中国城市轨道交通协会

# 城轨交通智绿融创媒体动态监测月报
# （2026 年 9 月）

创新发展部

2026年9月

# 目录

一、广州与东莞地铁乘车码实现互联互通 ..... 3
二、广花城际铁路花城街站盾构隧道顺利贯通 ..... 3
三、北京地铁亦庄线 DCS（数据通信系统）设备更新改造完成 .....4
四、南京地铁 1 号线首列改造车“回家” ..... 4
五、南京地铁 AI 智能招商服务正式上线 ..... 5
六、南京地铁将携手东航江苏公司推出“空轨联运”产品 .....5
七、重庆轨道指形板智能巡检上线 ..... 5
八、重庆轨道交通 2 号线自主防滑涂装工艺通过运营检验 .....6
九、重庆轨道运营公司多项成果获市级“五小”创新晒奖项 .....7
十、重庆轨道智能应急保障平台入选工信部先进计算典型应用案例 8
十一、深圳地铁实现国际银行卡拍卡过闸全面覆盖 .....10
十二、武汉地铁支付宝 AI 智能助手正式投用 .....10
十三、西安地铁车站智慧节能管控应用项目入选陕西省首批“人工智能+”典型案例.....11
十四、苏州地铁“15 分钟幸福生活圈”再扩容 ..... 11
十五、苏州地铁让“懂业务的一线员工”开发 AI 实用工具.....12
十六、7 台智能机器人在天津站机器人实景应用试验站投入运营 ...12
十七、天津地铁 3 号线小淀停车场完成空气源热泵供暖系统改造..13
十九、青岛地铁获批虚拟电厂运营商市场准入“通行证” .....14
二十、青岛地铁三期首台智能注浆机落地 ..... 14

二十一、《2023 年-2026 年沈阳地铁全线网列车运行数据集》上市 15
二十二、合肥轨道 200 余个新车位“上岗”.....16
二十三、济南地铁 App 全新升级.....16
二十四、福州地铁智能机器人正式上岗.....17
二十五、福州地铁迎来接触网智能“体检师”.....17
二十六、福州空轨联运城市服务中心正式投用.....17
二十七、无锡公交地铁融合线网“再织密”.....18
二十八、温州轨道交通首个肯德基餐车项目落地 S1 线动车南站....18
二十九、铁路金华站“畅行中心”打造一站式出行服务新枢纽.....18
三十、厦门地铁湿地公园 TOD 多元业态全面开放.....19
三十一、徐州地铁光伏发电项目正式投用.....19
三十二、红色纪念章自助机亮相兰州轨道交通站点.....20
三十三、中车具身智能数字地铁列车亮相德国柏林轨道交通展.....20

## 一、广州与东莞地铁乘车码实现互联互通（融合）

9月22日起，广州与东莞地铁乘车码实现互联互通。至此，乘客使用广州地铁APP可畅行粤港澳大湾区四市（广州、深圳、佛山、东莞）城市轨道交通及珠三角城际铁路网。

乘客使用广州地铁APP或东莞地铁APP，任选其一即可畅行广州地铁、东莞地铁。如异地刷码乘车，仅需将广州地铁或东莞地铁APP升级到最新版本即可使用。

## 二、广花城际铁路花城街站盾构隧道顺利贯通（智慧）

近日，广州东至花都天贵城际铁路花城街站配线段左线盾构隧道顺利贯通。至此，该区间双线全部贯通，这也是国内首次实现最小净距并行大直径盾构隧道的双线贯通。

面对线段区间隧道“大直径”与“极小净距”双重极限挑战，广州地铁与中铁二十一局联合广州地铁设计研究院、同济大学等单位，开展技术攻关。针对双线超小净距问题，在双线隧道间的不良地质区域，施工团队设置了0.6米厚、采用玻璃纤维筋的水下混凝土地下连续墙作为隔离结构，以有效隔绝后行隧道掘进时对先行隧道的应力扰动。同时，采用新型纵缝滑入式CT连接件和环缝插入式快速连接件替代传统螺栓，不仅提高了管片拼装效率，更将拼装精度控制在毫米级，有效保障了隧道成型质量。在先行隧道贯通后，施工团队还采用特制的10米长智能化内支撑台车对其进行同步保护和智能监测，避免后行隧道施工对成型隧道造成影响。

