



城轨交通智绿融创媒体动态监测月报

(2026年5月)

创新发展部

2026年5月

目 录

一、上海地铁类矩形顶盾一体机于上海地铁 12 号线西延伸工程始发	1
二、北京地铁打造 6B 综合检测车	1
三、南京地铁首个官方文创新地标上线	2
四、重庆轨道交通牛角沱站瑞幸咖啡新店开业	2
五、重庆轨道 AFC 日志记录批处理程序正式上线	2
六、深圳地铁 11 号线采用全新电驱机械制动系统	3
七、成都地铁 8 号线“列车牵引精细化节能控制技术”通过结题评审 ...	3
八、苏州地铁智能小助手上线	4
九、天津轨道签署轨道镁合金车辆研发应用项目合作协议	4
十、青岛地铁联合锦江国际，打造“轨道+酒店+文旅”一体化产业生态	5
十一、青岛地铁智能小助手上线	5
十二、合肥全空间智能感知项目拓展项目通过验收	6
十三、合肥地铁推动“轨道—公交—慢行”三网融合	6
十四、济南地铁上线智能寄存服务	7
十五、福州滨海快线开启“地铁+航空物流”一体化联运服务	7

一、上海地铁类矩形顶盾一体机于上海地铁 12 号线西延伸工程始发（国创）

5 月 25 日，由上海隧道城建装备自主研发的“动劲号”类矩形顶盾一体机在上海 12 号线西延伸工程土建 1 标洞泾站现场顺利始发，进入掘进施工阶段。

该设备不仅大于前一代类矩形盾构产品，同时具有独创的“地中切换”功能，完成顶管段施工后无需工作井，可在地下直接转换为盾构掘进模式，连续施工作业，具备轴线自适应控制、重要参数自主设定等数智化施工能力。采用地中转换、隧道内设转辙机的新一代折返线非开挖建造方案，避免大面积开挖，集约利用地下空间，兼顾环保、成本与施工效率。

二、北京地铁打造 6B 综合检测车（智慧、绿色）

该项目聚焦地铁基础设施检测效率低、数据分散、人工运维成本高等痛点，以 1 号线退役 DKZ4 型电客车为改造载体，打造 6B 综合检测车。

项目攻克车辆改造、系统集成、定位精度、数据分析、接口适配五大核心难题，为智能运维提供技术支撑。一是依托无损检测、焊修补强等方式，实现退役车辆安全复用；二是整合多领域检测模块，突破时空同步、协同工作等技术难点；三是实现里程、时间与检测数据相互关联，里程误差控制在 0.6m 以内；四是借助机器学习手段，为线路病害研判和运维决策提供有力支撑；五

是通过定制化接口设计，保障检测设备与原车实现稳定适配安装。目前已完成第一周期 10 条线路的试运行检测，效率较人工巡检提升 60%以上，准确性显著提高，同时有效降低运维成本。

三、南京地铁首个官方文创新地标上线（融合）

5月1日，南京地铁首个官方文创新地标——“萝铁文创”于新街口站3号口地下通道正式启幕。

该项目是南京地铁集团联合南京广电集团打造的城市好物集合空间，创新性融合地铁文创、高校原创、博物艺术、城市声像四大城市IP。同时首批35台“萝铁限定”自助售卖机已陆续登陆南京地铁部分站点。

四、重庆轨道交通牛角沱站瑞幸咖啡新店开业（融合）

近日，重庆轨道牛角沱站瑞幸咖啡新店开业，至此，轨道交通车站内的瑞幸门店累计已达10家。与此同时，线网内35个站点的60处便民小店也于近期集中开业。目前，重庆轨道交通站内商业已涵盖咖啡茶饮、便利超市、早餐烘焙、福利彩票、快剪服务等多元业态，满足市民通勤途中的消费需求。商业设施已覆盖大坪、较场口、牛角沱、南坪、观音桥、冉家坝、谢家湾等热门车站，约100处站内商铺投入运营。

