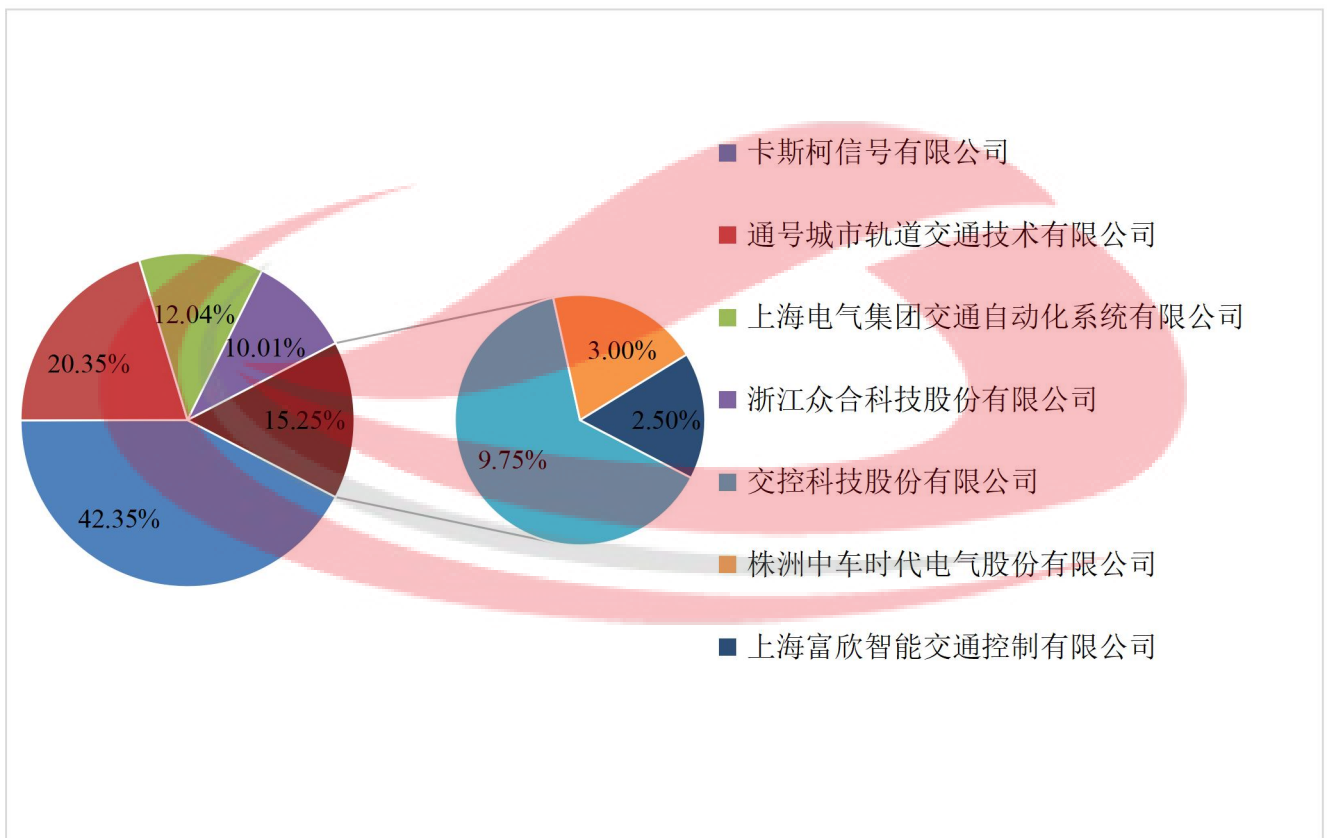


图 5 2025 年城轨交通各信号系统制造企业市场占比

表 12 2025 年城轨交通各信号系统制造企业中中标项目情况

序号	中标企业名称	项目名称	中标金额 (亿元)	系统制式	信号制式	车型	最高运行速度 (km/h)	列数 (列)	车站数量 (座)	里程 (公里)
1	卡斯柯信号有限公司	沈阳 9 号线二期	1.23	地铁	CBTC	地铁 B 型	80	10	5	7.80
		厦门 6 号线集美至同安段支线	0.76	地铁	FAO	地铁 B 型	80	0	3	4.33
		厦门 6 号线集美至同安段主线	4.68	地铁	FAO	地铁 B 型	100	26	15	26.40
		武汉 2、4 号线局部改造	0.95	地铁	CBTC	地铁 B 型	80	124	49	94.08
		天津 11 号线延伸	0.34	地铁	CBTC	地铁 B 型	80	4	3	3.84
		上海 16 号线提效增能	0.46	地铁	CBTC	地铁 A 型	80	6	13	58.96
		上海 1 号线改造	5.51	地铁	CBTC	地铁 A 型	80	59	28	36.89
		上海 12 号线西延伸	1.53	地铁	CBTC	地铁 A 型	80	18	6	17.72
		北京 1 号线支线	2.61	地铁	CBTC	地铁 B 型	80	6	10	21.00
		武汉 12 号线连接线	0.35	地铁	CBTC	地铁 A 型	100	0	2	3.12
		上海 19 号线	4.50	地铁	FAO	地铁 A 型	80	76	34	46.20

序号	中标企业名称	项目名称	中标金额 (亿元)	系统制式	信号制式	车型	最高运行速度 (km/h)	列数 (列)	车站数量 (座)	里程 (公里)
		成都至眉山市域线	5.76	市域快轨	CBTC	市域 A 型	160	23	13	59.14
		上海 23 号线	2.64	地铁	FAO	地铁 A 型	80	42	22	28.60
		长春 4 号线改造	1.88	轻轨	CBTC	轻轨 C 型	70	33	21	20.45
		上海 15 号线南延伸	1.45	地铁	FAO	地铁 A 型	80	26	4	10.26
		嘉兴至枫南市域线	2.61	市域快轨	C2+ATO	市域 C 型	160	22	8	35.13
		嘉善至西塘市域线		市域快轨	C2+ATO	市域 C 型	160		5	20.45