**三、北京地铁亦庄线DCS（数据通信系统）设备更新改造完成（智慧）**

近日，北京地铁亦庄线DCS（数据通信系统）设备更新改造项目顺利完成。

本次改造覆盖亦庄线全线正线、车辆段、停车场及试车线所有相关区域，累计完成163套轨旁AP（无线接入点）、46套车载WGB（车载无线红蓝网箱盒）、4套DCS网管工作站及4套AC（无线接入点控制设备）的更新改造，同步完成窄带抗干扰通信升级、NMS（无线接入点网管设备）软件迭代适配等核心施工内容，所有施工环节均按计划平稳落地。改造完成后，大幅提升了车地无线的抗干扰性以及线路运维效率与车地通信稳定性。通信超时率下降了90%以上，保障了CBTC模式（移动闭塞架构下的自动驾驶模式）下车地数据的持续可靠传输。

**四、南京地铁1号线首列改造车“回家”（智慧、绿色）**

9月30日，随着南京地铁1号线首列延寿改造电客车在马群车辆基地顺利完成吊装作业，标志着1号线一期电客车延寿改造项目正式进入批量交付及调试阶段。

改造完成后，空调系统采用变频热泵一体式机组，能实现人多时加大送风，人少时减小送风，既保证体感舒适，又实现节能降耗。同时，列车客室照明、头尾灯及司机室照明全部更换为LED光源，在降低能耗的同时显著提升照明亮度。

**五、南京地铁 AI 智能招商服务正式上线（智慧、融合）**

近日，南京地铁 AI 智能招商服务正式上线。

招商助手专为商户、品牌方与创业者打造，依托南京地铁全线网商业资源，搭配 AI 技术，提供智能推荐、在线咨询、意向登记、跟进对接全流程线上招商服务。招商助手汇总全线网商铺信息，铺位面积、站点客流、配套、租金区间、业态要求清晰可查。手机随时浏览对比，不用反复线下踏勘，优质点位直观掌握。输入经营品类、选址需求，即可智能匹配合适铺位，租金测算、入驻政策、合作流程随时问，缩短选址周期。

**六、南京地铁将携手东航江苏公司推出“空轨联运”产品（融合）**

9 月 23 日，南京地铁集团与东航江苏公司举行交流座谈，并签署战略合作协议。

双方将推动交通网络的融合，重点推进“空轨联运”专属产品的开发与落地，真正打通旅客出行的“最后一公里”；推动品牌文化的融合，充分发挥各自资源与阵地优势，加大联合宣传与文创 IP 合作力度，双向赋能打造“空地协同”新名片；推动服务生态的融合，积极探索惠企举措，延伸综合交通出行的服务链条，为广大旅客提供更加优质、便捷的专属出行福利。

**七、重庆轨道指形板智能巡检上线（智慧）**

近日，重庆轨道指形板智能巡检上线。这是一套集成三

维激光和二维高清相机的视觉模块。当检修车在线路上行驶时，模块能像高速扫描仪一般，连续采集轨道梁的精准数据，依托近年积累的海量实测数据训练的深度学习模型，能在行进间实时“锁定”每一块指形板和螺栓，通过分析部件间的距离与高度差值，精准识别错台、碰指、螺栓松动甚至断裂等病害。一旦发现异常，系统会立即分级报警，遇到重大病害还能提示工作人员停车复检，确保万无一失。

智能巡检大大提升了检修效率，现在两名工作人员操作搭载全新 AI 巡检系统的检修车，仅用三个夜间作业班次，就完成了全线约 35000 个指形板的精细排查。而在过去，同样的工作量，需要三名经验丰富的巡检工花费整整一个月。

**八、重庆轨道交通 2 号线自主防滑涂装工艺通过运营检验（国创）**

近日，重庆轨道交通 2 号线单轨道岔走行面自主防滑涂装通过为期一年的现场运营检验。跟踪数据显示，施工区域涂层完好率保持在 80%以上，性能稳定可靠，满足现场使用要求。

