

附件

无锡市城市轨道交通第三期建设规划 (2021-2026年)

一、线网规划

无锡市城市轨道交通远期线网规划由8条线路和1条支线组成，总长297公里。

二、建设规划

(一) 建设方案

建设4号线二期、5号线、6号线等3个项目，总长度59.8公里。项目建成后，形成6条运营线路、全长172.7公里的轨道交通网络。

4号线二期工程自一期工程终点博览中心站至锡士路站，线路全长8.6公里，均为地下线，项目投资59.28亿元，建设工期为4年。

5号线工程自鼋头渚唐城站至新韵路站，线路全长28.9公里，均为地下线，项目投资228.01亿元，建设工期为6年。

6号线工程自贡湖湿地公园站至石新站，线路全长22.3公里，均为地下线，项目投资193.39亿元，建设工期为6年。

(二) 主要技术标准

4号线二期工程与原线路设计标准一致，采用B型车；5号线、

6 号线拟采用 B 型车 6 辆编组，速度目标值 80 公里/小时。在规划实施阶段，支持采用全自动运行技术装备，提高关键技术自主保障能力，进一步优化车型、速度等主要技术标准和运营组织方案，为发展预留空间。

（三）资金安排

近期建设项目总投资 480.68 亿元，资本金占 40%，计 192.3 亿元，分别由无锡市、区两级财政资金承担；资本金以外资金以银行贷款为主，并研究多元化融资模式，降低融资成本。

（四）实施保障

近期建设项目由无锡市政府组织实施，制定相关政策并安排专项资金用于项目建设和运营保障，结合城市开发进程，把握节奏、稳步推进项目建设，确保工程质量和安全。

在规划实施过程中，加强综合交通衔接，优化线路换乘方案，加强行车组织设计，提高线路服务水平和公共交通整体效率；统筹协调与周边生态环境及建设工程关系，有序推动项目实施。深化项目前期工作，优化车辆基地布局，控制好建设用地，做好资源共享。高度重视网络化运营人才培训和储备，积极探索通过土地综合开发保障城市轨道交通持续发展。

附图：无锡市城市轨道交通第三期建设规划（2021-2026 年）
示意图

无锡市城市轨道交通第三期建设规划（2021-2026年）示意图

