

城轨交通智绿融创媒体动态监测月报

(2026 年 6 月)

创新发展部

2026年6月

目 录

一、广州地铁研制绿智城轨车辆	1
二、广州地铁签约南美超 20 亿元运营维护项目	1
三、广州地铁新型电气牵引系统示范列车上线	2
四、北京地铁打造智能运维全新体系	2
五、重庆城轨智绿融创大修工厂正式亮相	3
六、重庆地铁解锁“轨道+运动”新场景	4
七、深圳地铁联合华为发布车地 Wi-Fi7 轨交创新成果	4
八、深圳地铁“迷你仓”上线	5
九、苏州地铁同程门店开业	5
十、天津地铁巧解接触网磨耗难题	6
十一、天津地铁碳普惠平台“津铁碳行”上线试运行	7
十二、青岛地铁开启创新成果挂牌交易新模式	7
十三、青岛地铁 2 号线采用空调节能黑科技	7
十四、沈阳地铁 TOD 项目——沈阳兴华汇盛大启幕	8
十五、无锡地铁碳中和类 REITs 成功发行	8
十六、厦门地铁社区食堂正式营业	8
十七、金华至兰溪实现一码通行	9
十八、徐州“地铁+骑行”组合上线	9

一、广州地铁研制绿智城轨车辆（智慧、绿色、国创）

绿智城轨车辆由广州地铁集团有限公司与中车株洲电力机车有限公司联合研制，于 2025 年 10 月 18 日通过中国城市轨道交通协会组织的载客前专家评审会，2026 年 6 月 14 日投入运营。该车创新应用了轴箱内置式架悬直驱转向架、全碳化硅变流永磁牵引、电机械制动等 38 项行业领先新技术。

车辆基于系列化中国标准地铁时速 80 公里 A 型车平台研制开发。搭载主动悬挂技术，能根据线路状况自适应调整悬挂，提升横向平稳性。

车辆应用全球首创轴箱内置式架悬直驱转向架，结构更加紧凑，重量降低。同时，搭载电机械制动系统，响应效率提升约 30%，制动力精度更高，制动更平滑。

车辆采用全碳化硅变流永磁牵引系统、直流 600 伏辅助供电技术等多项节能环保新技术；采用新型环保制冷剂、内装静电粉末喷涂技术、可自然降解的地板布，更加绿色环保。

车辆配备 OLED 车窗、主动降噪、耳障助听、智能控温除湿、智能光线调节、USB/无线充电等多项具备便捷性、舒适性的设施和技术。部分车厢内配备电动潮汐座椅，提升高峰期载客量，方便乘客出行。

二、广州地铁签约南美超 20 亿元运营维护项目（国创）

6 月 12 日，广州地铁集团联合中国土木工程集团在广州签订哥伦比亚西部有轨电车运营维护项目，合同金额 20.6 亿元。

截至目前，广州地铁累计落地海外项目 42 个，合同总额约 50 亿元，

市场版图拓展至东南亚、中东欧、非洲、美洲等重点区域，业务覆盖轨道交通规划设计与咨询、系统集成与设备监造、运营与维护全链条全生命周期，实现了从“单一工程服务商”向“全链条解决方案提供商”的重要转变。

三、广州地铁新型电气牵引系统示范列车上线（智慧、绿色、国创）

近日，搭载国产自研新型电气牵引系统的创新示范列车在广州地铁十一号线正式投入载客运营。

该项目为协会城轨装备核心技术攻关重点项目，由广州地铁联合中车株洲电力机车、株洲中车时代电气共同研发。该系统具备以下优点：一是节能效率显著。列车搭载碳化硅模块，通过优化变流器控制、永磁电机匹配等多项核心技术，提升运行效率的同时，实现设备轻量化、小型化改造，综合节能率超 25%。二是运行响应更快更平稳。搭载 TSN 时间敏感网络架构，实现牵引、网络、控制多系统深度融合、协同联动，系统动态响应速度与智能管控精度大幅提升，列车启停、运行过程更加平稳顺畅。三是安全性能更加可靠。配套搭载的 PHM 故障预测与健康管理系统对牵引电机、电容、传感器等关键部件进行实时监测，推动列车运维从周期性计划修转变为精细化状态修，全面提升运营安全与保障能力。四是降噪提质乘车更舒适。依托碳化硅材料高频特性与专项降噪设计，列车电机运行噪声较传统系统降低约 5dB（A），列车运行更低噪，车厢环境更舒适。

