

附件

杭州市城市轨道交通第三期建设规划

(2017~2022年)

一、线网规划

依据杭州市城市总体规划和综合交通规划，杭州市城市轨道交通2025年线网由10条线组成，总长度约423.5公里，共设车站228座，其中换乘站39座；远景年线网由14条线路组成，总长度642.2公里，共设车站310座，其中换乘站82座。预测2025年，杭州市公共交通占全方式出行量比例为40%，轨道交通占公共交通出行量比例为30%。

二、建设规划

(一) 建设方案

建设10个项目，总长度196.1公里。到2022年，形成10条线路、总长387.8公里的轨道交通网络。

1号线三期工程自下沙江滨至萧山机场站，线路长11.5公里，设站4座，投资77.96亿元，规划建设期为2017~2022年。

2号线三期工程自新良路至良渚路站，线路长1.6公里，设站1座，投资9.88亿元，规划建设期为2017~2020年。

3号线一期工程主线自文一西路至星桥路站，支线自小和山至百家园站，线路长52.2公里，设站33座，投资377.59亿元，规划

建设期为 2017~2021 年。

4 号线二期工程自彭埠至紫金港路站，线路长 23.4 公里，设站 14 座，投资 173.88 亿元，规划建设期为 2017~2022 年。

5 号线二期工程自中央公园至绿汀路站，线路长 3.2 公里，设站 2 座，投资 17.54 亿元，规划建设期为 2017~2020 年。

6 号线二期工程自丰北至东宁路站，线路长 8.3 公里，设站 5 座，投资 65.5 亿元，规划建设期为 2017~2022 年。

7 号线工程自吴山广场至江东二路站，线路长 45 公里，设站 22 座，投资 289.97 亿元，规划建设期为 2017~2021 年。进一步优化工程方案和越站运行的运营组织方案，实现与机场的快速联系。

8 号线一期工程自文海南路至江东站，线路长 17.2 公里，设站 7 座，投资 126.38 亿元，规划建设期为 2018~2022 年。

9 号线一期工程南段自四季青至客运中心站，北段自临平至昌达路站，线路长 17.8 公里，设站 14 座，投资 156.57 亿元，规划建设期为 2017~2022 年。

10 号线一期工程自浙大至新兴路站，线路长 15.9 公里，设站 12 座，投资 131.09 亿元，规划建设期为 2018~2022 年。

（二）主要技术标准

第三期建设规划项目原则上采用 B 型车 6 辆编组；其中，7 号线、8 号线一期工程最高运营时速 100 公里，其余项目最高运营时速 80 公里。在规划实施阶段，进一步研究优化车型、站间距、速度等主要技术标准和运营组织方案。

（三）有关说明

1 号线三期工程线位、站点与经批准的杭州市城市总体规划中的城市轨道交通线网相比，向东延长 11.5 公里，考虑到该项目将服务于 2022 年第 19 届亚运会，原则同意将其纳入本期建设规划。

