中国城市轨道交通协会

新时代城轨

简　报

总第 11 期　　2026 年 10 月 16 日

智绿融创频结硕果 行业实践纵深推进
——建设新时代城轨典型案例分享（三）

一、广州地铁集团携手中国南方航空、中国东方航空正式上线“机票+广东城际”免费城际接驳服务

2026 年 7 月 15 日起，广州地铁集团携手中国南方航空、中国东方航空正式上线“机票+广东城际”免费城际接驳服务。旅客购买符合条件的航班可免费领取一张白云机场 T2、T3 航站楼与广州、深圳、佛山、东莞、清远、惠州、肇庆七城之间的单程城际车票，实现“一次购票、全程畅行”。

“一票制”打通行业壁垒。广州地铁与南航、东航等单位组建专项团队，在不改动各方核心业务系统、保障数据安全前提下，

全力打通航空公司平台与城际票务系统。上线3个月，累计惠及超2.5万名空铁联程旅客。10月15日起，“大湾区”空铁联运服务范围进一步扩大，“机票+广东城际”免费城际接驳服务正式落地深圳宝安国际机场。此次延伸至深圳后，广州、深圳两地机场空铁联运布局进一步完善，不仅扩大了大湾区空铁联运的覆盖范围，也提升了大湾区整体交通通达能力，为旅客往返深圳宝安国际机场提供了全新的接驳选择。

“公交化”提升运输效能。广东城际采用“城际铁路公交化多元支付+12306”双票务系统，旅客可随到随走、无需提前购票。城际白云机场北站及白云机场东站分别与T2、T3航站楼直连直通，旅客出站后步行即达航站楼出发大厅，换乘动线清晰简洁，真正实现空铁联运无缝换乘，旅客出行省时更省心。

二、苏州地铁既有线路全自动升级与跨线贯通关键技术成功入选江苏省十大科技进展

近日，2025年度江苏省行业领域十大科技进展评选结果揭晓，苏州地铁提报的“城市轨道交通既有线路全自动升级与跨线贯通关键技术”成功入选。该技术自2022年12月启动论证，2023年8月在3号线与11号线贯通改造中落地实施，2024年9月通过竣工验收及第三方安全评估，实现3号线由GoA2向GoA4级全自动升级并与11号线贯通运营。

该技术攻克既有线场段存车受限、多制式通信兼容、跨线调度协同等难题，实现多项突破：首创“能量监控+牵引抑制”双重

防护技术，实现6米超近距存车；率先采用PRP并行冗余协议，解决LTE与WLAN无缝切换难题，两项技术节约工程投资约5127万元；创新无线集群调度系统标准化二次开发，打通多线路数据互通；自研ATS跨线接口机实现双控制中心控制权无缝移交；梳理形成122类运营场景，编制国内首套贯通运营场景部署文件；搭建全自动贯通成套验收评估体系，填补行业标准空白。

工程应用后，3号线平均旅行速度提升9.3%，新区、园区至昆山通勤时间分别缩短8.8%、10%，显著提升苏昆沪跨城效率。相关技术已应用于苏州4、7号线及上海多条地铁改造项目，同时依托项目编制的行业验收评估标准为全国轨道交通互联互通、既有线智能化升级提供了成套可复制技术方案与实操范本。

三、“沈阳地铁线网客流数据集”正式登陆深圳数据交易所

2026年7月23日，“沈阳地铁线网客流数据集”通过深圳数据交易所合规审核，正式获得《数据（商品）上市证书》。

此次上市的数据集基于沈阳地铁超67.5亿条客流原始数据，由沈阳地铁集团联合沈阳盛京通公司、深圳数据交易所共同实施，经严格脱敏、匿名化处理、标准化清洗与合规治理，剔除个人标识信息，保留线网、线路、站点维度的聚合客流统计指标，实现数据安全与隐私保护的双重保障。数据集完整覆盖沈阳地铁已运营线路客流时空分布特征，包含分时段客流规模、线路换乘流量等多维度汇总数据，客观反映城市通勤结构与出行规律，具备公开流通条件。

该数据产品可广泛应用于城市规划、交通优化、商业选址、智慧旅游等多个领域，待取得数据产权登记证书后，预计将形成超千万元的数据资产入表规模，切实将“沉睡数据”转化为“活跃资产”，为企业拓宽融资渠道、激活数据潜能提供有力支撑。

延伸阅读：城轨交通行业数据资产化情况

城轨交通行业数据覆盖规划建设、设施设备、行车调度、客运服务、经营管理等全业务链条的多维信息资源。据不完全统计，上海、广州、重庆、北京等 19 个城市已开展数据登记、交易、入表等资产化活动，其中客流分析类 14 个、设备健康监测类 2 个、票务与支付类 2 个、供应链金融类 2 个、地质勘察类 2 个、智能运维 1 个、多元经营 1 个、算法识别 1 个、物业租赁 1 个、行车组织 1 个，丰富展现了行业数据从资源化走向资产化的路径。这些探索不仅为城轨企业优化运营、降本增效提供了有力支撑，更在城市规划、交通接驳、商业选址、广告投放等领域释放出显著的社会与经济价值。城轨数据正从内部管理工具跃升为可确权、可定价、可流通的新型生产要素，为行业数字化转型与数据要素市场建设奠定了坚实根基。据不完全统计，截至 2026 年 9 月，行业数据资产化活动汇总如下：