五、重庆轨道 AFC 日志记录批处理程序正式上线（智慧）

近日，重庆轨道 AFC 日志记录批处理程序 5.0 版正式上线，

能自动帮 AFC 设备“体检”、自动“写报告”。

该程序可一键完成 2 号线 8 个站点所有设备日志汇总，仅需 1 分钟即可完成过去人工需要 1-2 小时才能完成的工作量，日均节省 3 小时以上维护工时，效率大幅提升。全面整合售票机、闸机、服务器等全品类设备日志，一套工具即可覆盖所有类型设备，兼容 4 种型号、2 类操作系统的闸机。自动抓取设备关键“健康指标”，包括硬盘空间、交易数据状态、程序版本匹配度等，并生成标准化日志，数据一目了然。新增语音报警功能，哪台设备、什么故障，直接“说”出来，维护人员无需紧盯屏幕。故障预测功能可在设备故障前主动预警。

六、深圳地铁 11 号线采用全新电驱机械制动系统（绿色、国创）

5 月 21 日，全球首列时速 120 公里电驱机械制动地铁列车，在地铁 11 号线正式载客运营。

该车辆采用由中车制动系统有限公司研发的全新电驱机械制动系统，利用电能直接驱动夹钳夹紧制动盘全电气化智能控制，让列车启停更柔和、更线性。新制动系统响应时间缩短约 33%，操控灵敏，启停平稳不顿挫。整体减重超 15%，车身更轻，能耗更低。自带智能自检功能，通过 SIL4 级功能安全认证。

七、成都地铁 8 号线“列车牵引精细化节能控制技术”通过结题评审（绿色、国创）

近日，由成都轨道交通产业技术研究院研发的成都地铁8号线“列车牵引精细化节能控制技术”正式通过专家结题评审。

由于地铁列车在隧道内路况复杂，往往还在加速阶段就会遇到转弯、道岔等区段不得不减速通过，而正在加速的地铁列车惯性较大，刹车需要额外能量。该技术针对不同路况，提前计算加速和刹车的最佳时机与力度，通过实时车辆性能数据，每0.2秒反馈一次列车运行状况，从而精细化控制列车速度。在保证列车安全通过的同时，乘客体感也更加舒适平稳，运行所需能量也大幅节省。该技术在8号线全线落地，列车平均节能率达到9.52%。

八、苏州地铁智能小助手上线（智慧）

5月21日，苏州地铁正式上线“乘着地铁游苏州”智能小助手，深度整合地铁运营、商业服务与文旅资源，提供“一站式”中英文双语服务。

智能小助手实现深度的资源整合，能回答乘坐地铁期间的各类问题，还能快速调用线路规划、首末班车及失物招领等系统数据，同时汇集了地铁沿线的近200处优质文旅景点资源，不仅提供景点详细介绍、游玩亮点等实用内容，还能自动匹配直达景点的最优地铁出行路线，同时整合地铁站内各类生活信息，涵盖地铁大食堂、健身场所、便利店以及文旅活动内容。

九、天津轨道签署轨道镁合金车辆研发应用项目合作协议（国创）

5月27日，天津轨道交通集团与明月湖实验室、中车唐山公司、河东区政府签署轨道镁合金车辆研发应用项目合作协议。

此前，三方在津签订《镁合金轨道车辆研发应用合作意向书》，启动适配轨道交通车体的超长、宽幅、薄壁镁合金中空型材的研发工作。5月7日，市投促局、河东区政府协同集团、中车唐山与潘复生院士团队深化合作，在津组建十余名博士牵头的研发团队，攻坚材料加工工艺与产业化难题。