自主防滑涂装技术创新落地，安全与降本成效逐步显现。安全方面，自主防滑涂装为雨天列车平稳运行增加保障，乘客雨天出行的体验感更好。成本方面，相比委外施工，自主施工成本降幅超 80%，单榀轨道梁涂装作业节约成本近 8000 元。目前，2 号线已累计完成 221 榀 PC 轨道梁、23 组道岔梁防滑涂装施工。

## 九、重庆轨道运营公司多项成果获市级“五小”创新晒奖项（智慧、绿色、国创）

近日，第十一届重庆市“五小”创新晒暨优秀项目推介展示交流系列活动落幕，重庆轨道运营公司在本届活动中获得一等奖4项、二等奖7项、三等奖26项。

**1.机械红梅花雀低空智能巡检微型无人机创新应用**

这台无人机集成图像采集、远程传输、智能识别等功能，整机成本不足400元，可以靠近设备采集画面并实时回传，帮助巡检人员在地面完成设备状态初判。在适配场景下，实现“人不上高、机代人巡”，减少登高作业频次。单点位作业时长可以从30分钟压缩到5分钟，效率提升500%，单条线路年节约成本超17万元。

**2.受电弓试验台改造**

轨道交通5号线列车搭载的天海受电弓与环线涂山联合检修库试验台不匹配。过去，外购设备费用约36.2万元，采购周期也可能影响列车按期架修。为降低采购成本、减少对架修计划的影响，团队自主开展技术攻关。通过设计专用机械接头、优化气路、新增DC110V电源模块及扩展PLC控制逻辑，对原有试验台实施低成本改造。改造后的试验台满足天海受电弓气源输入、静态压力、升降弓时间、气密性及ADD箱功能等全部试验参数，保持检修质量稳定。

**3.地铁列车空调回风滤网固定装置**

地铁列车空调回风滤网需定期拆卸清洁。过去，回风滤

网多采用蝴蝶螺栓固定，拆装频次高，作业空间和体位受限，紧固力度主要依靠人工掌握。为让拆装更省时、固定更稳定，团队研发了地铁列车空调回风滤网固定装置。该装置安装后可保持稳定接触面，通过旋转即可切换固定和松开状态；内部弹簧提供持续压紧力，能跟随列车振动实时贴紧回风滤网，减少振动异响，满足运营中的固定和拆装要求。经测算，该装置每天可节省有效工时 72 分钟。

**4.承注油单轨车轴机**

跨座式单轨转向架轴承是关键部件，为保障行车安全，需定期拆解清洗并重新加注润滑脂。为降低劳动强度、提升注脂一致性，团队研发了承注油单轨车轴机。设备实现轴承自动注脂，采用气缸代替人工操作，规范作业流程。轴承作业由约 5 分钟压缩至 10 秒，作业效率约为原来的 30 倍，整车检修缩短 2 个工作日；同时规范作业流程，稳定工序质量。工装结构简易，适用于单轨列车走行轮、水平轮轴承，也可适配其他类型轴承，单台成本 43 元。

## 十、重庆轨道智能应急保障平台入选工信部先进计算典型应用案例（智慧）

近日，工业和信息化部办公厅公布 2025 年先进计算赋能新质生产力典型应用案例名单，重庆轨道运营公司申报的“城市轨道交通智能应急保障平台”成功入选。平台依托国产化先进算力与多模态大模型技术，汇聚全线网行车、设备、客流、气象等多源海量数据，构建起“事前预警—事中响应

—事后复盘”的完整智能闭环。

1.风险前置预警，系统可提前识别设备隐患、大客流集聚、极端天气等运营风险，构建风险提前感知与预警能力，并在节假日、大型活动等客流激增场景下提早捕捉客流压力，辅助运营方调配运力、开展客流疏导。平台应用以来，全线网晚点列次减少 52%，下线列次减少 66%，线网运行安全性、稳定性进一步提升。

2.事件高效处置，传统模式下人工梳理全网态势需要 15-30 分钟，平台实现全局态势秒级感知，应急协同指挥效率提升 30%以上。当出现设备故障等突发情况，系统快速定位问题根源，自动匹配对应应急处置预案，助力调度人员快速处置，乘客能够及时获取运营提示，减少无预期长时间等候。

3.资讯即时推送，发生运营异动时，平台支持故障通知、运营调整、疏散提示一键发布，依托车站广播、显示屏等渠道快速对外同步信息，便于乘客第一时间掌握现场动态，灵活规划调整出行路线，避免现场盲目滞留。