		17 个项目 (7 新线+6 延伸线+4 改造)	37.26	/	/	/	/	475	241	494.37
2	通号城市轨道交通技术有限公司	雄安 R1 线	10.97	市域快轨	FAO	市域 D 型	200	26	8	86.26
		长春 3 号线南延	0.37	轻轨	CBTC	轻轨 C 型	80	0	6	5.65
		南京 1 号线全电子联锁改造	6.00	地铁	CBTC	地铁 A 型	80	67	32	45.44
		北京 8 号线车载系统改造	0.57	地铁	CBTC	地铁 B 型	80	35	35	51.60
		4 个项目 (1 新线+1 延伸线+2 改造)	17.91	/	/	/	/	128	81	188.95

序号	中标企业名称	项目名称	中标金额 (亿元)	系统制式	信号制式	车型	最高运行速度 (km/h)	列数 (列)	车站数量 (座)	里程 (公里)
3	上海电气集团 交通自动化系统有限公司	上海 21 号线	4.03	地铁	FAO	地铁 A 型	100	43	23	42.00
		上海 8 号线改造	6.56	地铁	CBTC	地铁 A 型	80	90	30	37.50
		2 个项目 (1 新线+1 改造)	10.59	/	/	/	/	133	53	79.50
4	浙江众合 科技股份有限公司	沈阳 10 号线 (张沙布~丁香街)	3.00	地铁	CBTC	地铁 B 型	80	26	16	24.50
		温州 S1 线 LTE 和 SDM 改造	0.05	市域快轨	CBTC	市域 D 型	140	16	18	53.50
		成都 2 号线 DCS 子系统改造	1.10	地铁	CBTC	地铁 B 型	80	60	32	42.32
		重庆 4 号线西延	1.84	地铁	CBTC	地铁 B 型	100	26	9	10.90
		大连 3 号线改造 (开发区—九里区段及海湾和九里基地)	1.53	地铁	CBTC	地铁 B 型	100	8	7	14.20
		成都地铁 2 号线迁改还建	0.16	地铁	CBTC	地铁 B 型	80	70	33	42.30
		沈阳 1 号线车辆段改造	0.20	地铁	其他	地铁 B 型	80	0	1	0
		沈阳 2 号线车辆段改造	0.11	地铁	其他	地铁 B 型	80	0	1	0
		沈阳 2 号线 LTE 更新改造	0.82	地铁	CBTC	地铁 B 型	80	74	26	32.85