十、青岛地铁联合锦江国际，打造“轨道+酒店+文旅”一体化产业生态（融合）

近日，青岛地铁集团与锦江国际集团在上海举行战略合作协议签约仪式，双方联手打造青岛TOD一号工程项目。

该项目拟通过布局户外运动、国际演艺、文化娱乐等核心功能板块，引入户外运动目的地“文商旅体娱”业态，打造海、陆、空户外运动目的地和多功能融合的活力空间，盘活闲置资源、激发片区发展活力、增强片区吸引力，将“交通流量”转化为可持续的“消费留量”。

十一、青岛地铁智能助手上线（智慧）

近日，青岛地铁上线企业专属智能助手MetroClaw。

MetroClaw依托集团智算底座与青铁大模型能力，构建了Skill开发、Skill市场、安全管控等模块，通过在云端沙箱环境中安全执行各类智能任务，有效赋能员工效能提升。目前已经具

备公文写作、会议纪要、工作任务管理等多项技能，覆盖了日常办公、内容创作等高频场景。员工既可以直接利用现有功能提高效率，也可以结合实际工作，探索和开发更多新用法。

十二、合肥全空间智能感知项目拓展项目通过验收（智慧）

近日，合肥全空间智能感知项目拓展的高架段综合巡检、接触网设备巡检、地铁外线巡检三个试点项目顺利通过验收，与低空飞行调度指挥平台完成深度集成与统一调度。

高架段巡检中，无人机依托平台指令自主规划航线，对桥梁结构、声屏障等重点区域进行扫描，并结合 AI 算法辅助识别裂缝、破损等隐患，识别效率较传统人工提升约 60%。接触网巡检通过高清拍摄接触网，实现异物、绝缘子破损、吊弦异常等情况进行识别和记录。地铁外线巡检通过高频巡查沿线环境，及时发现违规施工、鸟窝侵限等外部威胁，推动运维模式从“被动抢险”向“主动防御”转变。

十三、合肥地铁推动“轨道—公交—慢行”三网融合（融合）

近年来，合肥市持续推动“轨道—公交—慢行”三网融合，合肥轨道紧密配合市交通局统筹部署，协同公交集团等单位优化调整线路、升级配套设施、创新服务模式。

一是在换乘需求较大的车站，打造 10 处“地铁公交联乘候车区”，候车区内配备舒适座椅、应急物资，乘客扫码即可实时查询地铁和公交到站动态。二是针对不同群体的出行痛点，合肥

轨道协同公交集团，开通多条特色接驳专线。三是在高铁、火车站推行国铁到达旅客“安检互信”，旅客下车后可直接进入地铁站，无需重复安检。四是联合新桥机场、合肥客运先后开通2条免费“空轨专线”。五是优化轨道站点周边非机动车停放区域，引导共享单车企业精准投放车辆，同时打造“骑行微驿站”，为骑行者免费提供打气筒、补胎工具、扳手等维修工具。六是向主流地图平台全面开放实时运营数据，市民通过手机App即可规划“公交+轨道+步行”最优路线。

十四、济南地铁上线智能寄存服务（融合）

近日，济南地铁智能寄存服务在多个车站全面上线，不仅支持站内临时寄存，还联合顺丰推出了“存包转寄”功能。

乘客在地铁站内的丰巢寄存柜扫码存包后，如果无法及时回来取件，只需在订单页面点击“转寄”，填写收件地址，就能把行李转为寄件服务。目前，智能寄存服务已覆盖济南地铁1、2、3、4、6、8号线等多条线路的重点车站，包括交通枢纽、核心商圈和热门景点周边站点。

十五、福州滨海快线开启“地铁+航空物流”一体化联运服务（融合）

近日，福州地铁与邮政合作，开通航空件联运。采用“固定线路、专用车厢、前置安检、人货分离”标准化运作，全程闭环管理。运输区间为福州火车站至文岭站，每日错峰运输，全程约

48 分钟，不受拥堵影响，时效稳定。列车设专属载货区，封闭式专用笼车装载，与乘客车厢物理隔离、专人值守，兼顾货物安全与人车环境。车站设专属装卸隔离区，配警示围挡与指引，客货分区、限时作业、全程不交叉。