上海：2023 年 8 月，“上海轨道交通站点客流和轨交进站承载指数数据产品”在上海数据交易所成功挂牌。

广州：2023 年 10 月，“广州地铁线网客运量数据产品”获得广州数据交易所颁发的数据资产登记证书。

2026 年 8 月，“广州地铁轨道交通企业多元化经营指标”数据产品正式在广州数据产权登记服务平台完成登记。

重庆：2024 年 5 月，“重庆轨道交通乘车二维码基础数据资产”获得西部数据交易中心颁发的数据资产登记证书。

济南：2024 年 6 月，济南轨道交通集团商业保理有限公司获得济南市大数据资源局颁发的“供应链金融数据”数据交易证书。

2025 年 8 月，“济南轨道交通勘察钻孔数据产品”获得山东数据交易有限公司颁发的数据交易证书。

2026 年 9 月，济南轨道交通集团“城轨翻越闸机识别算法及训练样本数据集”获得山东数据交易有限公司颁发的数据交易证书。

青岛：2024 年 6 月，青岛地铁商业保理有限公司“商业保理数据资源集”获得青岛数据资产登记评价中心颁发的数据资产登记证书。

2024 年 7 月，青岛地铁运营有限公司获得山东数据交易有限公司颁发的“地铁线网客流分析数据产品”数据资产登记证书。

2026 年 8 月，青岛地铁运营有限公司获得山东数据交易有限公司颁发的“智慧运维告警预测规则与事件处置资产包数据产品”数据资产登记证书。

南宁：2024 年 7 月，南宁轨道数智科技有限公司成功完成公共服务领域数据资产入表工作。

兰州：2024 年 7 月，兰州市轨道交通有限公司获得北京国际大数据交易所颁发的“票务数据资源”数据资产登记证书。

杭州：2024 年 9 月，依托杭州数据交易所专业平台，杭州市地铁集团有限责任公司与杭州数知梦科技有限公司、杭州地铁科技有限公司、杭州数据交易所有限公司签署了“杭州地铁客运量分析报告服务合同”，并获得数据交易合规证书。

福州：2024 年 10 月，“福州地铁客流分析数据”在福建大数据交易所正式上架。

温州：2024 年 11 月，“温州轨道交通 S2 线列车设备健康监测数据产品”在温州数据交易中心成功上架。

厦门：2024 年 11 月，厦门轨道集团获得厦门市数据资产登记中心颁发的“地铁客流数据资源和地铁‘时客查’数据产品”登记证书。

郑州：2024 年 12 月，“郑州地铁每日客流量数据”在郑州数据交易中心登记挂牌。

合肥：2025 年 4 月，“合肥轨道线路几何尺寸动态检测数据集”获得安徽省数据交易所颁发的数据产权登记证书。

武汉：2025 年 7 月，“武汉轨道交通岩土工程勘察地质数据集”在湖北省数据流通交易平台成功上架。

天津：2025 年 12 月，天津地铁资源投资有限公司获得北方大数据交易中心颁发的“物业租赁管理数据”登记证书。

北京：2026 年 4 月，北京轨道交通路网管理有限公司获得北京国际大数据交易所颁发的“OD 清分明细数据”产权登记证书。

绍兴：2026 年 4 月，杭绍城际轨道交通建设投资有限公司获得绍兴市数据有限公司颁发的“地铁站点客流量与分析数据”登记证书。

沈阳：2026 年 7 月，“沈阳地铁线网客流数据集”正式获得深圳数据交易所颁发的《数据（商品）上市证书》。

2026 年 9 月，“2023 年—2026 年沈阳地铁全线网列车运行数据集”完成合规上市。

长沙：2026 年 9 月，长沙市轨道交通建设有限责任公司“2014 年运营至今长沙市轨道交通地铁 2 号线客流数据集”“2016 年运营至今长沙市轨道交通地铁 1 号线客流数据集”“2020 年运营至今的地铁 3 号线全量客流数据集”获得湖南大数据交易所颁发的数据产品登记证书。

（此页无正文）

报送：中央社会工作部二局

国家发展改革委基础司、产业司、高技术司、规划司、低空司

住房城乡建设部城市建设司

交通运输部运输服务司、综合规划司、科技司

工业和信息化部装备一司

市场监管总局标准创新司、认证监管司

民政部社会组织管理局

人力资源社会保障部职业能力建设司、专业技术人员管理司

科技部国家科学技术奖励工作办公室

协会轮值会长、副会长、驻会领导

印发：常务理事单位

协会各部室、所属各机构

编辑：创新发展部　　电话：（010）83935761