序号	中标企业名称	项目名称	中标金额 (亿元)	系统制式	信号制式	车型	最高运行速度 (km/h)	列数 (列)	车站数量 (座)	里程 (公里)
		9个项目(1新线+1延伸线+7改造)	8.81	/	/	/	/	280	143	220.57
5	交控科技股份有限公司	重庆24号线	2.80	地铁	FAO	地铁As型	100	26	11	18.85
		深圳13号线二期	3.02	地铁	FAO	地铁A型	80	36	14	23.40
		石家庄5号线	1.77	地铁	CBTC	地铁B型	80	21	19	19.90
		厦门3号线南延	0.99	地铁	CBTC	地铁B型	80	11	5	8.50
		4个项目(2新线+2延伸线)	8.58	/	/	/	/	94	49	70.65
6	株洲中车时代电气股份有限公司	无锡6号线	2.64	地铁	FAO	地铁B型	80	30	18	24.29
		1个项目(1新线)	2.64	/	/	/	/	30	18	24.29
7	上海富欣智能交通控制有限公司	Z2线一期	2.20	地铁	CBTC	地铁A型	120	25	14	39.27
		1个项目(1新线)	2.20	/	/	/	/	25	14	39.27
总计		<b>38</b>	<b>87.99</b>	/	/	/	/	<b>1165</b>	<b>599</b>	<b>1117.59</b>

### 3 按系统制式统计 2025 年城轨交通信号系统市场情况

2025 年，各城市发布的 38 个城轨交通信号系统采购项目涉及地铁、市域快轨、轻轨 3 种系统制式，2025 年城轨交通信号系统各系统制式里程占比详见图 6。其中地铁占比 74.89%，市域快轨占比 22.77%，轻轨占比 2.34%。

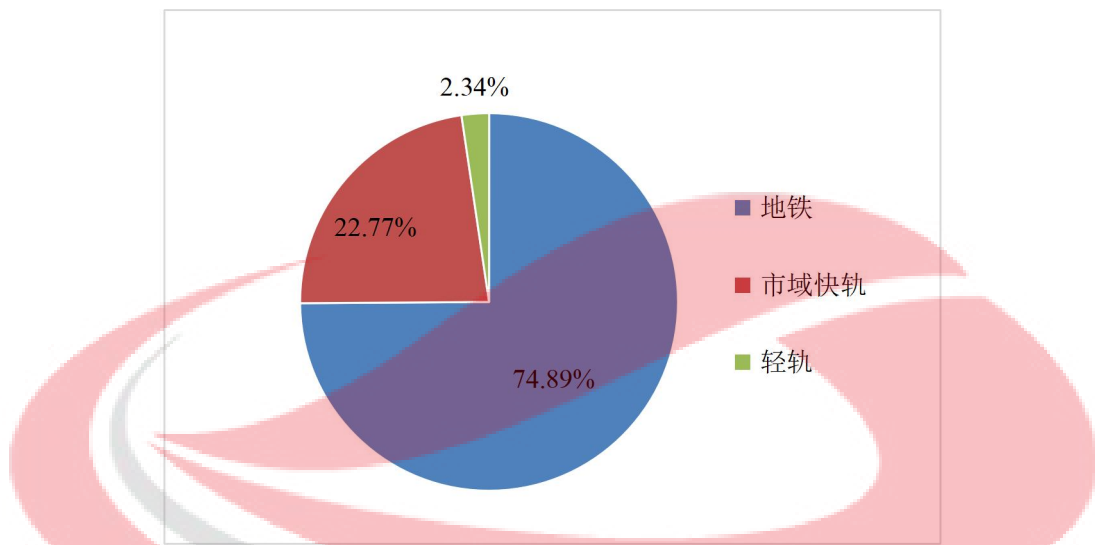


图 6 2025 年城轨交通信号系统各系统制式里程占比

2025 年城轨交通信号系统各系统制式市场情况详见表 13。其中地铁项目共计 31 个，总金额达 66.35 亿元，涉及车站数量共计 520 座，列车数共计 1045 列。