四、北京地铁打造智能运维全新体系（智慧、国创）

该项目针对北京地铁信号运维依赖经验、响应滞后、诊断不精、管理分散等痛点，研发信号专业智能分析系统，融合大数据、人工智能、深度

学习技术，构建多源数据融合、故障诊断、健康评估、寿命预测全生命周期智能运维体系，目前已在北京地铁1号线八通线、房山、昌平、6、7、9、11号线试点应用。

该系统具备五大核心技术：一是多源数据融合技术，统一汇聚多系统异构数据，打破数据孤岛，保障数据实时性与准确性。二是多元智能故障诊断技术，融合多种算法搭建诊断模型，可快速定位复杂故障根因。三是全维度健康度评估技术，建立多参数加权算法，实现设备隐患提前预警与分级管控。四是DBN设备寿命预测技术，依托深度置信网络，精准预判设备退化趋势与剩余寿命。五是多场景功能集成技术，整合路网监视、维修支持、应急处置相关模块，全面覆盖运维全流程。

五、重庆城轨智绿融创大修工厂正式亮相（智慧、绿色、融合、国创）

近日，随着重庆中梁山大修基地建设深入推进，以“智绿融合、价值创造”为核心的城轨车辆架大修工厂正式亮相。

中梁山基地构建了“一体两翼三区四化五融合”的智慧检修体系：“一体”即一个智能中枢。工厂搭建了覆盖检修全流程的智慧综合管控平台，集成工业物联网、5G、数字孪生及AI大模型等技术。“两翼”即工艺与绿色双轮驱动。在生产端，工厂依据不同检修对象的工艺特性，建成了节拍化、可重构的智能产线集群，实现物料集中管控与产品连续流动。在能源端，变频节能、集中清洗、水循环利用及能源智能管控等系统全面铺开，贯穿检修全环节，推动基地向资源节约、环境友好的运营模式转型。“三

区”即三大功能区域协同运转。工厂位于九龙坡区，占地约 29.10 公顷，全面承接线网一、二期共 7 条线路的车辆大修任务。基地划分为生产作业区、物流转运区和运行保障区，三大区域高效衔接，保障车辆从进场到交付流转顺畅。“四化五融合”则指向更深层的变革。通过精益化优化流程，自动化提升精度，数智化驱动决策，绿色化贯穿全程，工厂推动了管理与技术、工艺与设备、业务与平台、智慧与绿色、人员与环境的五大深度融合。

六、重庆地铁解锁“轨道+运动”新场景（融合）

近日，重庆地铁鱼洞站羽毛球馆正式投入使用。重庆轨道经营公司通过对鱼洞站进行改造，将轨道站点闲置区域打造成专业羽毛球馆，从脚下的防滑地胶，到头顶的专业照明与通风系统，再到场边的休息区、寄存区，每一处都按专业场馆标准打造，既能满足市民日常健身需求，也具备承接高品质运动服务的能力。

七、深圳地铁联合华为发布车地 Wi-Fi7 轨交创新成果（智慧、国创）

6 月 3 日，“智联轨行 共创未来——深圳地铁车地 Wi-Fi7 联合发布暨全球样板点建设启动活动”在深圳举行。会上，深圳地铁集团与华为发布 Wi-Fi7 轨交车地无线创新成果，双方联合共建的全球行业标杆样板点建设同步启动。