4.恶劣环境护航，面对暴雨、冻雨等恶劣天气，云边协同国产化架构保障系统高可用性，可承受高负荷运行压力，辅助调度部门提前开展隐患排查、优化行车组织，全力守护恶劣天气条件下市民出行安全。

**十一、深圳地铁实现国际银行卡拍卡过闸全面覆盖（智慧）**

9月10日，深圳地铁全线网所有闸机通道正式支持国际银行卡拍卡过闸。全网票务处理机、商务车厢核准机同步完成功能升级，支持受理国际银行卡购票、补票、异常处理等业务，实现外卡支付全线网、全通道、全场景覆盖。

境外来深旅客无需兑换现金或购买本地交通卡，只要所持银行卡具备非接触式支付功能、已开通小额免密支付，即可直接用卡片或绑定银行卡的移动设备，在深圳地铁全线网任一闸机通道拍卡过闸，由后台系统自动完成汇率转换和扣费。本次升级改造还统一了全线网闸机乘客双语服务界面，新增语音提醒、刷卡动画等功能，支付状态显示更直观，服务体验更友好。为做好乘客指引，深圳地铁已在全部闸机通道更新外卡受理标识，并在罗湖站、机场站、岗厦北站等30个重点枢纽车站摆放“一拍即过”双语操作指南。

**十二、武汉地铁支付宝AI智能助手正式投用（智慧、融合）**

9月16日，武汉地铁联合支付宝推出AI智能助手正式上线。智能助手具备以下功能：

一是首页醒目位置集成“刷码乘车”入口，轻轻一点，乘车码即刻呈现，告别在APP里层层翻找的焦虑。二是将发票管理功能模块集中整合，动动手指就能快速找到开票通道，自助领取电子发票。三是遇到闸机“卡壳”状况，可提供“无

法进出站”的专属指引，轻松操作几步就能解决问题。四是新增“同行票”功能，按提示开通后即可添加同行人，主账户生成同行票二维码，同行人刷码过闸，车费由主账户统一支付，出站自动扣费。五是整合了票务规定、爱心预约、线网图、使用帮助等实用功能，实现“公共出行+城市服务”的智能融合。

**十三、西安地铁车站智慧节能管控应用项目入选陕西省首批“人工智能+”典型案例（智慧、绿色）**

近日，西安市轨道交通集团申报的《基于AI模型预测及数字孪生的地铁车站智慧节能管控应用》成功入选陕西省“人工智能+”典型案例。

该成果聚焦AI+交通重点应用方向，结合现场需求开展联合技术攻关，研发风水联动多目标AI优化算法，打造地铁车站智慧能源管控平台。该系统可实现能耗监测、能效分析、负荷预测与全局优化调控，可广泛应用于城市轨道交通、铁路枢纽、医院、商超等大型公共建筑。

**十四、苏州地铁“15分钟幸福生活圈”再扩容（融合）**

9月30日，苏州地铁商业全新项目——汇星连·广济南小楼正式迎来试营业。地铁1、2号线广济南路站，3号口出站即达。集聚餐饮、美业、社交娱乐、24小时健身多元业态，把交通枢纽升级为一站式都市生活聚场，为市民带来地铁15分钟便民圈的全新升级服务。

**十五、苏州地铁让“懂业务的一线员工”开发 AI 实用工具（智慧）**

苏州地铁自 2025 年 12 月启动全国首个“地铁+AI+OPC”孵化平台，为一线员工提供 AI 工具和培训，让懂业务的人开发 AI 工具。短短半年多，一批基层 AI 软件接连落地。

苏州地铁信号工程师张聪带头开发的“列车报警智能查询系统”全面梳理 5 号线 192 条报警信息，搭建含 10 项内容的标准化知识库，实现故障代码“一码一策”，并借助 AI 大模型设计 UI，将数据集成在 App 上。投用后，故障查询从 3 分钟缩至 20 秒以内，还可自动统计报警频次、留存运维数据，为预防性维保提供支撑。

3、11 号线试点使用的“车轮数据分析智能体”有效解决车轮检测数据长期依赖人工整理，纸质转录易漏录错录的难题，现在借助智能体，只需 2 到 3 分钟人工导入数据，就能快速生成报告。