表 13 2025 年城轨交通信号系统各系统制式市场情况

序号	系统制式	项目数量 (个)	采购金额 (亿元)	车站数量 (座)	列数 (列)	里程 (公里)
1	地铁	31	66.35	520	1045	837.01
2	市域快轨	5	19.39	52	87	254.48
3	轻轨	2	2.25	27	33	26.10

#### 4 按信号制式统计 2025 年城轨交通信号系统市场情况

2025 年，各城市发布的 38 个城轨交通信号系统采购项目按信号制式分为 CBTC、FAO 和其他，其中 CBTC 信号制式项目 24 个，里程共计 751.43 公里，车站数量共计 432 座，列车数共计 812 列；FAO 信号制式项目 10 个，里程共计 310.59 公里，车站数量共计 152 座，列车数共计 331 列。GoA 等级要求达到 GoA3/GoA4 的项目共计 16 个，占项目总数比 42.11%。2025 年城轨交通信号系统各信号制式市场情况详见表 14。

表 14 2025 年城轨交通信号系统各信号制式市场情况

序号	信号制式	项目数量 (个)	里程 (公里)	车站数量 (座)	列数 (列)
1	CBTC	24	751.43	432	812
2	FAO	10	310.59	152	331
3	其他	4	55.58	15	22

#### 5 按最高运行速度统计 2025 年城轨交通信号系统市场情况

2025 年，各城市发布的 38 个城轨交通信号系统采购项目按最高运行速度分为 70 公里/小时、80 公里/小时、100 公里/小时、120 公里/小时、140 公里/小时、160 公里/小时和 200 公里/小时七种，其中地铁最高运行速度为 80 公里/小时的项目最多，市域快轨最高运行速度分 140 公里/小时、160 公里/小时和 200 公里/小时三种。2025 年城轨交通信号系统采购项目按最高运行速度和系统制式统计情况详见表 15。

表 15 2025 年城轨交通信号系统采购项目按最高运行速度和系统制式统计情况

序号	系统制式	最高运行速度（公里/小时）						
		70	80	100	120	140	160	200
1	地铁	/	24	6	1	/	/	/
2	市域快轨	/	/	/	/	1	3	1
3	轻轨	1	1	/	/	/	/	/
总计		1个项目	25个项目	6个项目	1个项目	1个项目	3个项目	1个项目

## 6 2023 年—2025 年城轨交通信号系统市场情况对比

### 6.1 按中标项目对比

对比过去 3 年城市轨道交通信号系统市场变化情况，2025 年的中标项目数量及中标金额呈现一定幅度的减少。相比 2024 年，中标项目数量减少 24%，中标金额减少 33.06%。2023 年—2025 年度城轨交通信号系统市场情况对比详见表 16。

表 16 2023 年—2025 年度城市轨道交通信号系统市场情况对比

年份	项目数量 (个)	中标金额 (万元)	中标金额对比上期的 增跌比
2023	31	100.33	/
2024	50	131.45	31.02%
2025	38	87.99	-33.06%

### 6.2 按中标企业对比

2023 年城轨交通信号系统中标企业共 10 家，卡斯柯信号有

限公司、浙江众合科技股份有限公司和交控科技股份有限公司 3 家企业中标金额市场占比 67.10%；2024 年城轨交通信号系统中标企业共 9 家，卡斯柯信号有限公司、浙江众合科技股份有限公司和交控科技股份有限公司 3 家企业中标金额市场占比 70.08%；2025 年城轨交通信号系统中标企业共 7 家，卡斯柯信号有限公司和通号城市轨道交通技术有限公司 2 家企业中标金额市场占比 62.70%。上海电气集团交通自动化系统有限公司和通号城市轨道交通技术有限公司两家企业中标金额市场占比连续三年保持增长趋势。