华为数据通信产品相关负责人表示，单车 160 时速稳定吞吐 1000Mbps，通过五重软切换技术，切换时延降至 30ms 以内；最大 8 链路并存冗余备份，切换零丢包，车辆段抗干扰能力提升 50%以上。从射频、

算法、组网、天线四层构建“轨交级可靠性”，保障海量数据实时回传、高速移动场景无卡顿、高精度定位等。

深铁集团相关负责人表示，在乘客服务方面，依托新一代车地通信底座，能够更好地支撑电客车智能化应用，结合鸿蒙生态协同能力，为乘客提供更加方便快捷的智慧出行服务；在运营管理方面，Wi-Fi7 大带宽、低时延、高可靠的通信能力，能够保障车载设备运行数据高速实时回传，结合集团已建成的数字化平台和管理体系，为 AI 设备状态研判、预测性智能运维提供可靠的数据支撑，推动运维模式从事后抢修向主动预警转变，进一步提升运营安全性，缓解运维压力。

八、深圳地铁“迷你仓”上线（融合）

近日，深圳地铁自有便民仓储——迷你仓上线，该项目位于留仙大道临街铺位，区别于地铁站短时存包柜，主打家庭中长期专业储物。

该项目采用独立封闭单间，钢质防潮墙体，配备恒温度控制系统，全年恒温 15-25℃、恒湿 40%—60%，24 小时除湿通风，适配深圳梅雨回南天，解决深圳小户型、租房、装修人群的储物难题。

九、苏州地铁同程门店开业（融合）

6 月 26 日，苏州地铁同程门店在南门站正式启幕，这是苏州地铁探索“轨道+文旅”产业融合的创新实践。

目前苏州地铁已落地两处线下文旅门店，分别位于南门站和广济南路站，同时在拙政园苏博站设立文旅服务推介点位。此次苏州地铁与同程旅行携手，将地铁流量优势与文旅服务特性相结合，为全年龄段、不同偏好

人群的出游需求，量身规划、定制打造多元化游玩线路。

十、天津地铁巧解接触网磨耗难题（国创）

天津轨道交通集团针对接触网异常磨耗问题，形成一套接触网异常磨耗综合治理方案。2024年以来，接触网异常磨耗造成的短路跳闸实现零发生；换线锚段数量从2022年13处大幅压降，实现换线锚段清零；碳滑板年度消耗量由672根锐减至62根。

天津地铁在5、6号线19座重点车站部署了33套智能湿度调控系统，可实时监测环境干湿度，实现自动喷雾功能，将站台相对湿度稳稳控制在30%~40%之间。湿度达标后，碳滑板磨损粉末能均匀附着，形成稳定的固体润滑膜，异常磨耗大幅减少，碳滑板消耗量直接下降90%以上。

研发自动打磨装置，通过激光扫描精准定位磨损点，同时采用柔性打磨轮替代传统硬质刮刀，既能实现微米级精准修复，又不会对接触线本身造成损伤，修复效率达到人工的3倍，有效解决了接触线表面粗糙的问题。

研发平滑过渡装置，可使接头处动态接触力波动幅度降低60%，从根源上缓解了局部异常磨耗问题。

实施多级缓释加速策略，把列车“急加速”改成“阶梯式柔性加速”，将启动时的峰值电流由2800安培降至1900安培，接触线热效应明显降低，进出站区段磨损增长率下降1.7%。

上线基于计算机视觉+AI的城轨接触网智能检测平台，可全天候采集“导高、磨耗截面、燃弧温度”等7类核心数据，通过深度学习算法，实现缺陷自动定位与趋势预判。巡检模式从“人工目视”升级为“智能判读”，

运维方式也从“计划修”转变为“状态修”。

十一、天津地铁碳普惠平台“津铁碳行”上线试运行（绿色、融合）

6月5日，天津轨道交通集团打造的轨道交通碳普惠平台“津铁碳行”上线试运行。市民乘坐地铁出行，不仅能践行低碳生活，更能将“减碳量”转化为“碳积分”，积分可兑换地铁乘车券、视听平台会员等福利。