综合巡视人员滕驰带队开发的“综合巡视专家 AI 智能体”接入钉钉，员工可随时查询规程、获取检修指引。

电源专业开发的蓄电池智能监测平台，实现参数实时监测和衰减趋势预测，将电源管理从“被动抢修”推向“主动预警”。

**十六、7 台智能机器人在天津站机器人实景应用试验站投入运营（智慧）**

近日，天津轨道交通集团将地铁天津站场景面向机器人

企业开放应用测试，7台智能机器人在天津站投入运营，现已覆盖行李搬运、安检引导、消防应急、作业票办理、站台接发车等多元应用场景。

**十七、天津地铁3号线小淀停车场完成空气源热泵供暖系统改造（绿色）**

近日，中国铁设依托合同能源管理（EMC）创新模式完成天津地铁3号线小淀停车场空气源热泵供暖系统改造，节能率突破50%。

小淀停车场承担天津地铁3号线车辆停放、检修、运营保障等重要职能，原有燃气供暖系统能耗偏高，同时面临燃气安全管控压力。中国铁设项目团队采用高能效空气源热泵机组，推动场站用能结构向绿色低碳转变。配套搭载智能控制系统，可实时采集现场负荷数据，动态按需调配热能输出，破解传统供暖普遍存在的过热供热、无效能耗浪费等问题，从设备硬件到控制软件实现全方位升级。

**十八、中交天津轨道公司研发的车辆智能检修机器人斩获2026世界交通金字塔奖（智慧）**

9月17日，中交天津轨道运营公司暨天津三号线运营公司车辆中心研发成果《轨道交通车辆智能检修机器人（日检）研究与应用》获得2026世界交通金字塔奖。

本次获奖项目由车辆中心研发团队攻关实施，针对传统列车人工巡检强度大、效率低、标准不统一、漏检风险高等痛点，以AI赋能、智能检测、安全增效为核心，集成高精

传感、三维扫描、红外热成像、声纹识别与智能算法，打造全自动、全覆盖、高精度的车辆日检系统。项目投用后大幅降低人工劳动强度，压缩作业时长，提升检测精度与标准化水平，有效防范列车运行隐患。

**十九、青岛地铁获批虚拟电厂运营商市场准入“通行证”（融合）**

近日，山东电力交易中心发布《关于发布第三十批（一期）虚拟电厂主体注册公示结果的公告》，青岛地铁集团全资子公司青岛青铁智慧城市服务运营管理有限公司完成虚拟电厂运营商注册，正式取得电力交易入市“通行证”。青岛地铁成为全国轨道交通行业首家以自有主体身份完成虚拟电厂注册公示、具备电力交易能力的企业。

**二十、青岛地铁三期首台智能注浆机落地（智慧、国创）**

近日，由青岛地铁第一建设分公司统筹管理、中铁二十局承建的地铁9号线西荆站，正式投用青岛地铁三期工程首台自研智能注浆成套系统，该套系统由青岛地铁牵头联合施工单位共同研发。

这套智能注浆系统搭建感知层－采集控制层－应用层三级智能架构，构建完整地下注浆“智能管家”体系：感知层搭载压力、流量、密度高精度传感器，实时捕捉注浆全流程核心工况；控制层内置智能算法“智慧大脑”，自动匹配预设工艺参数，动态调节注浆压力与浆液流速，实现超细水泥浆液靶向填充岩层隐蔽裂隙；操作终端应用层集成人机交

互、数据存储、远程在线监管功能，全过程施工数据自动留存归档。

系统内置智能安全预警“防护卫士”，遇超压、管路堵塞等异常工况可瞬时停机预警，响应速度远超人工处置；数字化管控同步带来显著提质增效成效：单孔注浆作业日均产能由原 3.5 孔提升至 5—6 孔，工效涨幅 67%—100%；施工返工率清零，注浆工序一次验收合格率 100%。

**二十一、《2023 年—2026 年沈阳地铁全线网列车运行数据集》上市（融合）**

9 月 7 日，《2023 年—2026 年沈阳地铁全线网列车运行数据集》完成合规上市，是继《沈阳地铁线网客流数据集》之后，又一款面向城市轨道交通运营领域的标准化数据产品。