2023 年-2025 年度城轨交通信号系统中标企业情况对比详见表 17。

表 17 2023 年-2025 年度城轨交通信号系统中标企业情况对比

序号	中标企业名称	2025 年			2024 年			2023 年		
		中标项目数量 (个)	中标金额 (亿元)	中标金额全年占比	中标项目数量 (个)	中标金额 (亿元)	中标金额全年占比	中标项目数量 (个)	中标金额 (亿元)	中标金额全年占比
1	卡斯柯信号有限公司	17	37.26	42.35%	14	36.69	27.91%	9	28.79	28.70%
2	浙江众合科技股份有限公司	9	8.81	10.01%	11	29.00	22.06%	4	25.51	25.43%
3	交控科技股份有限公司	4	8.58	9.75%	10	26.43	20.11%	5	13.02	12.98%
4	上海电气集团交通自动化系统有限公司	2	10.59	12.04%	5	14.76	11.23%	2	3.60	3.59%
5	通号城市轨道交通技术有限公司	4	17.91	20.35%	3	8.47	6.44%	3	5.91	5.89%
6	株洲中车时代电气股份有限公司	1	2.64	3.00%	3	6.36	4.84%	2	7.41	7.39%
7	青岛海信微联信号有限公司	/	/	/	1	5.03	3.83%	/	/	/
8	西门子交通技术(北京)有限公司	/	/	/	2	2.51	1.91%	/	/	/
9	比亚迪通信信号有限公司	/	/	/	1	2.20	1.67%	/	/	/

序号	中标企业名称	2025年			2024年			2023年		
		中标项目数量(个)	中标金额(亿元)	中标金额全年占比	中标项目数量(个)	中标金额(亿元)	中标金额全年占比	中标项目数量(个)	中标金额(亿元)	中标金额全年占比
10	北京城建智控科技股份有限公司	/	/	/	/	/	/	2	2.05	2.04%
11	南京恩瑞特实业有限公司	/	/	/	/	/	/	1	3.80	3.79%
12	上海富欣智能交通控制有限公司	1	2.20	2.50%	/	/	/	1	0.90	0.90%
13	天津津航计算技术研究所	/	/	/	/	/	/	2	9.34	9.31%
14	北京和利时系统工程有限公司	/	/	/	/	/	/	/	/	/
总计		38	87.99	100%	50	131.45	100%	31	100.33	100%

### 6.3按中标项目类型对比

从2025年中中的项目类型来看，与前两年相比，城轨交通信号系统新建线中标项目数量大幅减少，城轨交通信号系统改造项目近两年均呈现较大幅度的增长。随着城市轨道交通线路投入运营的年限逐年增长，更新改造需求已较为迫切，信号系统改造的市场空间正在逐步显现。

2023年-2025年度城轨交通信号系统中标项目类型统计对比详见表18。

表18 2023年-2025年度城轨交通信号系统中标项目类型统计对比

序号	项目类型	中标线路数量（个）		
		2025年	2024年	2023年
1	新建线	14	25	26
2	延伸线	10	18	7
3	改造线	14	7	1
4	增购线	/	2	/

(此页无正文)

---

**报：**国家发展改革委郑栅洁主任、李春临副主任并政策研究室、发展战略和规划司、基础设施发展司、产业发展司、创新和高技术发展司、法规司、人事司

交通运输部刘伟部长并法制司、综合规划司、人事教育司、运输服务司

工业和信息化部李乐成部长、辛国斌副部长并运行监测协调局、装备工业一司、装备工业二司、无线电管理局

国家统计局康义局长并统计设计管理司

国家市场监督管理总局罗文局长并标准创新管理司、认证监督管理司

**送：**协会领导

**发：**会员单位、协会所属机构、秘书处各部室

---

中国城市轨道交通协会

地址：北京市西城区莲花池东路甲五号院1号楼白云时代大厦A座19、20层

网址：[www.camet.org.cn](http://www.camet.org.cn)

电话：（010）51874934