十二、青岛地铁开启创新成果挂牌交易新模式（融合、国创）

6月25日，青岛地铁集团自主研发打造的城市轨道交通领域首个内部创新成果交易平台正式上线运行，首批挂牌创新成果共19项，涵盖安全管控、运维提效、服务升级、节能降本多个领域，全部来自一线职工的岗位创新项目，所有成果均通过数字化平台完成成果展示、需求对接、交易洽谈、价值评估全流程线上操作，需求方可根据自身业务场景需求自主选择交易方式，成果研发方也能通过交易获得相应收益与激励，进一步激发一线职工的创新积极性。

本次活动设置创新成果实物展示专区，供需双方现场围绕创新成果交易开展对接洽谈。本次活动共签署协议17份，现场直接签约率达89%。

十三、青岛地铁2号线采用空调节能黑科技（绿色）

青岛地铁2号线二期的“极简风”空调系统，直接丢掉传统的冷却塔和冷水机房，用冷媒铜管把室内机、室外机直接连起来，热交换次数也从传统的4次减少到2次。

系统覆盖2号线二期所有车站，对比传统空调，节能率直接达到30%，整条线路预计每年能节约80万度电，而且不用建地面冷却塔和冷水机房，

每个车站能省下 40-60 平方米的用房空间。

十四、沈阳地铁 TOD 项目——沈阳兴华汇盛大启幕（融合）

6 月 26 日，沈阳兴华汇盛大启幕，作为沈阳地铁集团与华润万象生活联袂打造的商业 TOD 项目，坐落于铁西核心区位，接驳地铁交通动脉 1、9 号线，坐拥铁西广场、兴华公园、沈辽路三站联通区位。项目 7.2 万平方米、全长 1.45 公里，将地铁网络的交通动能高效转化为提振城市消费的强劲势能，推动轨道交通从“客运走廊”向“城市商业活力动脉”进化。项目创新构建“地上+地下”立体商业生态，向上无缝衔接铁西万象汇，向下深度延伸至红梅文创园、1905 文创园的工业文旅资源，形成“地上历史记忆+地下潮流体验”的立体消费网络。

十五、无锡地铁碳中和类 REITs 成功发行（绿色、融合）

6 月 2 日，无锡地铁成功发行“中信建投-无锡地铁 1 号线碳中和绿色资产支持专项计划”（类 REITs）。本项目是全国首单获批的碳中和轨交类 REITs，也是江苏省首单成功发行的轨交类 REITs 项目。

十六、厦门地铁社区食堂正式营业（融合）

近日，由厦门地铁集团下属恒泰公司和集美供销社打造的社区食堂正式营业。

社区食堂将轨道资源与社区民生服务深度融合，采用“国企+事业单位”联营模式，兼顾公益属性与市场化经营。食堂打造“线下食堂+线上外卖”双线服务模式，有效满足周边居民与上班族用餐需求，同时引进烹

饪机器人，控温控时精准，保证菜品绿色、营养、健康。

十七、金华至兰溪实现一码通行（融合）

近日，金华市轨道交通控股集团有限公司依托数字化改革，针对群众跨城出行痛点，在 808、810 路金兰城际公交上线一码互通乘车服务。该服务打通数据壁垒，解决以往支付繁琐、系统不兼容难题，以交通便民举措助推金兰同城化建设，跨城出行不用来回切换乘车码。

十八、徐州“地铁+骑行”组合上线（融合）

6 月 10 日，徐州地铁 2 号线、6 号线已正式推出自行车携行服务。以往，自行车无法搭乘地铁，不少骑行爱好者只能局限在家周边活动，跨区域骑行、远距离通勤十分不便。这项便民举措上线后，打破了出行壁垒，“地铁+骑行”的组合模式，不仅丰富了市民的出行方式，也助力绿色低碳出行，倡导健康休闲的生活理念。