（四）资金安排

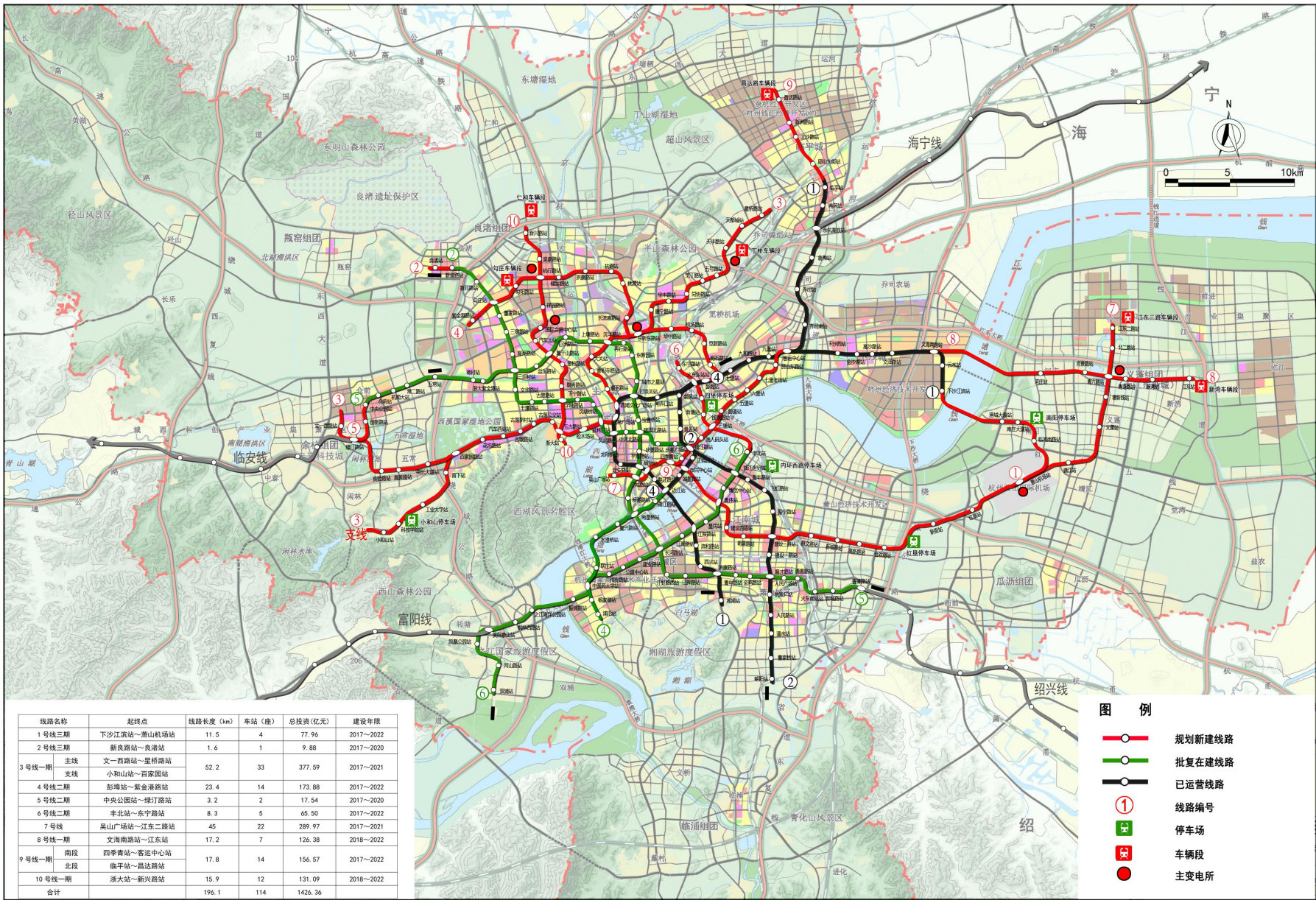
项目总投资为 1426.36 亿元，其中：资本金占 30%，计 427.91 亿元，由市政府财政资金承担；资本金以外的资金采用银行贷款等多元化融资模式。

（五）实施保障

近期建设项目由杭州市政府组织实施，制定相关政策并安排专项资金用于保证建设和保障正常运营，重视项目资金需求与城市财力的匹配关系，结合打造大江东城市副中心等城市重点发展区域合理安排项目的建设时序，确保工程质量和安全，并做好各种轨道交通制式间以及与其他运输方式的无缝衔接。杭州市地铁集团有限责任公司作为项目业主，负责项目的投融资、建设和运营管理。

在规划实施过程中，做好与城市其他相关规划和已建轨道交通项目的统筹协调；协调工程建设与周边生态环境及征地拆迁的关系，做好各种风险的防范措施；深化线路方案研究；专项规划设计车站周边土地利用和交通接驳，重点控制好车辆段和停车场建设用地；合理安排近期规划建设项目，做好资源共享工作，以控制投资；积极探索多元化投融资工作，创新投融资机制，开展资源开发与经营，以保障杭州市城市轨道交通可持续发展。

附：杭州市城市轨道交通第三期建设规划（2017～2022年）
示意图



杭州市城市轨道交通第三期建设规划 (2017 ~ 2022 年) 示意图