该数据集聚焦城市轨道交通行车业务域开展全量资产梳理归集，数据集包含上百个数据字段，存储容量约 74GB，数据总量约 9 亿行，涵盖轨道位置、时刻表、实际/计划运行图、运营日/分时汇总等核心逻辑实体，完整还原地铁行车组织全生命周期业务信息。该数据集严格按照盘点、采集、梳理校核、合规发布的闭环流程生产，建立统一的数据口径标准，完成表级、字段级全量梳理，落实数据分类分级管理，实现数据来源可追溯、过程可审计。数据集立足行车业务实际应用场景，能够服务于地铁日常运行监控、行车调度组织、运力调度优化、运营质量分析评估等核心业务，推动行车数据资源向可复用、可增值的数据资产转化，助力地铁运营数

字化、精细化管控水平提升。

## 二十二、合肥轨道200余个新车位“上岗”（融合）

近日，合肥轨道交通6号线朱岗站通过场地整合、重新规整、泊位划线等实打实的改造，激活站点闲置空间，累计新增非机动车停车位200余个。在新增车位的同时优化长效管控模式，实行早晚高峰定点值守、平峰时段常态巡查、占道车辆动态规整，及时清理通道障碍，保障人行通道及盲道全程畅通。

## 二十三、济南地铁App全新升级（智慧）

近日，济南地铁App全新升级，嵌入高德地图实现了地铁、公交线路联动检索、一键全查。主要有以下方面：

一是城市地图模式，输入起止地点，整合地铁、公交全量交通资源，提供地铁优先、时间短、少换乘、少步行四种方案，精准展示行程时长、步行距离、途经站点、换乘路线。二是地铁线路图模式，直接选取起止车站，快速查看换乘方案、行程耗时、列车预计到站时间、乘车票价，出行高效省心。三是“附近站点”一键导航，自动定位附近地铁站，点击站点名称即可将当前位置设为起点，精准掌控出行，轻松直达就近地铁站。四是“线网车站”无缝跳转，出行规划“线网车站”选择具体车站，页面上方嵌入高德地图展示车站周边，页面底部点击“到这里去”“从这里出发”，可直接跳转出行规划页面，快速定制往返路线。

**二十四、福州地铁智能机器人正式上岗（智慧、国创）**

近日，福州地铁联合睿行具身科技（福州）有限公司，在南门兜站开展智慧机器人试点应用，搭载睿行AI智慧大脑的机器人试点进驻车站，构建起福建省内首个地铁“端侧智能体+云端大模型”协同联动的机器人员工网络，涵盖客服中心服务、站厅文明宣贯两大地铁服务场景。这台由福州本土企业自主研发的轮式双臂机器人通过语音提示、互动交流等方式，为乘客提供线路查询、站点指引、票务咨询等应答服务。

**二十五、福州地铁迎来接触网智能“体检师”（智慧、国创）**

近日，福州地铁升级上线GJ0201接触网智能检测工程车。它搭载了全省首个地铁接触网智能检测系统，适配地铁“柔性+刚性”全场景接触网。

智能工程车可以大幅提升巡检效率，1晚可完成整条线路巡视，相较传统人工徒步巡检模式，整体检测效率得到极大提升。系统可全覆盖检测接触网各类高空关键设备，检测过程中可实现一级重大隐患同步识别、实时报警。系统自动筛查、精准定位设备隐患，运维人员无需盲目巡线，提升隐患整改的精准度与时效性。

**二十六、福州空轨联运城市服务中心正式投用（融合）**

近日，由福州地铁联合厦门航空、海云端、小铁倾力打造的福州空轨联运城市服务中心滨海快线闽都站服务点正

式投入使用。该服务中心深度衔接轨道交通与航空出行，乘客在滨海快线福州火车站、机场站、闽都站地铁站内即可办理行李预托运、行李定向寄运、航班咨询业务，滨海快线福州火车站、机场站服务中心还提供全航司自助值机服务。

**二十七、无锡公交地铁融合线网“再织密”（融合）**

近日，无锡地铁联合公交公司开通微巴66号线与江溪工博园专线。两条线路分别以地铁2号线无锡东站、九里河公园站为锚点，打通轨道与片区间的衔接壁垒，让“下地铁即换乘”成为市民出行新常态，为区域通勤、枢纽换乘注入全新动能。

**二十八、温州轨道交通首个肯德基餐车项目落地S1线动车南站（融合）**

近日，市铁投集团联合肯德基打造的首个餐车项目正式投用。该餐车支持手机扫码点餐、肯德基APP下单，线上支付后到餐车取餐口凭取餐码取餐，省去排队点单的麻烦。

**二十九、铁路金华站“畅行中心”打造一站式出行服务新枢纽（融合）**

9月30日，金华站“畅行中心”服务窗口正式启用。“畅行中心”统筹联动轨道交通、公交、巡游及网约出租车，延长运营时间，开通夜间永康、武义跨县域定制客运、金华站至兰溪网约公交夜间快线等各类运力资源，打通各类交通方式衔接堵点，提升出站换乘效率和出行体验。提供出行咨询、

购票引导、换乘指引等服务，让旅客“出站即知、即问即购、购后即走”，切实解决换乘不便、购票繁琐等痛点。

### 三十、厦门地铁湿地公园 TOD 多元业态全面开放

近日，厦门地铁湿地公园 TOD 多元业态全面开放。该项目依托地铁 2 号线湿地公园站轨道枢纽优势，集住宅、商业、办公、公寓及文化会客厅、公交首末站、公园等社区公共配套于一体，各大业态于 9 月正式投入使用，TOD 完整社区全面成型。

### 三十一、徐州地铁光伏发电项目正式投用（绿色）

近日，由徐州地铁物业经营有限公司投资建设的二期光伏发电项目正式建成并网投运，总装机容量 31 兆瓦。

项目利用徐州地铁 3 号线银山车辆段、6 号线汪庄车辆段运用库、检修库等建筑屋面，建设装机容量 31 兆瓦的分布式光伏项目，共安装 42874 块 715WpN 型单晶硅光伏组件，并配套建设电化学储能系统。采用“自发自用、全额消纳”模式，通过两回 35 千伏线路接入地铁供电系统，所发绿色电力可直接用于地铁站点、列车牵引、车辆检修及设备运行等负荷。

项目建成后，预计年均可向轨道交通运营系统提供绿色电力约 3135 万千瓦时，每年预计节约标准煤约 1.13 万吨、减少二氧化碳排放约 3.08 万吨。

**三十二、红色纪念章自助机亮相兰州轨道交通站点（融合）**

近日，兰州轨交路衍经济开发有限公司联合八路军驻兰办事处纪念馆，在轨道交通东方红广场站、兰州西站北广场投放红色文旅纪念章自助售卖设备，进一步丰富轨交站域智享空间业态。

该项目充分发挥轨道交通核心枢纽站点客流优势，把文创纪念服务嵌入市民出行、游客中转的日常流转场景，推动轨道交通公共空间跳出单一通行功能，转型成为集体验、打卡、收藏于一体的城市文化展示平台。

**三十三、中车具身智能数字地铁列车亮相德国柏林轨道交通展（智慧、绿色、国创、融合）**

9月22日至25日，第十五届德国柏林国际轨道交通技术展览会在柏林举办。期间，由中车长客股份公司依托中国标准地铁技术平台研制的基于绿智融合数字地铁列车正式亮相。

在具身智能方面，列车依托全域传感网络、自研AI算法与高速通信，实现从被动执行向主动优化运营升级。通过多模态感知大模型实时感知线路环境，提前预判路况与设备变化；以车载边缘算力平台为载体，结合自主研制的“斡轮”大模型智能制定行车策略，让运力调配更科学高效。

在融合重构方面，列车从系统架构、供电链路、承载结构三维度正向优化，将智能运行、旅客服务、实时监测三大

系统融合，控制主机精简 50%，整车布线优化 30%，电源效率提升约 9%。

在绿色低碳方面，列车规模化应用碳纤维、镁铝合金等轻量化材料，整车减重约 18%；搭载永磁牵引系统、碳化硅高效变流器等节能装备，综合节能率超 10%，全寿命周期碳排放减少约 15%。

在人本设计方面，列车从空间、视觉、听觉多维优化驾乘体验，客室车窗透明区域增大 40%，载客能力提升约 14%，整车运行噪音降低 3 分贝，营造安静舒适出行环境。